

Luxair élargit sa flotte E2 avec une commande de trois E190-E2

Le carnet de commandes fermes de Luxair pour la famille E2 passe à neuf appareils

Farnborough Airshow, Royaume-Uni, le 21 juillet 2026 – Embraer (NYSE : EMBJ / B3 : EMBJ3) annonce aujourd'hui que Luxair, la compagnie aérienne nationale du Grand-Duché de Luxembourg, a converti les droits d'achat existants portant sur trois E190-E2 en commandes fermes et a obtenu un droit d'achat supplémentaire. Cet accord témoigne de la confiance de Luxair dans la gamme d'E2 et soutient sa stratégie de croissance à long terme et de modernisation de sa flotte.

Luxair avait précédemment commandé six E195-E2, dont quatre sont déjà en exploitation au sein de son réseau. Suite à leur entrée en service réussie, la compagnie a décidé de poursuivre le développement de sa flotte d'E2 avec l'E190-E2. Avec cette annonce, le carnet de commandes fermes de Luxair pour la famille E2 passe à neuf appareils.

En exploitant l'E195-E2, puis prochainement l'E190-E2, Luxair bénéficiera de toute la flexibilité de la famille E2 tout en conservant une parfaite homogénéité de flotte. Les deux types d'appareils offrent des capacités d'accueil différentes tout en partageant la même qualification de type pour les pilotes, les mêmes infrastructures de maintenance et les mêmes procédures opérationnelles. Cette approche permettra à la compagnie d'adapter plus précisément sa capacité à la demande du marché, d'améliorer son efficacité opérationnelle et d'offrir une expérience de voyage premium homogène sur l'ensemble de son réseau.

« Nous sommes ravis que Luxair ait choisi de poursuivre le développement de sa flotte d'E2 avec cette nouvelle commande », a déclaré Arjan Meijer, Président et CEO d'Embraer Commercial Aviation. « L'E190-E2 associe une économie d'exploitation exceptionnelle, une grande efficacité opérationnelle et un excellent confort passager, ce qui en fait l'appareil idéal pour les compagnies aériennes souhaitant assurer une croissance durable. Nous attachons une grande importance à notre partenariat avec Luxair et nous nous réjouissons de continuer à accompagner la compagnie dans son développement. »

L'E190-E2 fait partie de la famille avancée d'E-Jets E2 d'Embraer, reconnue pour son efficacité énergétique, la réduction de ses émissions, son faible niveau sonore et l'excellente expérience offerte aux passagers. Sa polyvalence permet aux compagnies aériennes de desservir efficacement aussi bien leurs marchés existants que de nouvelles destinations, tout en générant d'importants bénéfices opérationnels et environnementaux.

« Les excellentes performances de nos premiers E195-E2 ont confirmé que la famille des E2 constitue la gamme idéale pour Luxair », a déclaré Gilles Feith, Chief Executive Officer de Luxair. « L'E190-E2 vient parfaitement compléter notre flotte en pleine expansion. Il nous offre une plus grande flexibilité pour adapter notre capacité aux besoins spécifiques de chaque ligne, tout en préservant les avantages liés à une flotte homogène et les gains d'efficacité opérationnelle d'une même famille d'appareils. Par ailleurs, la configuration de la cabine que nous avons retenue offre l'un des meilleurs espacements entre les sièges de sa catégorie, reflétant notre engagement à proposer un confort exceptionnel et davantage d'espace personnel, tout en offrant l'expérience de voyage premium que nos clients attendent de Luxair. Associés à l'excellente efficacité énergétique de la famille des E2 et à sa faible empreinte sonore, ces appareils contribueront également à rendre nos opérations plus durables et plus silencieuses sur l'ensemble de notre réseau. »

Le premier E190-E2 devrait rejoindre la flotte de Luxair à la fin de l'année 2028. Configuré avec 100 sièges, l'appareil sera principalement déployé sur des lignes d'affaires à forte fréquence. Il viendra compléter idéalement la flotte croissante d'E195-E2 de Luxair, en associant une capacité parfaitement adaptée aux besoins du marché à la même expérience premium à bord et aux mêmes gains d'efficacité opérationnelle. L'E190-E2 dispose d'une cabine spacieuse et silencieuse avec la configuration emblématique 2-2 d'Embraer, sans siège central, offrant ainsi une expérience de voyage encore plus agréable. Luxair a retenu une configuration cabine premium offrant un espacement entre les sièges

pouvant atteindre 34 pouces (86 cm) à l'avant de la cabine et 31 pouces (79 cm) à l'arrière, garantissant davantage d'espace pour les jambes et un confort exceptionnel pour les passagers.

À l'instar des E195-E2 déjà exploités par la compagnie, l'appareil sera équipé de prises USB à chaque siège ainsi que d'un système de divertissement sans fil accessible depuis les appareils personnels des passagers. Associant une aérodynamique de pointe, des moteurs de nouvelle génération et des besoins de maintenance réduits, l'E190-E2 offre un niveau remarquable d'efficacité opérationnelle, de performances et de confort passagers. Il est également l'un des monocouloirs les plus silencieux au monde, avec une empreinte sonore jusqu'à 63 % inférieure à celle de son prédécesseur, l'E190 de première génération.

Des rendus des futurs Embraer E190-E2 de Luxair sont disponibles au téléchargement [ICI](#).

À propos de Luxair

Fondée en 1961, Luxair est un acteur clé de l'économie luxembourgeoise et de la Grande Région. La compagnie propose des liaisons directes, pratiques et fiables vers plus de 100 destinations en Europe et au-delà, et a transporté plus de 2,6 millions de passagers en 2025. Elle associe un vaste réseau au départ de Luxembourg à des standards de service élevés, une grande flexibilité pour les voyages d'affaires et des expériences de voyage de qualité pour les loisirs.

À travers sa division Luxairtours, Luxair propose des voyages à forfait conçus pour offrir une expérience de voyage fluide et agréable. En tant que principal prestataire de services aéroportuaires à l'aéroport de Luxembourg, Luxair assure également l'assistance aux passagers et les services d'assistance en escale pour les aéronefs. Sa division Catering prépare des repas frais servis à bord et en assure la livraison dans les délais.

En 2026, Luxair a commencé à intégrer des avions de nouvelle génération à sa flotte, avec pour objectifs de réduire les émissions, d'améliorer l'efficacité opérationnelle et d'enrichir l'expérience passager.

Luxair est attachée à un modèle social distinctif, conciliant des tarifs compétitifs, des normes de service élevés et des conditions de travail attractives. En favorisant un environnement de travail responsable et durable, Luxair demeure un acteur régional de premier plan, profondément ancré dans sa communauté.

À propos d'Embraer

Entreprise aéronautique d'envergure mondiale dont le siège est situé au Brésil, Embraer est active dans les secteurs de l'aviation commerciale, de l'aviation d'affaires, de la défense et de la sécurité, ainsi que de l'aviation agricole. L'entreprise conçoit, développe, fabrique et commercialise des aéronefs et des systèmes, tout en proposant à ses clients des services et une assistance après-vente.

Depuis sa création en 1969, Embraer a livré plus de 9 000 aéronefs. En moyenne, un appareil fabriqué par Embraer décolle toutes les dix secondes quelque part dans le monde, transportant plus de 150 millions de passagers chaque année.

Embraer est l'un des principaux constructeurs mondiaux d'avions commerciaux pouvant accueillir jusqu'à 150 passagers et le premier exportateur brésilien de produits à forte valeur ajoutée. L'entreprise dispose d'unités industrielles, de bureaux, de centres de services et de distribution de pièces détachées, ainsi que d'autres implantations, sur les continents américain, africain, asiatique et européen.

Contacts presse :

Embraer Relations Média
embraer@ideal-axicom.com

Luxair Communication & Relations Média
communication.presse@luxair.lu