



# Modalités de réouverture du tunnel Schieburg

Conférence de presse

15.11.2022



# Réouverture du tunnel après les vacances de Pâques

## Rappel des faits depuis l'incident

- Incident : éboulement de la roche dans le tunnel Schieburg entre Kautenbach et Wilwerwiltz le 27 août 2022
- L'incident s'est produit durant une période de fermeture du tronçon concerné afin de réaliser, entre autres, des travaux de maintenance au niveau de ce tunnel
- Les dispositifs de sécurité courants (ancrages) avaient été entièrement respectés
- Aucune personne n'a été blessée lors de l'incident
- Depuis, la circulation ferroviaire est interrompue entre Kautenbach et Clervaux



## Les mesures immédiatement prises après l'incident

- Sécurisation de l'accès au tunnel et des environs
- Demande des autorisations nécessaires aux parties prenantes privées et publiques
- Mise en place d'un accès provisoire pour poids lourds pour permettre la livraison de matériel technique et l'évacuation de l'éboulis
- Lancement des études géologiques
- La réalisation de scans laser pour exclure toute déformation suite à l'éboulement
- Mise en place d'une offre de mesures de substitution en collaboration avec le MMTp, l'ATP et les communes concernées

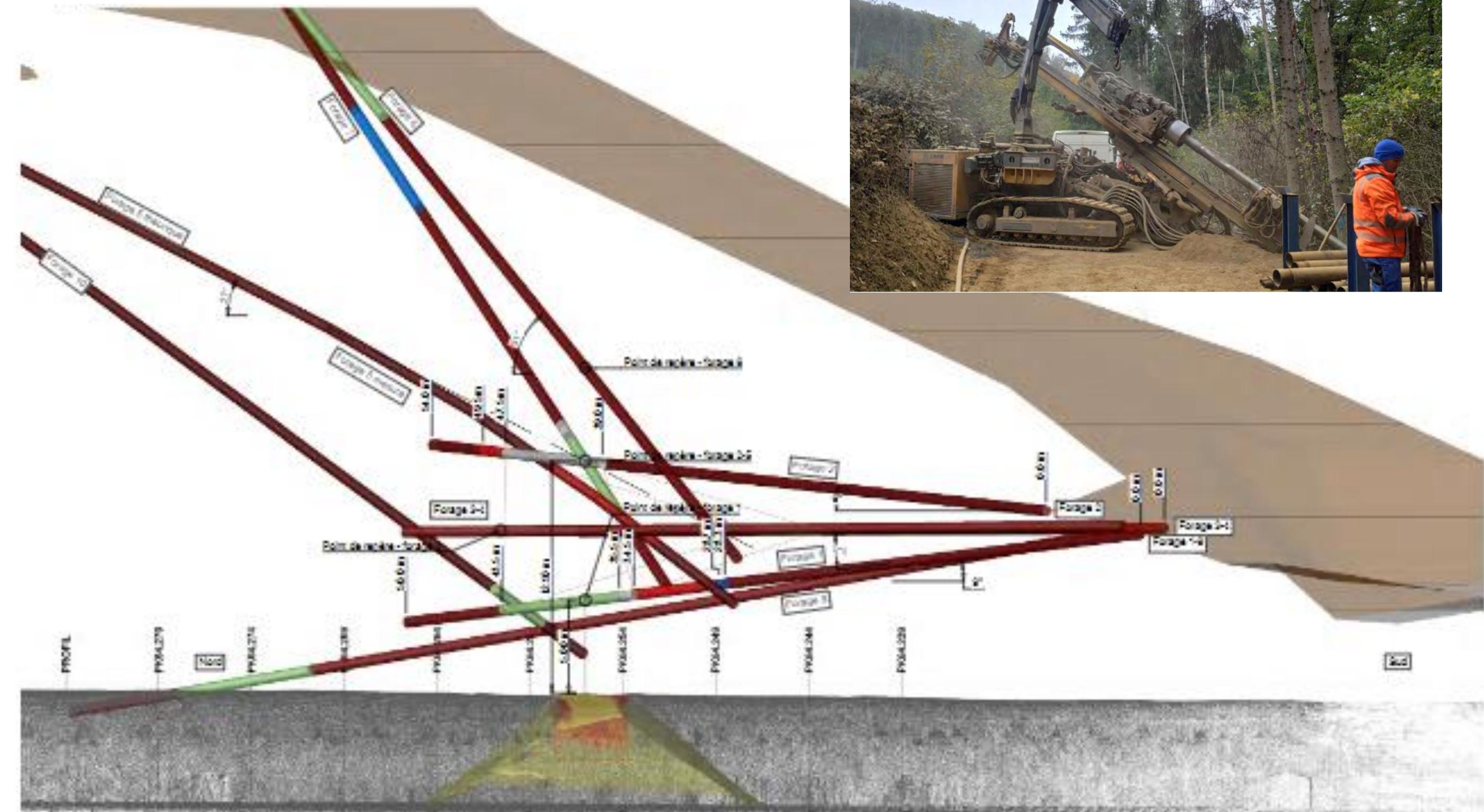


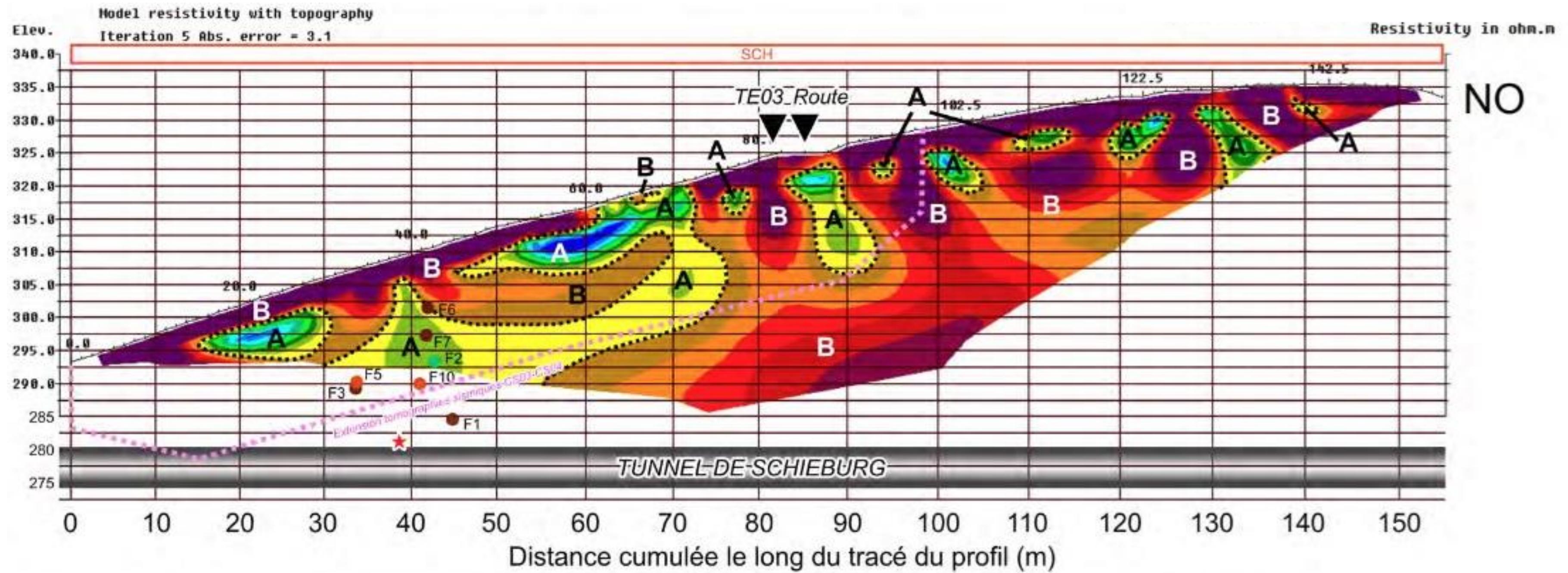
## Les analyses géologiques pour localiser et évaluer la cavité formée par l'éboulement de roche

- Réalisation de 12 forages d'une profondeur entre 50 – 75 mètres
- Mise en place de passages caméras pour aider à localiser la cavité à l'origine de l'éboulement

Constats :

- Impossible de localiser une cavité nette
- Les sondages effectués indiquent une grande masse instable d'éléments rocheux encastrées

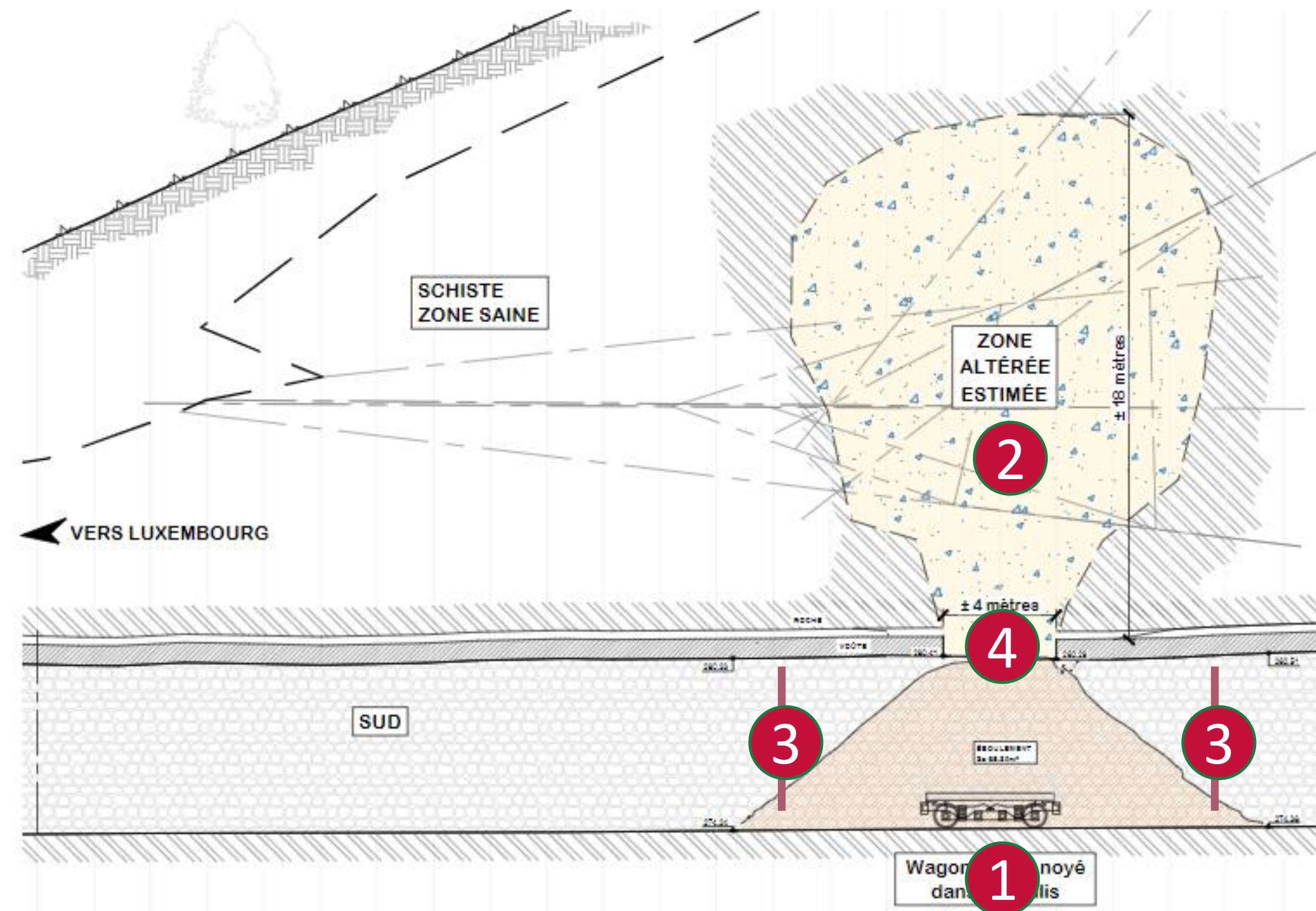




Les analyses tomographiques (électriques et séismologiques) confirment l'existence d'une poche de masse rocheuse instable qui se trouve au-dessus du tas d'éboulis sur la voie du tunnel de Schieburg.

## Phasage des travaux de réparation

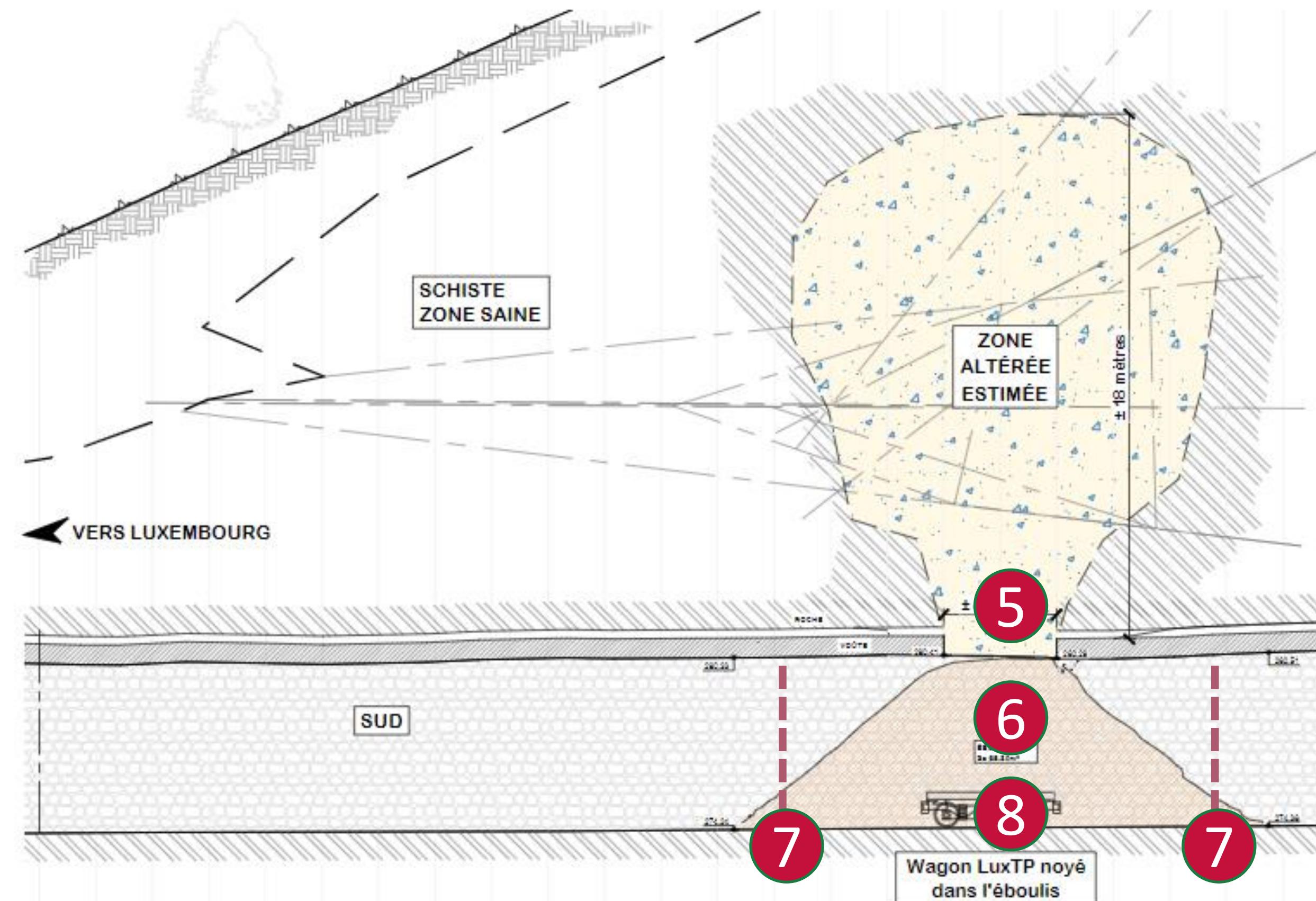
1. Stabilisation et consolidation du tas d'éboulis sur les voies moyennant un coulis béton
2. Stabilisation et consolidation de la zone altérée (estimée) via des injections de billes d'argile expansée et de coulis béton
3. Pose de cintres provisoires pour stabiliser les lieux lors de l'évacuation progressive des débris rocheux sur les voies
4. Mise en place d'ancrages pour solidariser les éléments injectés avec la zone saine de la roche



## Phasage des travaux de réparation

5. Reprofilage de la voûte du tunnel
6. Pose des cintres définitifs
7. Dépose des cintres provisoires
8. Remise en état des infrastructures ferroviaires (voies, installations de traction électrique)

La méthode de travail choisie permet de réduire sensiblement la durée des travaux: aucune modification au niveau de la voie n'est à prévoir (sauf réparations éventuelles).

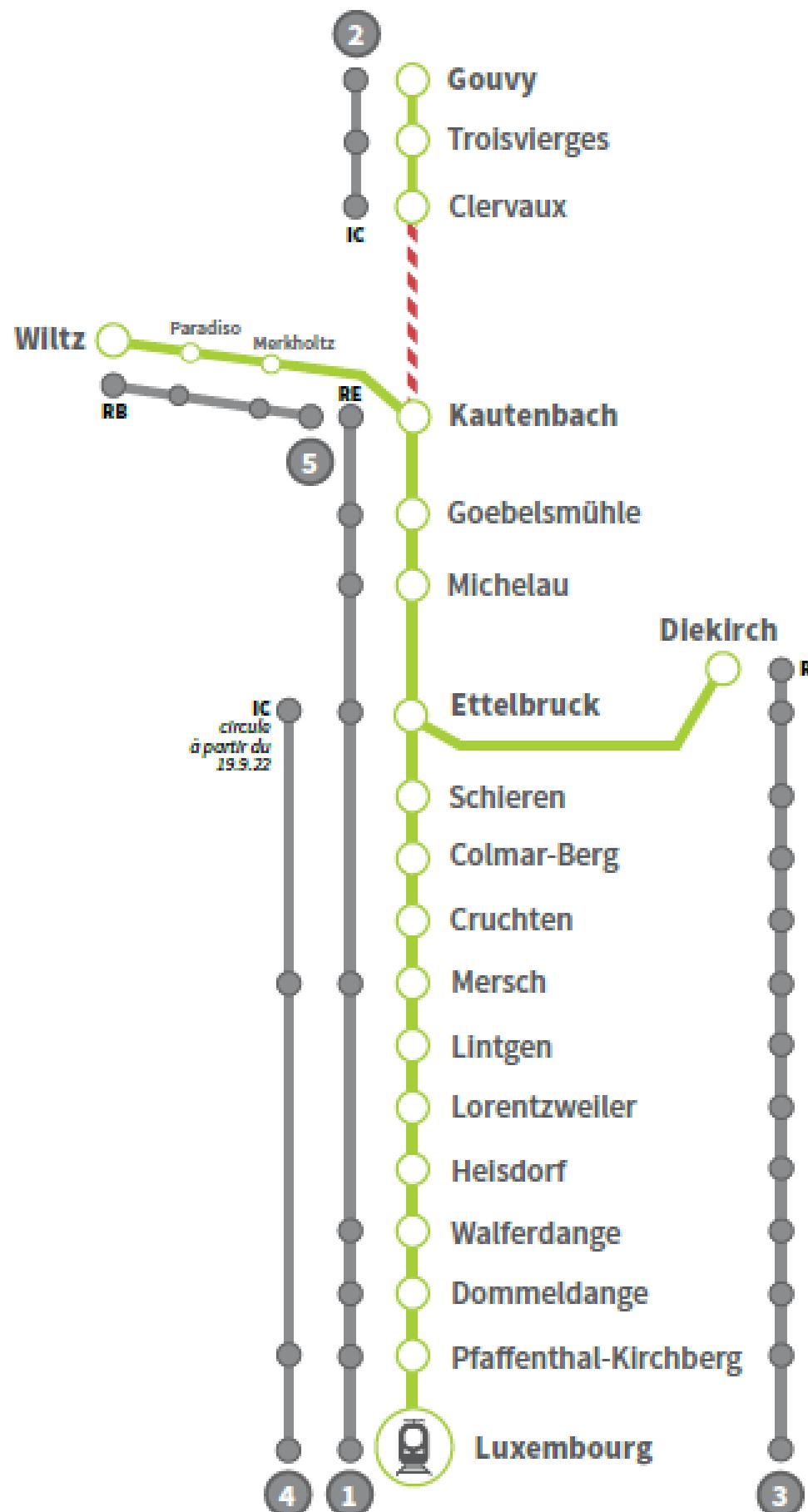


## Une date de réouverture tenant compte de nombreux facteurs

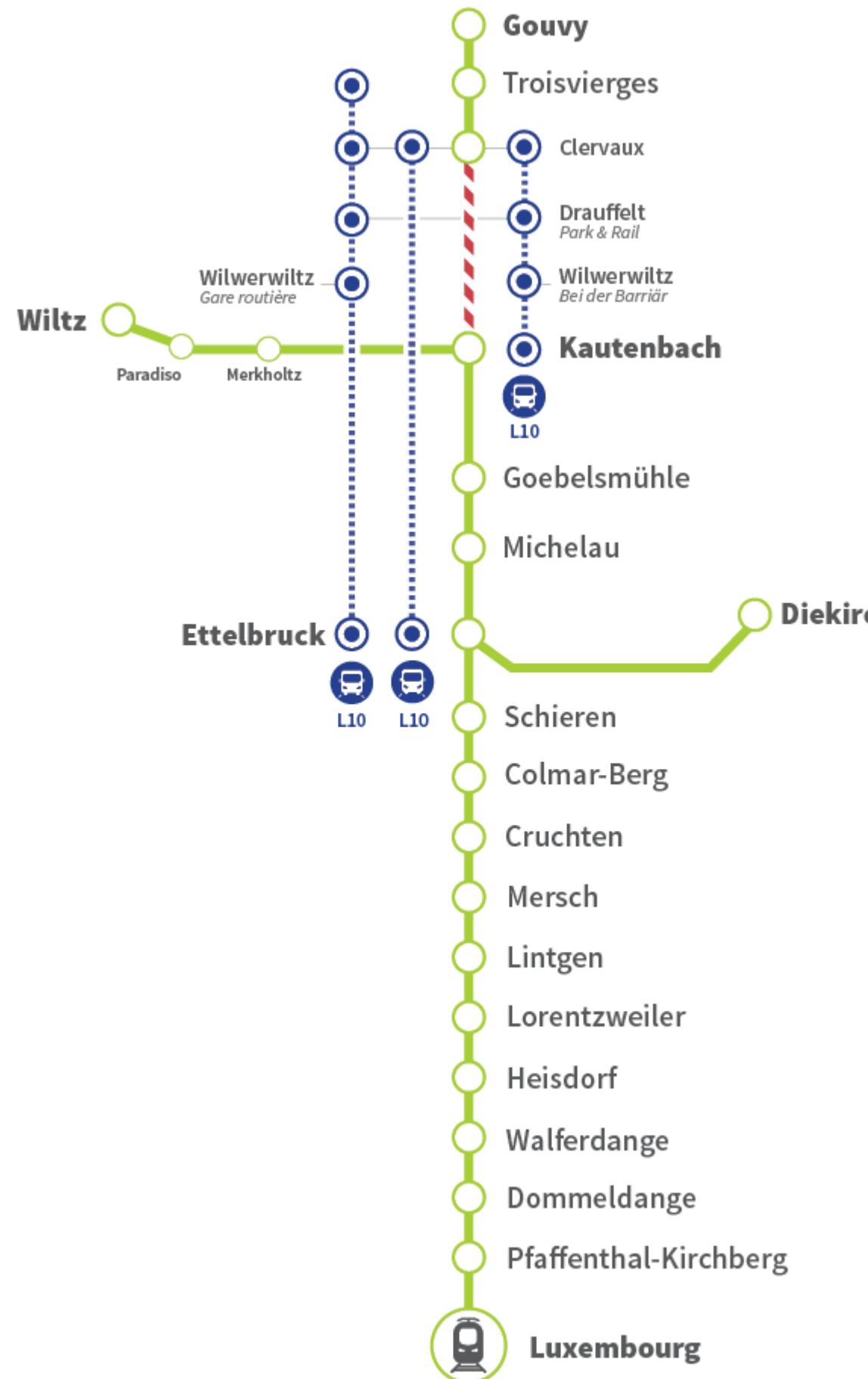
- La sécurité est la première priorité du Groupe CFL
- Le phasage des travaux est défini afin de garantir la sécurité des collaborateurs tout au long de l'opération
- Les travaux, qui impliquent l'utilisation de machines lourdes, ont lieu dans un espace très restreint qui limite le nombre de personnes pouvant y travailler
- Un avancement rapide des travaux est garanti grâce au travail posté et à des demandes de dérogation aux congés collectifs divers des corps de métiers impliqués



**Réouverture du tunnel après  
les vacances de Pâques**



## QUELS SONT LES BUS DE SUBSTITUTION MIS EN PLACE PAR CFL ?



1

2

3

### Ettelbruck – Wilwerwiltz Drauffelt – Clervaux-Troisvierges

Cadence en semaine 1 service par heure dans chaque sens

Durée approximative: 49 minutes entre Ettelbruck et Clervaux

Dessert également la gare de Troisvierges

### DIRECT: Ettelbruck - Clervaux

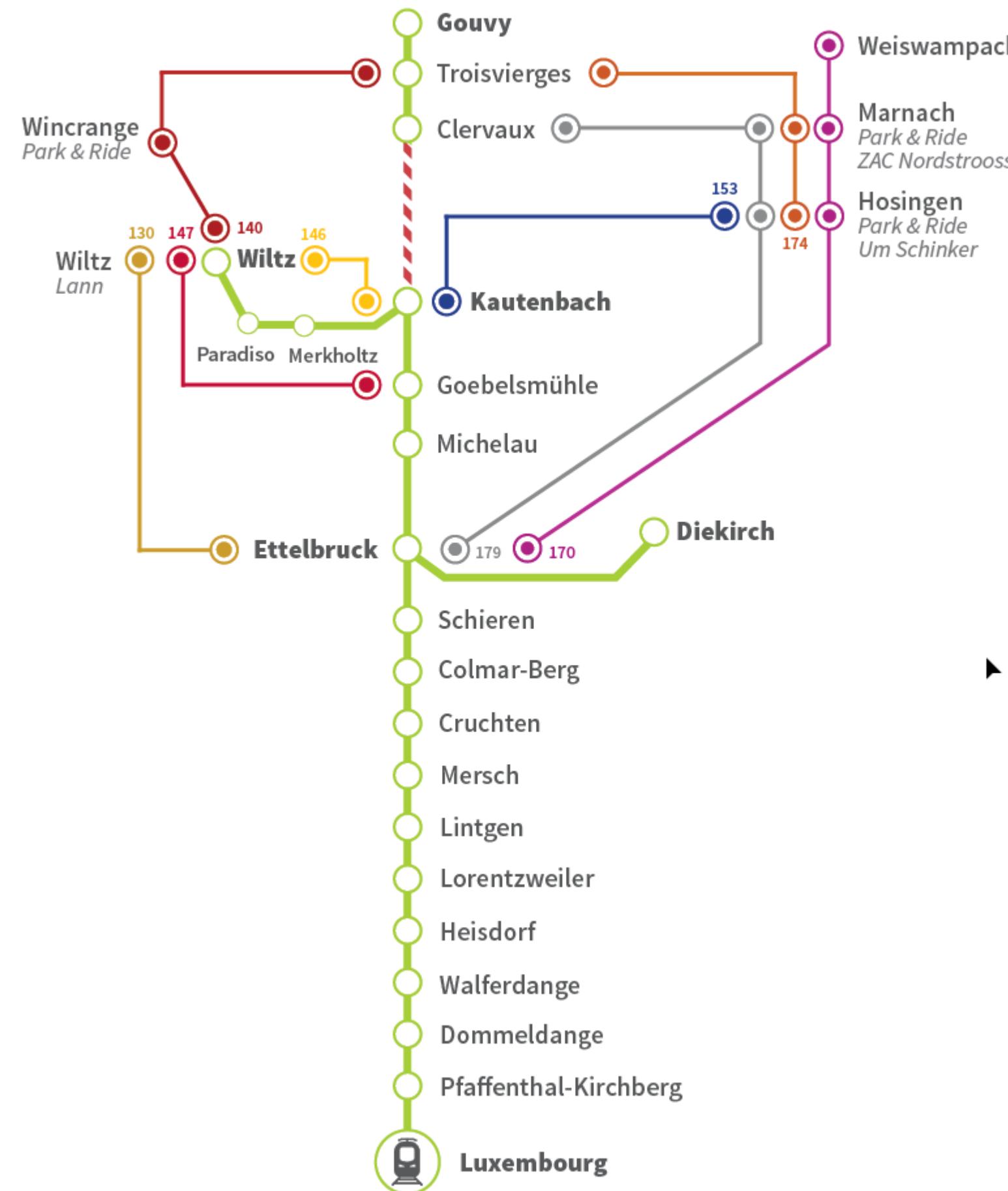
Cadence en semaine: 1 service par heure dans chaque sens

Durée approximative: 42 minutes

### Kautenbach - Wilwerwiltz - Drauffelt - Clervaux

Cadence en semaine: 1 service par heure dans chaque sens

Durée approximative: 34 minutes



L'offre de substitution reste en vigueur et sera encore adaptée dans les prochaines semaines.

### Ligne RGTR 174 : Troisvierges - Hosingen

**Cadence en semaine:** 1 service par heure dans chaque sens et **maintient du renfort** d'un service supplémentaire par heure et uniquement dans le sens nord – sud pendant les heures de pointe en matinée et sud – nord pendant les heures de pointe en soirée

Prolongation de certaines courses vers Ettelbruck en heure de pointe (liaison directe Troisvierges – Ettelbruck)

### Ligne RGTR 170 : Weiswampach (Schmëtt) - Ettelbruck

**Cadence en semaine:**

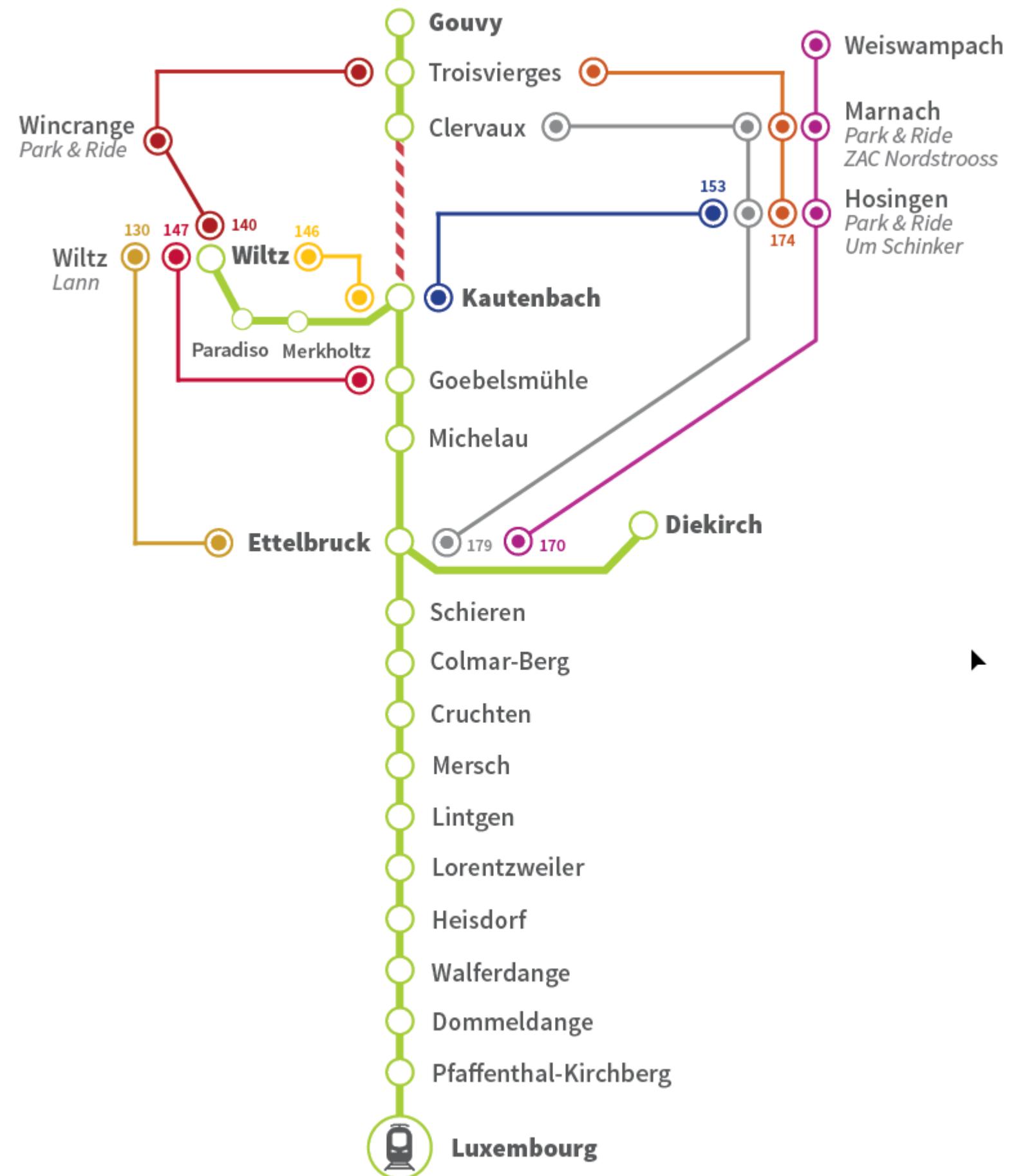
1 service par heure dans chaque sens en dehors des heures de pointe  
2 services par heure dans chaque sens en heures de pointe

### Ligne RGTR 179 : Clervaux - Ettelbruck

Maintien de la ligne avec inclusion dans l'horaire officiel et les moteurs de recherche à partir de décembre

**Cadence en semaine:**

1 service par heure dans chaque sens en dehors des heures de pointe  
2 services par heure dans chaque sens en heures de pointe



4

**Ligne RGTR 140 : Troisvierges - Wintringen P&R - Wiltz gare**Cadence en semaine: 1 service par heure dans chaque sens

5

**Kautenbach**

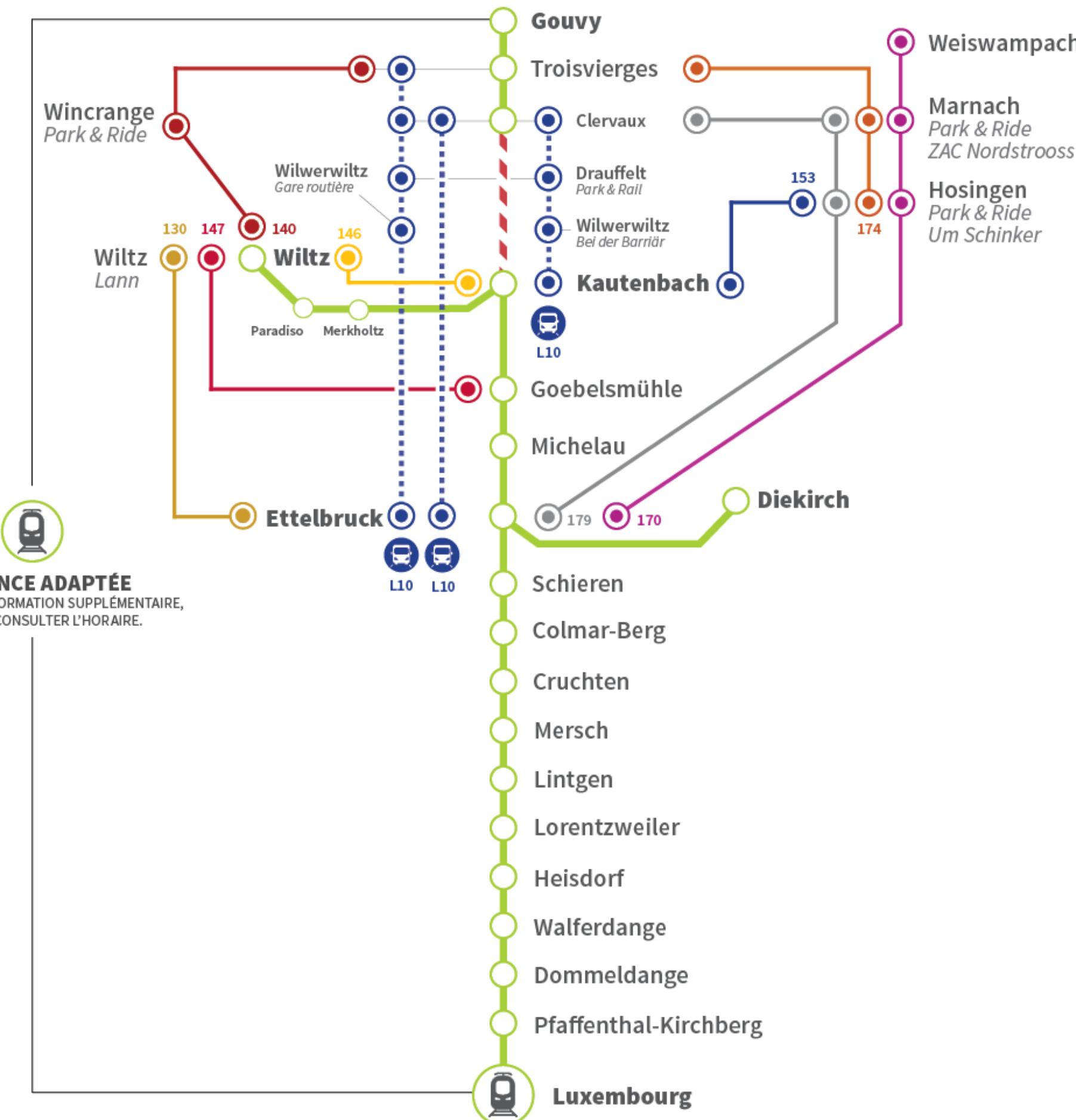
Adaptations des horaires de la **ligne 146 Wiltz – Kautenbach** et  
la **ligne 153 Hosingen – Kautenbach** pour améliorer la correspondance  
avec le train

6

**Goebelsmühle**

Adaptations des horaires de la **ligne 147 Wiltz – Goebelsmühle** pour  
améliorer la correspondance avec le train

## VUE D'ENSEMBLE DES MOYENS DE SUBSTITUTION



Arrêts  
et horaire bus CFL



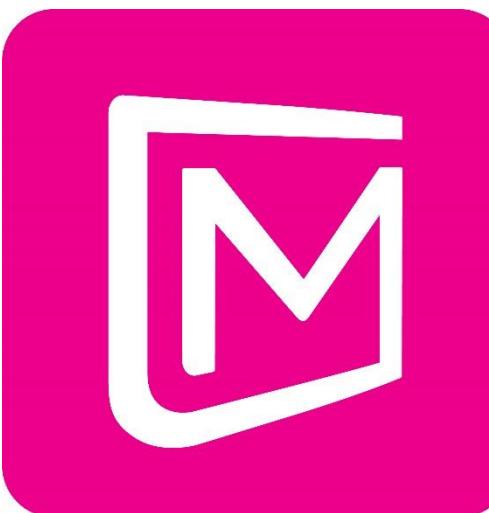
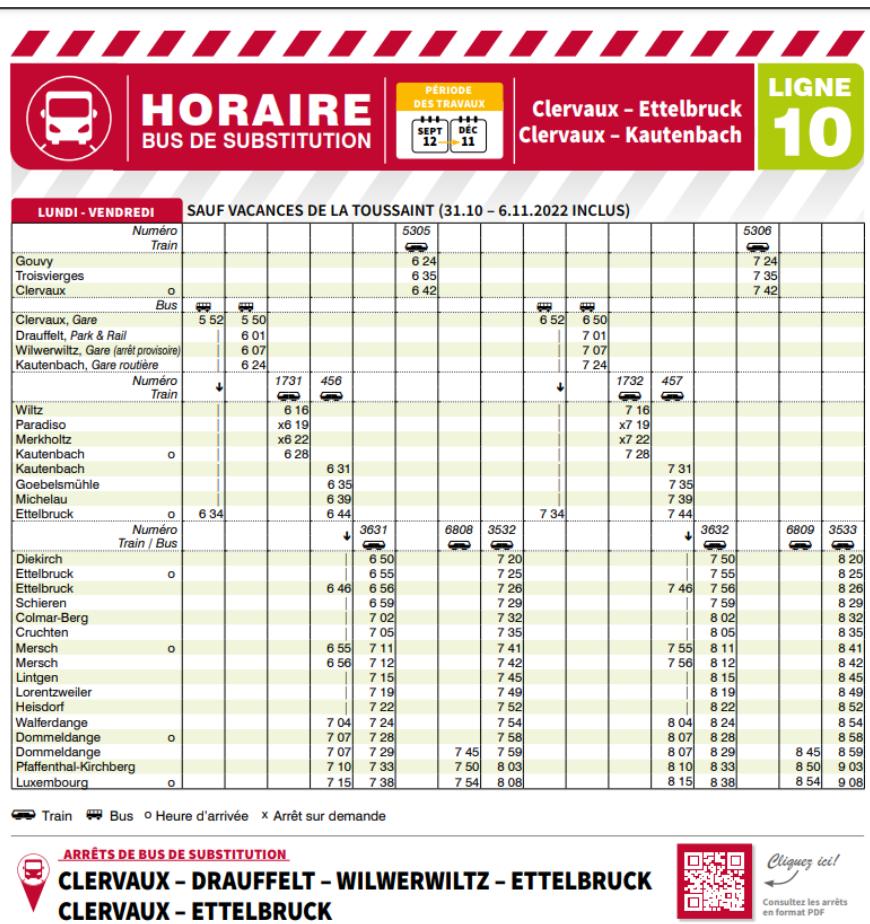
Lignes de bus RGTR  
Détail des trajets



## Les canaux d'information voyageurs à privilégier

### Informations sur le trajet précis :

- via les modules de recherche horaire sur [www.cfl.lu](http://www.cfl.lu) ou
- sur l'application CFL mobile
- sur [www.mobiliteit.lu](http://www.mobiliteit.lu)
- sur l'application mobiliteit.lu



VOYAGEURS FRET GROUPE

**CFL** Préparer mon trajet Réserver & Acheter S'évader Contacter Découvrir l'Europe FR Q 2489 2489

Consulter Acheter Parking Flex

de Troisvierges  
à Luxembourg, Gare Centrale

13 Septembre demain 13 : 16

Départ Arrivée RECHERCHER

Groupe CFL En savoir plus Solutions Fret En savoir plus

mobiliteit.lu Planificateur Horaires et lignes Informations de circulation Billets Mobilité réduite Français 2465 2465 Q

**Renumérotation des lignes RGTR**  
Nouvelle numérotation des lignes de bus RGTR depuis le 17 juillet 2022. Consultez ce lien pour plus d'informations.

Où voulez-vous aller ?

Départ Arrivée Dép. maintenant Sélectionnez RECHERCHER

RECHERCHER

