

Luxembourg, 24 mars 2026

Vacances de Pâques : les CFL travaillent pour votre mobilité de demain

*Afin de continuer à garantir la sécurité et le confort des voyageuses et voyageurs ainsi que du personnel des CFL, des travaux de maintenance seront effectués du **samedi 28 mars au dimanche 12 avril 2026 inclus** sur différents tronçons des lignes suivantes :*

- **Ligne Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange**
- **Ligne Luxembourg – Ettelbruck – Troisvierges – Gouvy**
- **Ligne Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon**

La circulation des trains sera interrompue en conséquence sur différents tronçons de ces lignes, pendant les périodes de plus faible affluence, pour garantir une exécution accélérée des travaux tout en assurant un niveau de sécurité optimal (voir le détail des travaux ci-dessous).

Pour garantir la continuité des déplacements de la clientèle, les CFL mettent en place une offre conséquente de bus de remplacement. La clientèle peut également bénéficier en complément des bus de lignes RGTR et TICE réguliers.

Les horaires détaillés sont disponibles sur cfl.lu, mobiliteit.lu et via les applications CFL mobile ou mobiliteit.lu.

En raison des aléas liés au trafic routier, les CFL recommandent à leur clientèle de prévoir un temps de trajet supplémentaire de 10 à 15 minutes, variable selon périodes de la journée.

Ligne Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange : pas de trains entre Bettembourg et Esch/Alzette, entre Rumelange et Noertzange ainsi qu'entre Audun-le-Tiche et Esch/Alzette

Alternatives mises en place:

- Bus L62 (direct) Luxembourg (Gare routière) – Esch/Alzette
 - Pointe : départ toutes les 15 minutes / Hors pointe : départ toutes les 30 minutes
- Bus L60 (tous les arrêts) : Bettembourg – Esch/Alzette
 - Départ toutes les 30 minutes
- Bus L66 (tous les arrêts) : Esch/Alzette – Audun-le-Tiche – Belval Université
 - Départ toutes les 30 minutes
- Pour ses déplacements, la clientèle des arrêts Rumelange, Tétange et Kayl, concernée par le barrage entre Rumelange et Noertzange, peut recourir aux alternatives de bus de lignes suivantes :
 - Ligne de bus 508 (LUX, Rocade – Ottange (F))
 - Ligne de bus 601 (LUX, Centre – Ottange (F))

Renouvellement de voies, maintenance et nettoyage des gares et arrêts

Après 25 ans de service, les rails et traverses entre Bettembourg et Scheuerbusch seront renouvelés sur une longueur de 7,8 kilomètres. Durant ces travaux réalisés pendant les vacances scolaires, l'emploi d'un train de renouvellement permettra d'accélérer les travaux qui visent le remplacement de 15,6 kilomètres de rails, 13.000 traverses et 6.000 tonnes de ballast.

Les CFL profiteront également de l'interruption de la circulation ferroviaire pour des travaux de maintenance et d'entretien/nettoyage dans différents arrêts et gares de la ligne Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange.

Ligne Luxembourg – Ettelbruck – Troisvierges – Gouvy : pas de trains entre Luxembourg et Ettelbruck ainsi qu'entre Luxembourg et Diekirch

Alternatives mises en place:

- Bus L10 Limpertsberg (Boulevard Paul Eyschen) – Ettelbruck
 - o Départ toutes les 30 minutes
 - o Facilement joignable en tram (arrêt *Theater*)
 - o Ces bus desservent tous les arrêts de train entre Luxembourg et Ettelbruck ainsi que Diekirch
- Bus L11 (direct) Luxembourg (Rocade) – Mersch
 - o Départ toutes les 30 minutes
 - o Ce bus dessert également Ettelbruck. En heure de pointe, les CFL prient leur clientèle en provenance / à destination d'Ettelbruck de privilégier les bus L12
- Bus L12 (direct) Luxembourg (Rocade) – Ettelbruck
 - o Circule du lundi au vendredi
 - o Uniquement en heures de pointe : départ toutes les 10 à 15 minutes
- Bus L13 Kirchberg (Luxexpo) – Ettelbruck via Mersch
 - o Circule du lundi au vendredi
 - o Départ toutes les 30 minutes
 - o Facilement joignable en tram (arrêt *Luxexpo*)

Renouvellement des voies sur différents tronçons

Une cure de jouvence sera également administrée aux voies entre les viaducs Pulvermühle et Niedergrünewald. Arrivés à la fin de leur cycle de vie, plus de six kilomètres de rails, 2.600 traverses et 100 tonnes de ballast seront renouvelés. À cela s'ajoute le renouvellement d'une voie sur une longueur de 1.900 mètres entre Lorentzweiler et Lintgen.

La poursuite de la suppression du passage à niveau à Dommeldange

Les travaux se poursuivront également pour la suppression définitive du passage à niveau PN13 à Dommeldange et notamment pour permettre la mise en place (ripage) du souterrain qui, à l'avenir, servira d'alternative à la circulation piétonne et cycliste en-dessous des voies.

À cet effet, des pieux y seront installés pour former une paroi étanche nécessaire à la mise en place du souterrain. Pour rappel, le PN13 de Dommeldange est barré à la circulation routière depuis le 7 juin 2025.

Ligne Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon : pas de trains entre Luxembourg et Arlon

Alternatives mises en place:

- Bus L50 Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon
 - Départ toutes les 30 minutes

- Bus L52 Luxembourg – Arlon (direct)
 - Départ toutes les 30 minutes

Des travaux de maintenance seront également réalisés sur la ligne entre Luxembourg et Arlon, plus particulièrement dans la zone frontalière belgo-luxembourgeoise. Outre le remplacement de traverses en bois par des traverses en béton, un soin particulier sera également porté à la stabilité de la structure portante des voies par des opérations de « bourrage ». La fermeture de cette ligne sera également utilisée par l'Administration des ponts et chaussées pour la réhabilitation de l'ouvrage d'art 1004 à hauteur de Capellen.

Des travaux de nettoyage, de débroussaillage et de maintenance (p.ex. l'entretien d'aiguillages) seront également réalisés sur plusieurs parties de la ligne Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon.