

Communiqué de presse

Luxembourg, 23 octobre 2026

Travaux d'infrastructure sur trois lignes durant le congé de la Toussaint

Du samedi 31 octobre au dimanche 8 novembre 2026, les CFL mèneront des travaux d'infrastructure sur la ligne du Nord, la ligne vers Arlon ainsi que les lignes vers Athus et Longwy. Outre des opérations d'entretien et de maintenance, les CFL procéderont aux étapes préalables à la construction du pôle de mobilité de Hollerich. La poursuite de la transformation du site de l'ancien passage à niveau PN13 de Dommeldange est également à l'agenda.

Fidèles à leur volonté de maintenir les plus hauts standards de qualité et de sécurité du réseau ferré tout en minimisant l'impact des travaux sur le service normal, les CFL privilégient les vacances scolaires et les week-ends pour mener les travaux d'infrastructure nécessitant l'arrêt complet de la circulation des trains pour des raisons de sécurité et opérationnelles.

Comme lors de chaque campagne de travaux, les CFL organisent un service de bus de remplacement conséquent afin de proposer à leur clientèle une alternative de mobilité durant les travaux.

Pour connaître le détail de ses trajets individuels, la clientèle est priée d'effectuer une recherche horaire sur cfl.lu ou via les applications CFL go ou mobiliteit.lu. En raison des aléas liés au trafic routier, les CFL recommandent à leur clientèle de prévoir un temps de trajet supplémentaire.

Ligne Luxembourg – Ettelbruck – Troisvierges – Gouvy

Entre Luxembourg et Ettelbruck respectivement Diekirch : pas de trains du samedi 31 octobre 2026 au dimanche 8 novembre 2026. Des bus de remplacement sont proposés :

- **Bus L10 – Limpertsberg (Boulevard Paul Eyschen) – Ettelbruck**
 - Départ toutes les 30 minutes.
 - Facilement joignable en tram (arrêt Theater).
 - Ce bus dessert tous les arrêts entre Luxembourg et Ettelbruck respectivement Diekirch.
- **Bus L11 - Luxembourg (Rocade Quai 6) – Ettelbruck (via Mersch)**
 - Départ toutes les 30 minutes.
 - En heures de pointe, les CFL prient leur clientèle en provenance/à destination d'Ettelbruck de privilégier les bus de remplacement L12.
- **Bus L12 - Luxembourg (Rocade Quai 6) – Ettelbruck (direct)**
 - Circule du lundi au vendredi et uniquement en heures de pointe.
 - Départ toutes les 10 à 15 minutes.

- **Bus L13 - Kirchberg (gare routière Luxexpo) – Ettelbruck (via Mersch)**
 - *Circule du lundi au vendredi, départ toutes les 30 minutes.*
 - *Facilement joignable en tram (arrêt tram Luxexpo).*

Les trains circuleront normalement entre Gouvy, Troisvierges et Ettelbruck, ainsi qu'entre Kautenbach et Wiltz.

Les CFL procéderont à divers travaux d'entretien et de maintenance le long des voies ferrées de la ligne du Nord. Parmi les travaux figurent le débroussaillage le long des voies et des parois rocheuses pour continuer à assurer la coexistence de la flore avec la circulation ferroviaire. À cela s'ajoutent des travaux de maintenance comme le remplacement de traverses, le bourrage de différentes parties de voies ou encore des travaux au niveau des caténaires pour continuer à assurer la qualité de l'alimentation électrique sur la ligne du Nord.

Le site de l'ancien passage à niveau PN13 de Dommeldange connaît actuellement une profonde transformation depuis la fermeture définitive de l'infrastructure en juin 2025. Au printemps 2027, un nouveau souterrain pour piétons et cyclistes permettra de relier les deux parties de la localité. Après le ripage du souterrain réalisé durant les vacances de la Pentecôte 2026, les CFL procéderont durant le congé de la Toussaint à des travaux complémentaires comme la réalisation de nouveaux caniveaux (permettant la pose et la protection des câbles de signalisation et de télécommunication), l'aménagement de nouvelles pistes d'accès pour assurer la sécurité du personnel CFL devant accéder aux voies ou encore la pose de clôtures.

Lignes Luxembourg – Bascharage-Sanem – Rodange – Athus et Luxembourg – Bascharage-Sanem – Rodange – Longwy

Pas de trains du samedi 31 octobre 2026 jusqu'au dimanche 8 novembre 2026 inclus. Des bus de remplacement sont proposés :

- **Bus L70 - Athus – Luxembourg (gare routière)**
 - *Départ toutes les 30 minutes.*
 - *Ce bus dessert tous les arrêts entre Athus et Luxembourg.*
- **Bus L71 - Longwy – Luxembourg (gare routière)**
 - *Départ toutes les 30 minutes (suivant la cadence habituelle des trains).*
 - *Ce bus dessert tous les arrêts entre Longwy et Luxembourg.*

La clientèle a également la possibilité de stationner leur véhicule au P+R CFL de la gare de Rodange pour poursuivre leur trajet à bord des trains de la ligne Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange.

Ligne Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon

Entre Luxembourg et Bertrange-Strassen : pas de trains du samedi 31 octobre 2026 jusqu'au dimanche 8 novembre 2026 inclus. Un bus de remplacement est proposé :

- **Bus L50 – Bertrange-Strassen (gare routière) – Luxembourg (gare routière).**
 - 3 départs par heure suivant les arrivées et les départs des trains

Les trains régionaux entre Bertrange-Strassen et Kleinbettingen circuleront avec un horaire adapté (offre réduite) durant cette période. Les trains IC entre Bertrange-Strassen et Arlon circuleront dans les horaires habituels. Pour de nombreuses destinations, le réseau d'autobus de la Ville de Luxembourg est également accessible depuis la gare de Bertrange-Strassen.

L'interruption du trafic ferroviaire sur les lignes susmentionnées permettra aux CFL d'effectuer les travaux préparatoires en vue de la réalisation du nouveau pôle de mobilité à Hollerich. Ces travaux préparatoires concerneront différents éléments de l'infrastructure nécessaires durant les phases de travaux ultérieures, notamment la mise en place d'un accès pour les engins de chantier, la pose de fondations caténaires ainsi que les travaux préparatoires pour l'adaptation du réseau de télécommunication et de signalisation pour continuer à assurer la circulation des trains pendant la durée de travaux. L'interruption du trafic ferroviaire permettra aussi de réaliser un entretien renforcé des deux voies de la ligne vers Arlon.

Dans l'optique de la transformation de la tête ouest de la Gare de Luxembourg, qui permettra d'optimiser la circulation des trains entrant/sortant depuis/vers l'ouest du Grand-Duché, les CFL procéderont également à la réalisation de travaux préparatoires, notamment la pose de nouvelles fondations. À terme, le renouvellement de cette porte d'entrée de la gare permettra de séparer complètement la circulation des trains des lignes Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon et Luxembourg – Bascharage – Sanem – Rodange – Athus / Longwy et de la nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg à leur entrée / sortie sur l'ouest de la Gare de Luxembourg.

La poursuite du programme de suppression des passages à niveau

La période des vacances scolaires de la Toussaint permettra également de faire avancer les travaux en lien avec le passage à niveau PN7 situé à proximité de Leudelange. L'interruption de la circulation ferroviaire offrira le cadre nécessaire pour le déplacement (ripage) d'un souterrain en béton sous les voies ferrées qui auront été enlevées sur une longueur de 60 mètres auparavant. À la fin du projet, ce nouveau souterrain permettra de rétablir la connexion routière directe entre "Schléiwenhaff" et Merl et de remplacer la déviation actuelle via le "Bouillon". Pour rappel : chaque année, les CFL suppriment jusqu'à deux passages à niveau en moyenne, contribuant ainsi à la sécurité de leur clientèle et des usagers et usagères de la circulation routière.