



Modalités de réouverture du tunnel Schieburg

Conférence de presse
15.11.2022



Réouverture du tunnel après les vacances de Pâques

- Incident : éboulement de la roche dans le tunnel Schieburg entre Kautenbach et Wilwerwiltz le 27 août 2022
- L'incident s'est produit durant une période de fermeture du tronçon concerné afin de réaliser, entre autres, des travaux de maintenance au niveau de ce tunnel
- Les dispositifs de sécurité courants (ancrages) avaient été entièrement respectés
- Aucune personne n'a été blessée lors de l'incident
- Depuis, la circulation ferroviaire est interrompue entre Kautenbach et Clervaux



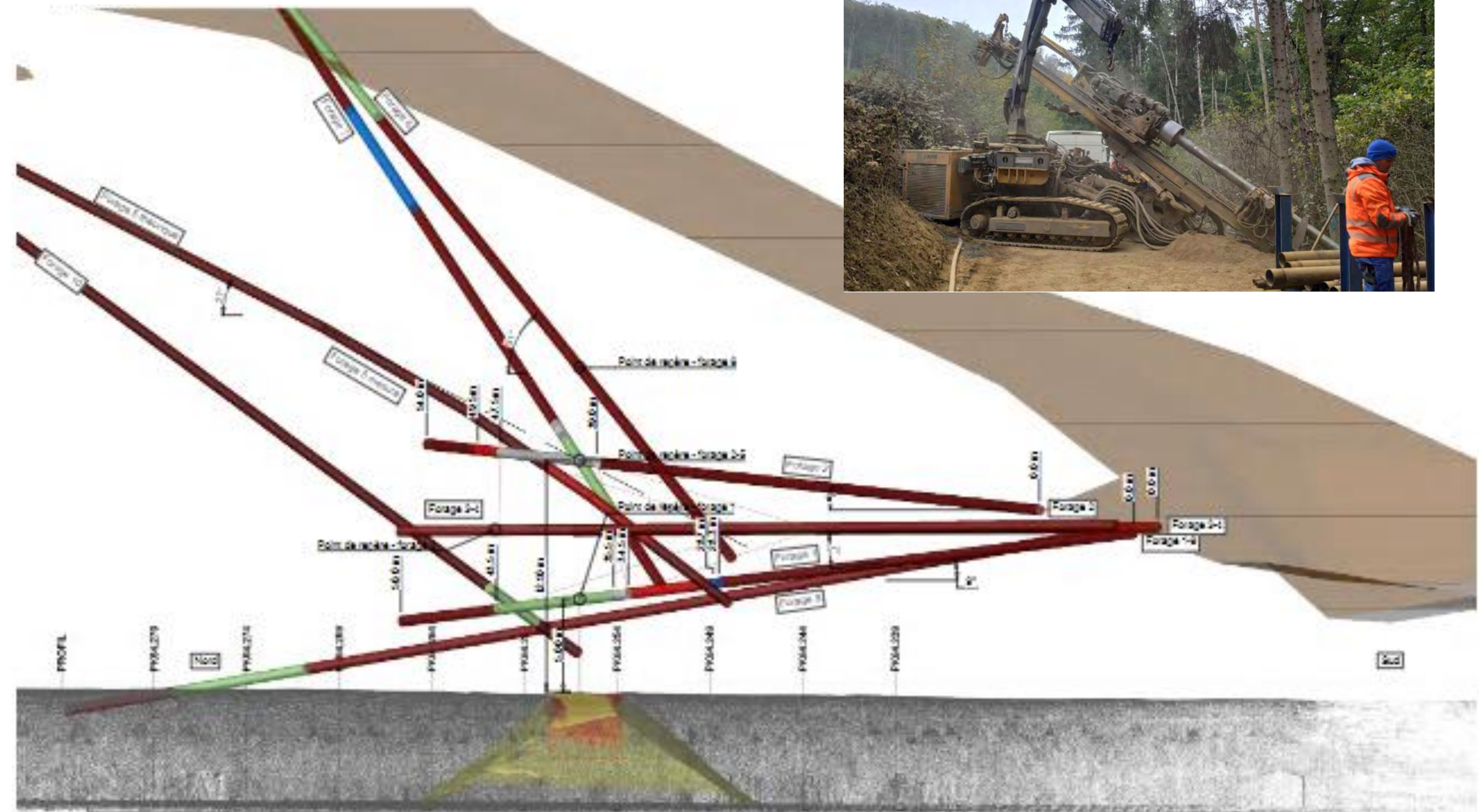
- Sécurisation de l'accès au tunnel et des environs
- Demande des autorisations nécessaires aux parties prenantes privées et publiques
- Mise en place d'un accès provisoire pour poids lourds pour permettre la livraison de matériel technique et l'évacuation de l'éboulis
- Lancement des études géologiques
- La réalisation de scans laser pour exclure toute déformation suite à l'éboulement
- Mise en place d'une offre de mesures de substitution en collaboration avec le MMTp, l'ATP et les communes concernées

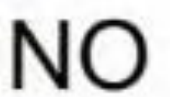


- Réalisation de 12 forages d'une profondeur entre 50 – 75 mètres
- Mise en place de passages caméras pour aider à localiser la cavité à l'origine de l'éboulement

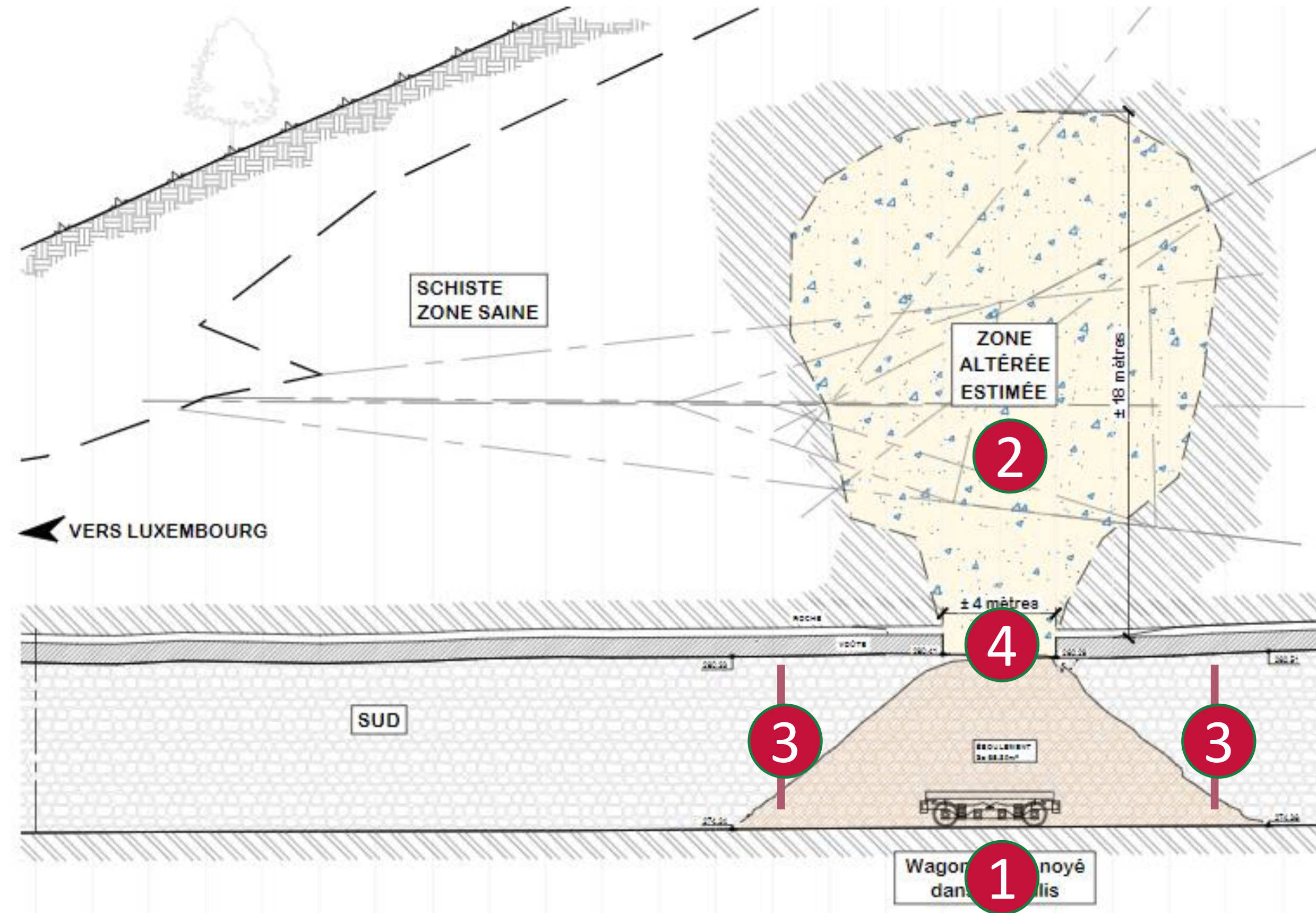
Constats :

- Impossible de localiser une cavité nette
- Les sondages effectués indiquent une grande masse instable d'éléments rocheux encastrées



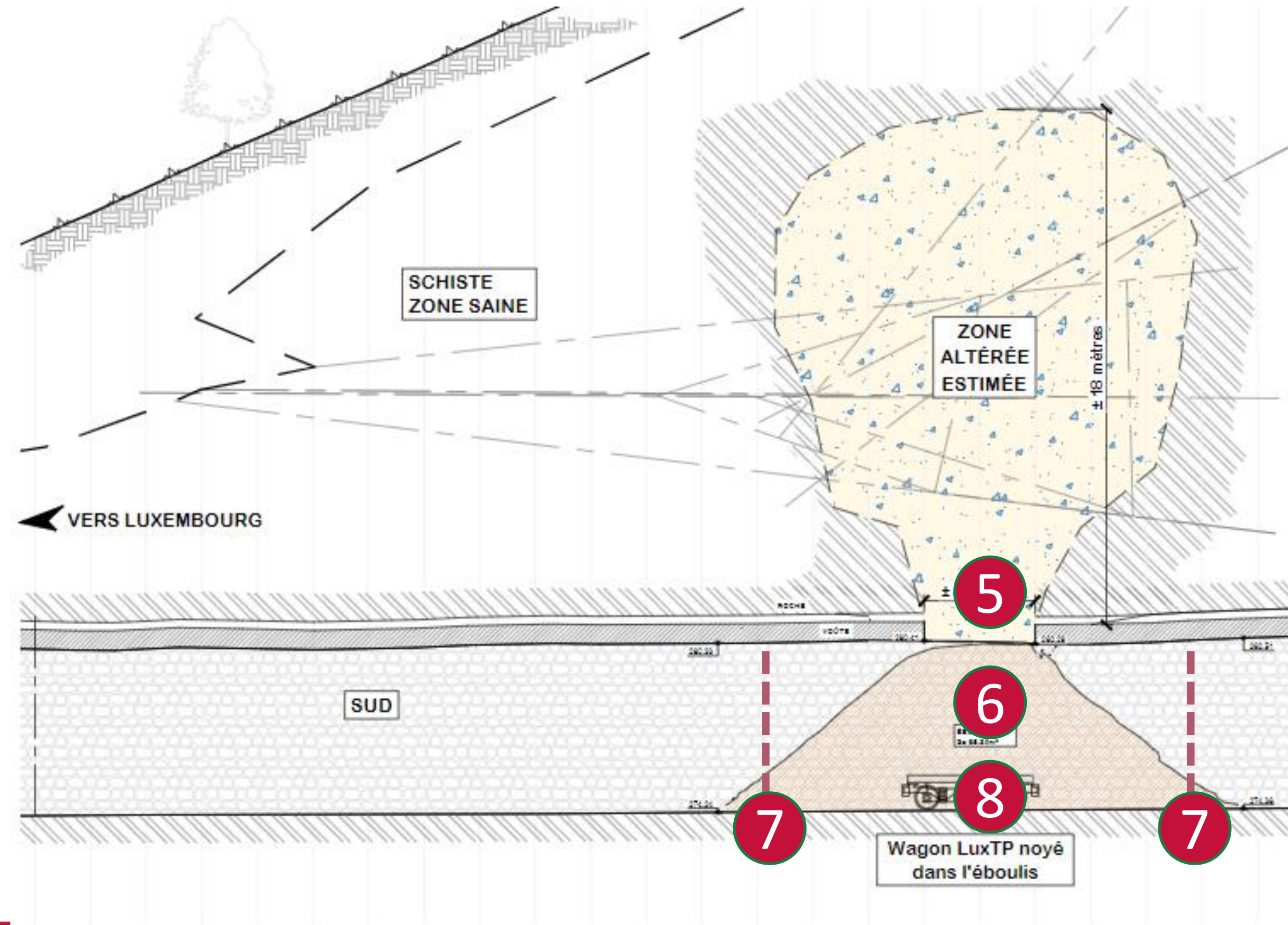


1. Stabilisation et consolidation du tas d'éboullis sur les voies moyennant un coulis béton
2. Stabilisation et consolidation de la zone altérée (estimée) via des injections de billes d'argile expansée et de coulis béton
3. Pose de cintres provisoires pour stabiliser les lieux lors de l'évacuation progressive des débris rocheux sur les voies
4. Mise en place d'ancrages pour solidariser les éléments injectés avec la zone saine de la roche



5. Reprofilage de la voûte du tunnel
6. Pose des cintres définitifs
7. Dépose des cintres provisoires
8. Remise en état des infrastructures ferroviaires (voies, installations de traction électrique)

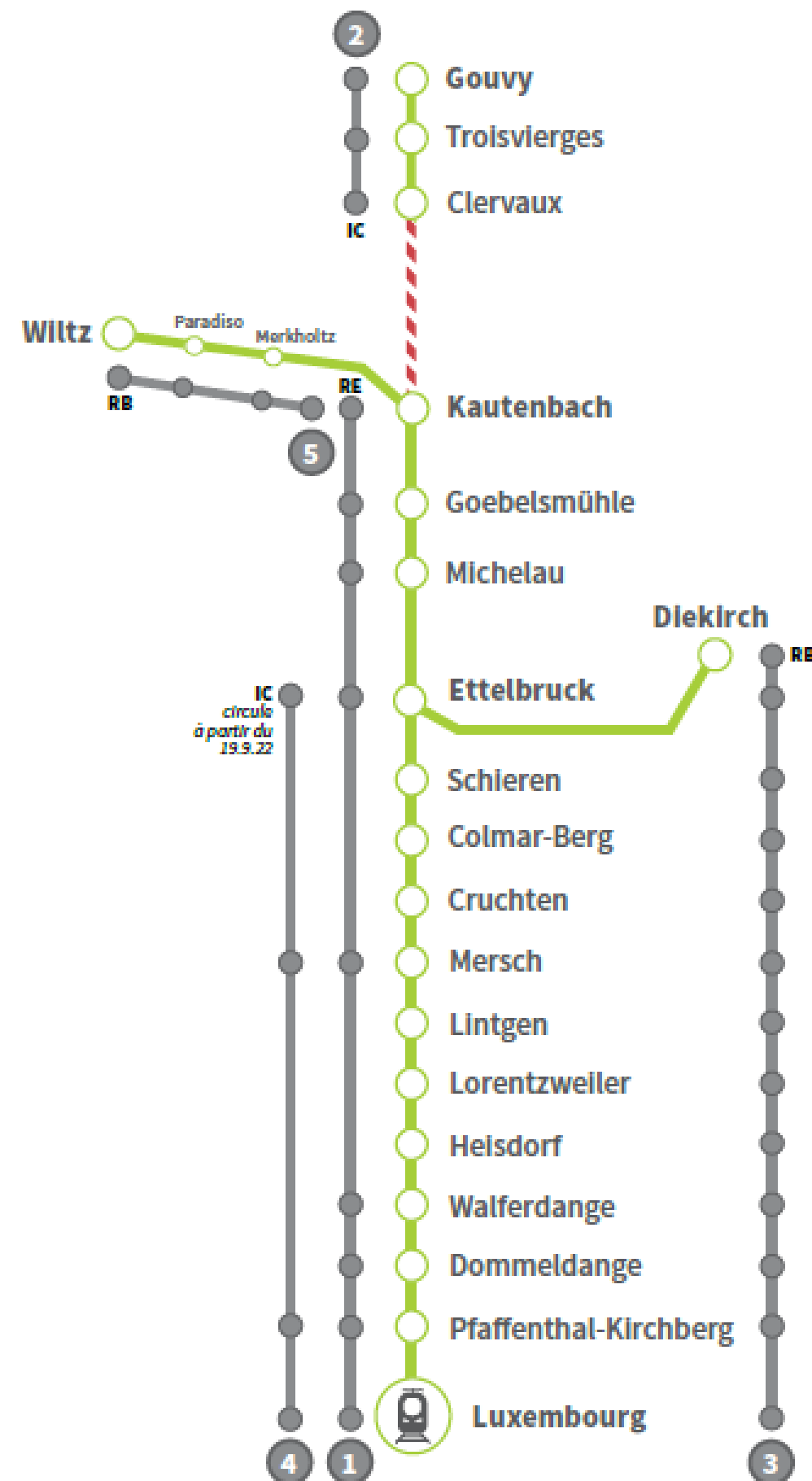
La méthode de travail choisie permet de réduire sensiblement la durée des travaux: aucune modification au niveau de la voie n'est à prévoir (sauf réparations éventuelles).



- La sécurité est la première priorité du Groupe CFL
- Le phasage des travaux est défini afin de garantir la sécurité des collaborateurs tout au long de l'opération
- Les travaux, qui impliquent l'utilisation de machines lourdes, ont lieu dans un espace très restreint qui limite le nombre de personnes pouvant y travailler
- Un avancement rapide des travaux est garanti grâce au travail posté et à des demandes de dérogation aux congés collectifs divers des corps de métiers impliqués



**Réouverture du tunnel après
les vacances de Pâques**



1

Regionalexpress (RE) : Luxembourg - Ettelbruck - Kautenbach

Arrêts: Luxembourg - Pfaffenthal-Kirchberg - Dommeldange - Walferdange - Mersch - Ettelbruck - Michelau - Goebelsmühle - Kautenbach

Cadence en semaine: 1 train par heure dans chaque sens

2

Trains InterCity (IC) : Clervaux - Troisvierges - Liège

Arrêts: Clervaux - Troisvierges - Gouvy

Cadence en semaine: 1 train par heure dans chaque sens

3

Regionalbahn (RB) : Luxembourg - Ettelbruck - Diekirch

Arrêts: tous les arrêts => Luxembourg - Pfaffenthal-Kirchberg - Dommeldange - Walferdange - Hetsdorf - Lorentzweiler - Lintgen - Mersch - Cruchten - Colmar-Berg - Schieren - Ettelbruck - Diekirch

Cadence en semaine: 1 train toutes les 1/2h dans chaque sens

4

Trains InterCity (IC) : Luxembourg - Ettelbruck

Arrêts: Luxembourg - Pfaffenthal-Kirchberg - Mersch - Ettelbruck

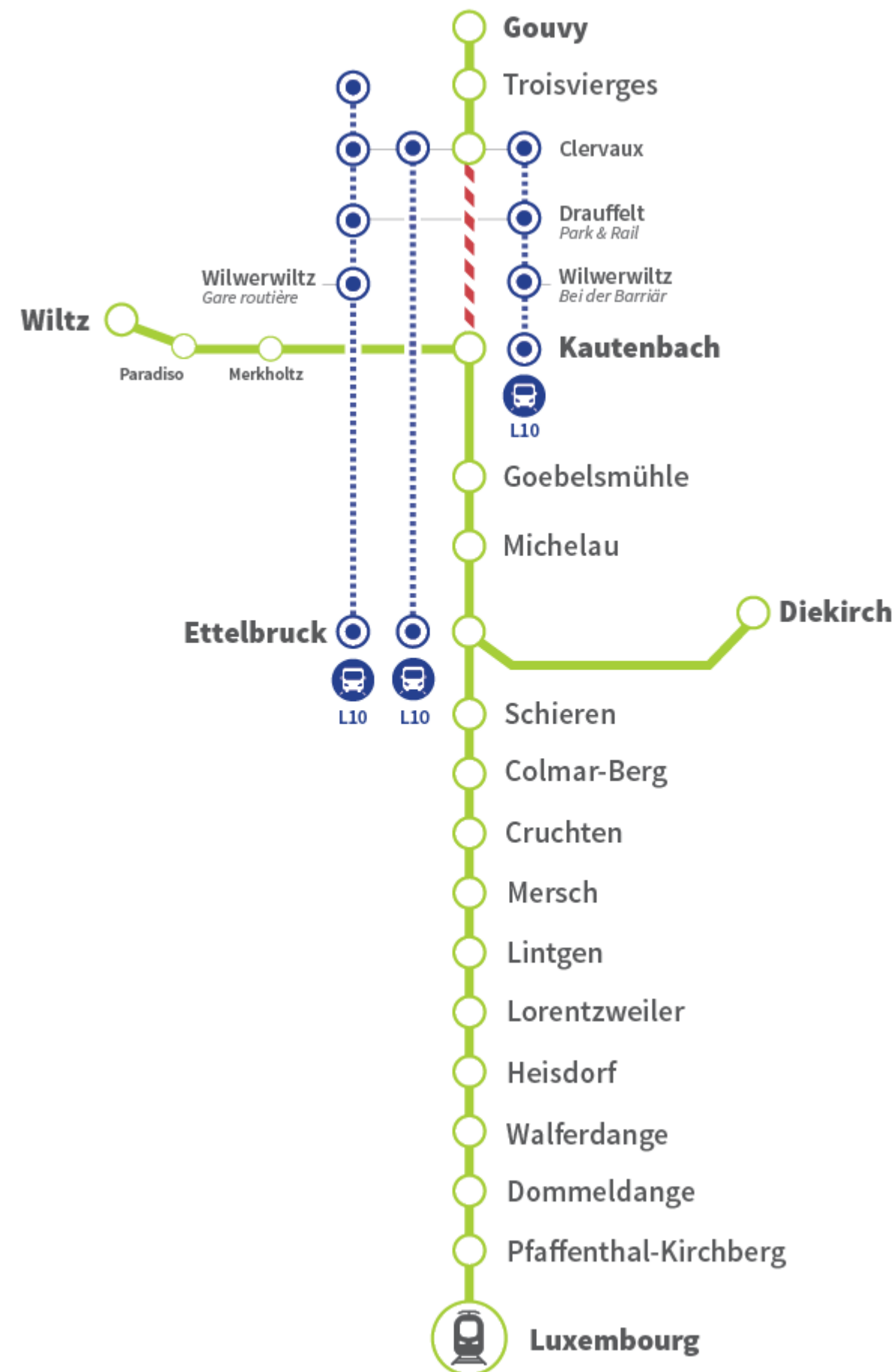
Cadence en semaine: 1 train par heure dans chaque sens

5

Regionalbahn (RB) : Kautenbach - Wiltz

Arrêts: Kautenbach - Merkholtz* - Paradiso* - Wiltz (* sur demande)

Cadence en semaine: 1 train par heure dans chaque sens (cadence adaptée)



1

Ettelbruck – Wilwerwiltz Drauffelt – Clervaux-Troisvierges

Cadence en semaine 1 service par heure dans chaque sens

Durée approximative: 49 minutes entre Ettelbruck et Clervaux

Dessert également la gare de Troisvierges

2

DIRECT: Ettelbruck - Clervaux

Cadence en semaine: 1 service par heure dans chaque sens

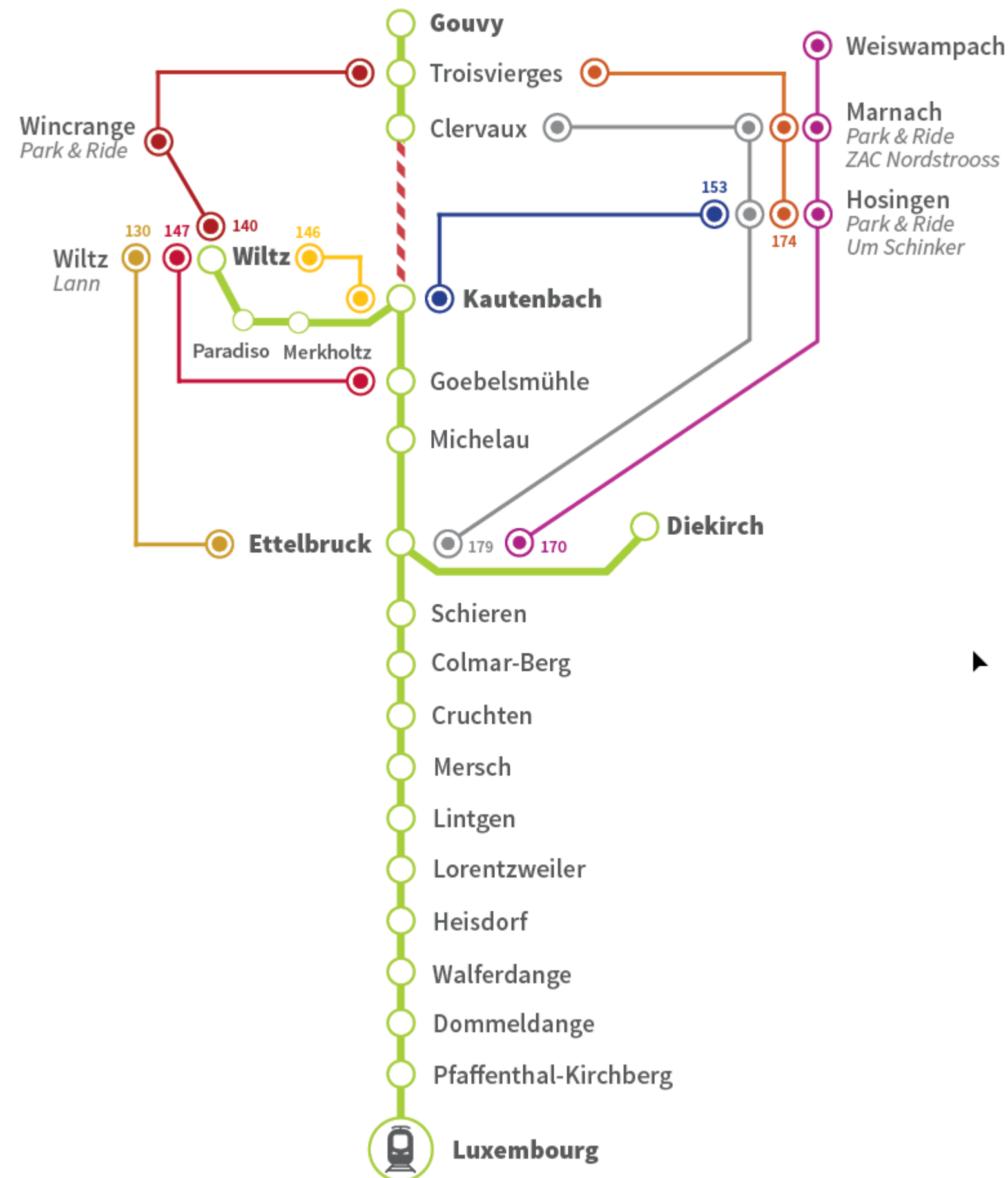
Durée approximative: 42 minutes

3

Kautenbach - Wilwerwiltz - Drauffelt - Clervaux

Cadence en semaine: 1 service par heure dans chaque sens

Durée approximative: 34 minutes



L'offre de substitution reste en vigueur et sera encore adaptée dans les prochaines semaines.

1

Ligne RGTR 174 : Troisvierges - Hosingen

Cadence en semaine: 1 service par heure dans chaque sens et **maintient du renfort** d'un service supplémentaire par heure et uniquement dans le sens nord – sud pendant les heures de pointe en matinée et sud – nord pendant les heures de pointe en soirée

Prolongation de certaines courses vers Ettelbruck en heure de pointe (liaison directe Troisvierges – Ettelbruck)

2

Ligne RGTR 170 : Weiswampach (Schmëtt) - Ettelbruck

Cadence en semaine:

1 service par heure dans chaque sens en dehors des heures de pointe

2 services par heure dans chaque sens en heures de pointe

3

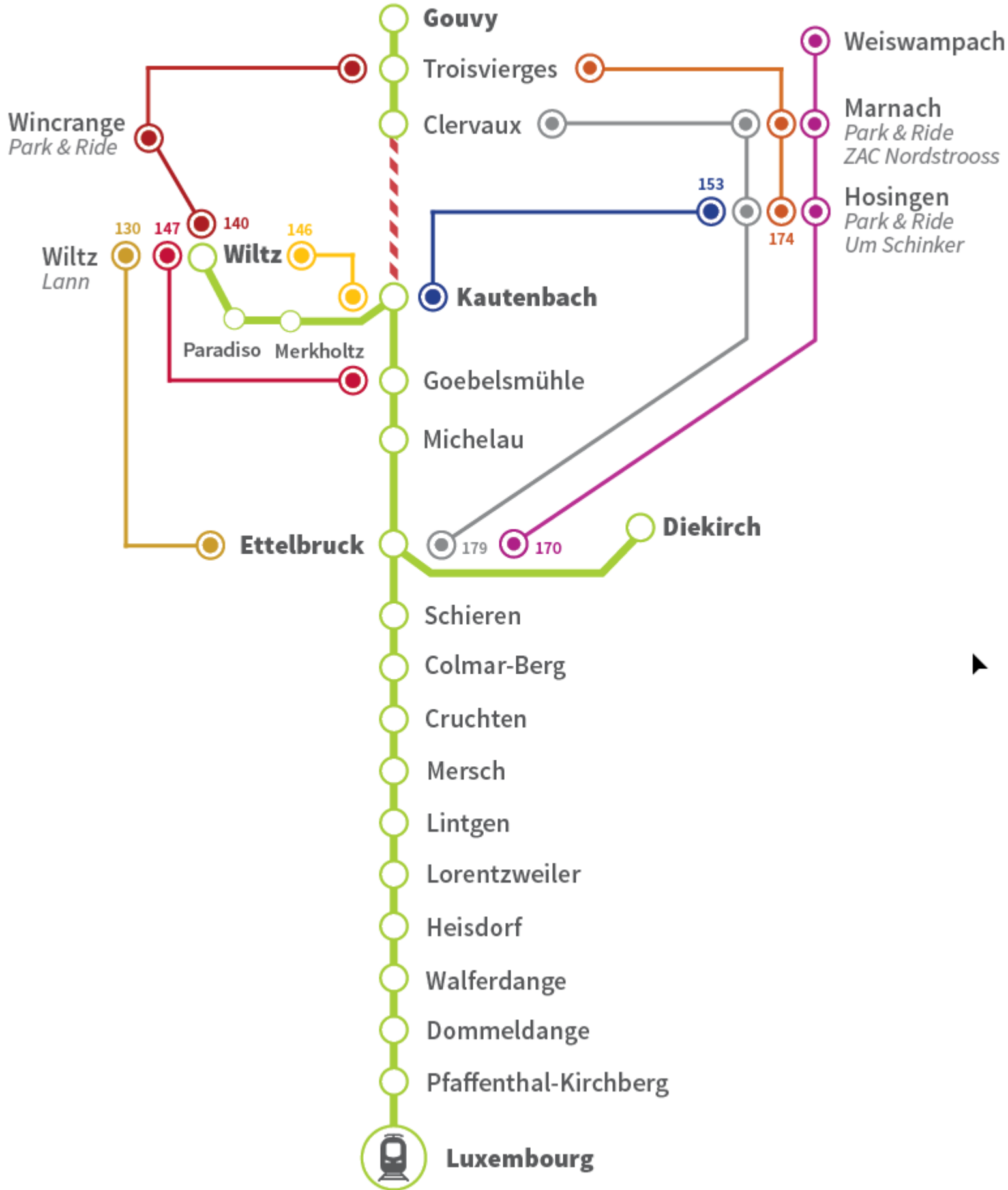
Ligne RGTR 179 : Clervaux - Ettelbruck

Maintien de la ligne avec inclusion dans l'horaire officiel et les moteurs de recherche à partir de décembre

Cadence en semaine:

1 service par heure dans chaque sens en dehors des heures de pointe

2 services par heure dans chaque sens en heures de pointe



4

Ligne RGTR 140 : Troisvierges - Wincrange P&R - Wiltz gare

Cadence en semaine: 1 service par heure dans chaque sens

5

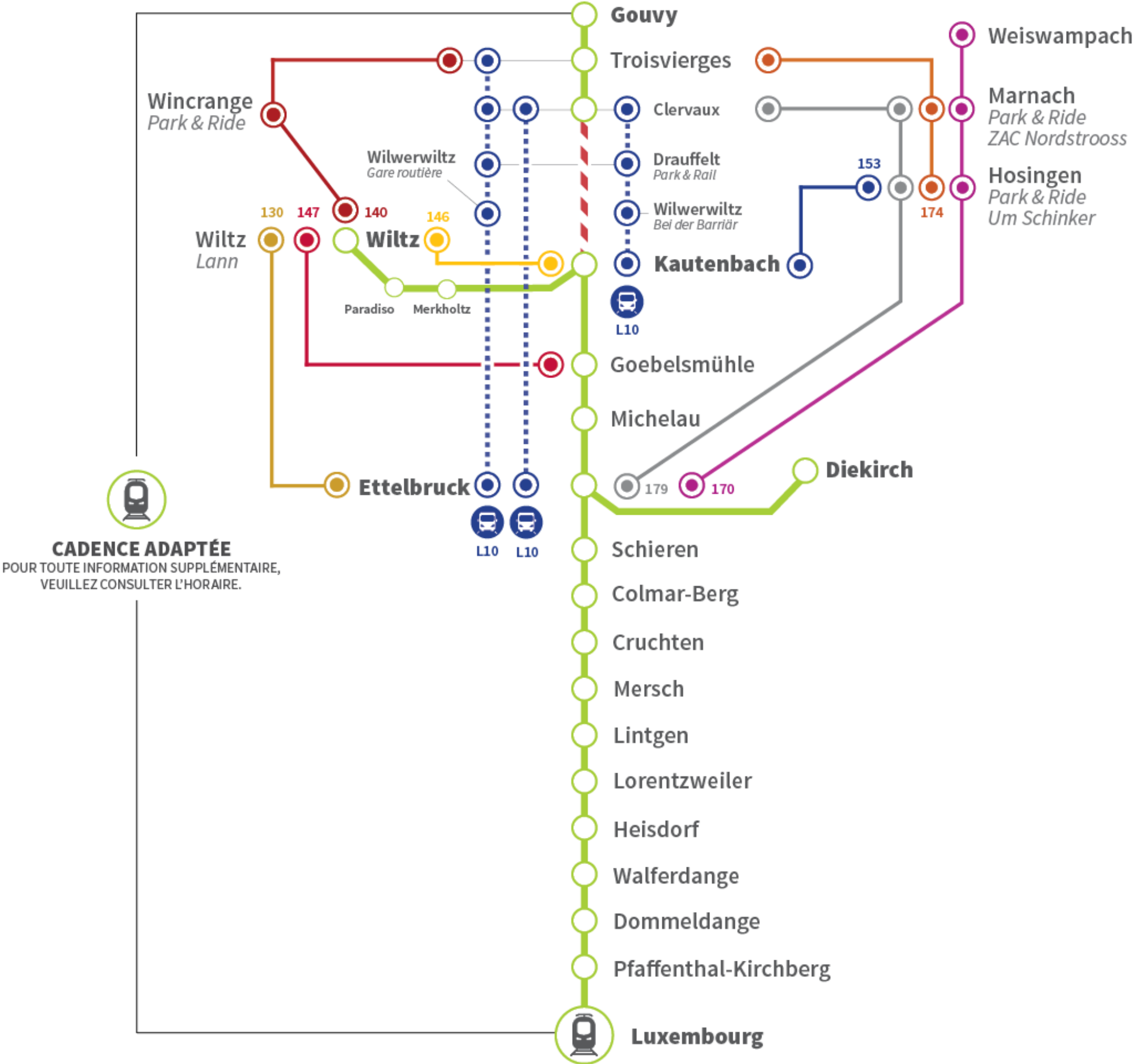
Kautenbach

Adaptations des horaires de la **ligne 146 Wiltz – Kautenbach** et la **ligne 153 Hosingen – Kautenbach** pour améliorer la correspondance avec le train

6

Goebelsmühle

Adaptations des horaires de la **ligne 147 Wiltz – Goebelsmühle** pour améliorer la correspondance avec le train




**Arrêts
et horaire bus CFL**




Lignes de bus RGTR
Détail des trajets



Informations sur le trajet précis :

- via les modules de recherche horaire sur www.cfl.lu ou
- sur l’application CFL mobile
- sur www.mobiliteit.lu
- sur l’application mobiliteit.lu

HORAIRE BUS DE SUBSTITUTION		PERIODE DES TRAVAUX 12-11-2021 11-12-2021	Clervaux - Ettelbruck Clervaux - Kautenbach		LIGNE 10
LUNDI - VENDREDI SAUF VACANCES DE LA TOUSSAINT (31.10 – 6.11.2022 INCLUS)					
Gouvvy Troisvierges Clervaux					
Clervaux, Gare Drauffelt, Park & Rail Wilwerwiltz, Gare (arrêt provisoire) Kautenbach, Gare routière					
Wiltz Paradiso Merkholtz Kautenbach Goebelsmühle Michelau Ettelbruck					
Diekirch Ettelbruck Ettelbruck Schieren Colmar-Berg Cruchten Mersch Lintgen Lorentzweiler Helsdorf Walferdange Dommeldange Dommeldange Plaffenthal-Kirchberg Luxembourg					

