

Communiqué du parquet de Luxembourg en relation avec la hausse significative de saisies de stupéfiants au Cargo Center en 2025

(09.01.2026)

Le contexte général de la lutte contre le trafic de stupéfiants

Le département « *criminalité organisée et stupéfiants* » du parquet de Luxembourg gère la coordination de la lutte contre le trafic de stupéfiants, tant sur le plan national qu'international. Cette mission s'inscrit dans une stratégie globale visant non seulement à intercepter les produits illicites, mais surtout à identifier, remonter et démanteler les filières criminelles organisées opérant à l'échelle transnationale.

Même lorsque les stupéfiants saisis sur le territoire luxembourgeois, et plus particulièrement à l'aéroport de Luxembourg, sont destinés à d'autres marchés européens, l'objectif demeure inchangé : enrayer les flux criminels, neutraliser les réseaux impliqués et coopérer étroitement avec les autorités étrangères afin de porter atteinte durablement aux structures du trafic.

L'année 2025 a été marquée par une augmentation significative des saisies de stupéfiants transitant par le Luxembourg. Dans ce contexte, les données relatives aux saisies réalisées au cours de l'année passée au Cargo Center de l'aéroport de Luxembourg sont désormais publiées par le parquet de Luxembourg.

Les saisies de stupéfiants et de précurseurs en 2025 au Cargo Center

Les produits stupéfiants et substances interceptés au cours de l'année 2025 se répartissent comme suit :

cocaïne	873,709 kg
méthamphétamine	73,938 kg
marihuana	2.254,701kg
haschisch	107,937 kg
précurseurs	environ 150 kg

Les précurseurs sont des substances chimiques utilisées dans la fabrication de drogues synthétiques. Il convient de relever que, paradoxalement, les quantités de précurseurs saisies en 2025 ont fortement diminué par rapport aux années précédentes, durant lesquelles les saisies atteignaient des volumes de l'ordre de la tonne.

Les analyses effectuées par les services spécialisés montrent par ailleurs que le fentanyl, drogue extrêmement dangereuse et responsable d'un nombre élevé de décès aux États-Unis d'Amérique, n'est pas encore présent de manière significative sur le marché européen.

Enfin, les chiffres démontrent que plus de deux tonnes de cannabis ont été interceptées en une seule année, ce qui illustre l'ampleur du phénomène et la pression croissante exercée par les réseaux criminels sur les voies de transit européennes.

Le contexte géopolitique et l'intérêt croissant pour le Luxembourg

Plusieurs facteurs permettent d'expliquer l'importance des saisies réalisées à l'aéroport de Luxembourg. Les évolutions géopolitiques, les changements de régimes politiques dans certaines régions du monde, les modifications législatives en Asie et en Amérique, ainsi que le renforcement des mécanismes de contrôle et de coopération internationale ont profondément modifié les circuits de production, de distribution et d'approvisionnement des stupéfiants.

Face à cette nouvelle donne, les structures criminelles ont adapté leurs modes opératoires et redéfini leurs routes d'acheminement. Les drogues, traditionnellement introduites en Europe via notamment les grands ports maritimes d'Anvers et de Rotterdam au moyen de navires porte-conteneurs, empruntent désormais également des voies alternatives.

L'aéroport de Luxembourg, en raison de son rôle majeur dans le transport de fret international, de sa connectivité mondiale et de sa position centrale en Europe, a été identifié par certains réseaux criminels comme un point de transit potentiel, notamment pour le transport aérien de cargaisons à destination d'autres pays européens.

Les enquêtes et la coopération internationale

Les autorités luxembourgeoises ne sont pas restées inactives face à cette évolution. L'Administration des douanes et accises procède à une analyse systématique et approfondie des documents de fret. En cas de doute, des contrôles ciblés et des inspections approfondies des cargaisons sont immédiatement effectués.

Parallèlement, le département « Appui – police technique et scientifique » du SPJ ainsi que le département « Criminalité organisée – stupéfiants » du SPJ ont développé des méthodes de détection spécifiques et ont bénéficié de formations ciblées, notamment dans le domaine des drogues synthétiques.

La coopération des sociétés d'importation et de transport implantées à l'aéroport de Luxembourg mérite d'être soulignée. Leur collaboration, leur disponibilité et leur réactivité contribuent de manière significative à l'efficacité des contrôles et des investigations menées par les douanes et les services de police.

Il est rappelé que les stupéfiants interceptés via l'aéroport de Luxembourg ne sont, en règle générale, pas destinés au marché luxembourgeois, mais à d'autres pays européens, où ils sont redistribués par des réseaux criminels locaux. Il ne peut toutefois être exclu qu'une partie marginale de ces produits réapparaisse sur le territoire national.

C'est pour cette raison que les autorités luxembourgeoises collaborent étroitement avec leurs homologues étrangers aux niveaux douanier, policier et judiciaire. Avec le soutien d'Eurojust, les autorités judiciaires des pays de destination sont immédiatement informées en cas de découverte de produits illicites. Les modalités judiciaires, notamment en matière de livraisons contrôlées, sont définies conjointement afin de permettre le démantèlement des filières concernées.

Le rôle du département « *criminalité organisée et stupéfiants* » du parquet de Luxembourg est central dans cette dynamique, tant pour la coordination des enquêtes que pour l'orientation stratégique des actions judiciaires.

La destruction des stupéfiants et les mesures de sécurité

Pour des raisons liées à la préservation des enquêtes en cours, seules des informations limitées peuvent être communiquées sur certaines affaires. Les produits stupéfiants saisis font toutefois systématiquement l'objet d'analyses toxicologiques et criminalistiques, avant d'être détruits conformément aux procédures en vigueur.

Au Luxembourg, le transport et la destruction des stupéfiants saisis font l'objet de dispositifs de sécurité particulièrement stricts et rigoureusement encadrés. Ces mesures renforcées s'expliquent par les quantités parfois très importantes de drogues interceptées ainsi que par leur valeur marchande extrêmement élevée sur les marchés illégaux. Dans plusieurs pays étrangers, de telles circonstances ont déjà donné lieu à des tentatives de récupération, voire d'attaques organisées et violentes, menées par des groupes criminels cherchant à reprendre possession des produits saisis. Ces précédents démontrent la nécessité d'un encadrement sécuritaire maximal afin de garantir l'intégrité des opérations, la sécurité du personnel impliqué et la neutralisation définitive des substances illicites.

À cet égard, le convoi sécurisé du 30 décembre 2025 illustre les dispositifs mis en place pour garantir la sécurité des opérations et l'intégrité des saisies.