

prière de bien vouloir publier ce communiqué de presse dans votre
prochaine édition
merci

"d'Kanner gi liichten ..."

Morgen ist "Liichtmëssdag

Wie jedes Jahr ziehen die Kinder dann mit bunten, oft selbstgebastelten Lampions von Haus zu Haus, um Süßigkeiten „Speck an Ierbessen" zu sammeln. Vielerorts sind die Kinder auch heute schon unterwegs.

Die Sécurité Routière gibt den **Kindern** (und den begleitenden **Eltern**) einige wichtige Ratschläge mit auf den Weg.

Auch beim "Liichtegoën"

- stets auf dem Bürgersteig gehen
- die Straße möglichst an gesicherten Stellen überqueren: d.h. an der Fußgängerampel, am Zebrastreifen oder an einer Stelle, wo sie den Verkehr nach beiden Seiten gut beobachten können
- aber auch wenn der Fußgänger am Zebrastreifen Vorrecht hat, darf er nicht unverhofft vor einem Auto auf die Straße treten, sondern sollte mit Handzeichen seine Absicht anzeigen, Blickkontakt mit dem Fahrer suchen und warten bis die Fahrzeuge wirklich anhalten
- beim Überqueren ohne Zebrastreifen, eine möglichst übersichtliche Stelle aussuchen und eine genügend große Verkehrslücke abwarten, um die Straße zu überqueren.

Besonders wichtig ist auch, sich **SICHTBAR** zu machen bei anbrechender Dunkelheit, zusätzlich zu den leuchtenden Lampions

- ◆ am Besten sollten die Kinder helle Kleidung mit zusätzlichen Plaketten, wie Blinkis, anderen lichtreflektierenden Accessoires oder Sicherheitswesten tragen, damit die Autofahrer rechtzeitig auf die Kinder aufmerksam werden
- ◆ den begleitenden Erwachsenen rät die Sécurité Routière ebenfalls, lichtreflektierende Westen zu tragen.

Und vergessen Sie nicht: Sie als Eltern sind die großen Vorbilder für die Kinder. Ihr Verhalten wird imitiert, an Ihnen messen sich die Kleinen. Daher rät die Sécurité Routière, dieser Vorbildfunktion gerecht zu werden, und sich absolut korrekt im Straßenverkehr zu verhalten.

An die **Autofahrer** appelliert die Sécurité Routière, besonders vorsichtig und mit erhöhter Aufmerksamkeit in den Ortschaften zu fahren.

Eine Gruppe Kinder am Straßenrand fordert stete Bremsbereitschaft.

Fête de la chandeleur

Demain c'est la fête de la chandeleur

Comme le veut la tradition, les enfants, munis de leurs lampions multicolores, souvent fabriqués pour l'occasion, vont aller – aujourd'hui ou demain – de maison en maison à la quête de bonbons et autres sucreries.

Dans le but d'un maximum de sécurité, La Sécurité Routière rappelle aux enfants (mais également aux parents qui les accompagnent) de respecter certaines consignes :

- toujours marcher sur le trottoir, aussi éloigné que possible du trafic
- traverser la chaussée aux endroits "sécurisés" comme feux tricolores, passages pour piétons ou du moins aux endroits où l'on peut bien observer le trafic des deux côtés et où par conséquent les conducteurs qui s'approchent peuvent apercevoir à temps les piétons
- mais attention: même si le piéton est prioritaire au passage pour piétons s'il marque son intention de traverser, l'enfant doit savoir que ce n'est pas un endroit totalement sûr. Il faut toujours rester vigilant, faire un signe de la main pour marquer son intention de traverser, chercher le contact visuel avec le conducteur et attendre jusqu'à ce que la route soit libre ou jusqu'à ce que les véhicules soient complètement arrêtés avant de traverser.

Il est essentiel **d'ÊTRE VISIBLE**

- La Sécurité Routière recommande aux enfants de porter des vêtements de couleurs claires pour être bien vus des automobilistes et de s'équiper en plus d'accessoires réfléchissants, comme vestes réfléchissantes, plaquettes, brassards etc. pour augmenter la visibilité une fois les lampions éteints
- de même, les accompagnants devraient se munir de vestes réfléchissantes.

N'oubliez pas que les enfants apprennent par imitation des adultes. Vous leur servez d'exemple. Donnez donc toujours le bon exemple en vous comportant correctement et en suivant les règles du code de la route.

La Sécurité Routière lance également un appel **aux automobilistes** de doubler prudence et vigilance à l'approche d'un groupe d'enfants.

communiqué par La Sécurité Routière 1^{er} février 2021