



Monsieur Fernand Etgen
Président de la Chambre
des Députés

Luxembourg, le 17 février 2022

Monsieur le Président,

Par la présente, j'ai l'honneur de vous informer que, conformément à l'article 80 du Règlement de la Chambre des Députés, je souhaiterais poser une question parlementaire à Madame la Ministre de l'Environnement, du Climat et du Développement durable.

Les aides financières pour la promotion de la mobilité électrique et de la mobilité active, **plus particulièrement les primes pour l'achat de vélos et de cycles à pédalage assisté**, connaissent un tel succès que plusieurs mois, voire un an, s'écoulent avant que la prime correspondante ne soit versée au demandeur. Il convient toutefois de noter que les citoyens aux revenus modestes peuvent s'attendre à recevoir cette même aide à court terme, sachant que l'achat d'un vélo, surtout d'un vélo électrique, peut représenter pour ces gens une dépense considérable.

C'est dans ce contexte que je voudrais poser les questions suivantes à Madame la Ministre de l'Environnement, du Climat et du Développement durable :

- Madame la Ministre peut-elle me renseigner sur le délai actuel pour le versement de l'aide financière suite à l'achat d'un vélo ou d'un cycle à pédalage assisté ?
- Madame la Ministre n'est-elle pas d'avis que les délais actuels sont trop longs ?
- Quelles sont les raisons de ce délai ? Sont-elles dues à des contraintes budgétaires ou à une pénurie de personnel ?
- Quel est le délai que Madame la Ministre considère comme raisonnable voire réaliste ?
- De quelle façon les mesures évoquées par Madame la Ministre dans sa réponse à une question parlementaire y afférente datant du mois d'août de l'an dernier se sont répercutées sur le délai de traitement des demandes depuis ?
- Quelles mesures supplémentaires Madame la Ministre entend-elle mettre en place afin de réduire davantage le délai de traitement voire de respecter le délai jugé raisonnable ?
- Madame la Ministre prévoit-elle de mettre en place un traitement prioritaire des demandes provenant de citoyens aux revenus modestes ?
 - Dans l'affirmative, quelles en seront les modalités pratiques ?
 - Dans la négative, pourquoi Madame la Ministre juge-t-elle inopportun le traitement prioritaire décrit ?

- Sachant que le régime de ces aides financières vient à échéance le 31 mars 2022, Madame la Ministre peut-elle m'informer si ces primes seront prolongées au-delà de cette date ?
 - Dans l'affirmative, quel sera le dispositif administratif pour subvenir à la forte demande au futur ?
 - Dans la négative, pour quelles raisons le régime des aides financières en question ne sera-t-il pas prolongé et de quelle façon l'achat de vélos et de cycles à pédalage assisté sera-t-il encouragé au futur ?

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma très haute considération.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Spautz', with a stylized flourish at the end.

Marc Spautz
Député



Réponse de Madame la Ministre de l'Environnement, du Climat et du Développement durable à la question parlementaire n°5779 du 18 février 2022 de l'honorable député Monsieur Marc Spautz concernant les « Primes pour l'achat de vélos et de cycles à pédalage assisté »

- 1. Madame la Ministre peut-elle me renseigner sur le délai actuel pour le versement de l'aide financière suite à l'achat d'un vélo ou d'un cycle à pédalage assisté ?**

Les délais de traitement des dossiers de subvention pour les vélos et cycles à pédalage assisté avoisinent actuellement une année.

- 2. Madame la Ministre n'est-elle pas d'avis que les délais actuels sont trop longs ?**

Il ne fait aucun doute que les délais actuels sont trop longs.

- 3. Quelles sont les raisons de ce délai ? Sont-elles dues à des contraintes budgétaires ou à une pénurie de personnel ?**

Les demandes en vue d'une aide financière suite à l'achat d'un vélo ou d'un cycle à pédalage assisté continuent à connaître un immense succès. Le nombre de demandes reçues a largement dépassé les prévisions les plus optimistes. Il en résulte que l'Administration de l'environnement n'était pas dotée de suffisamment de personnel pour faire face à cet afflux de demandes.

- 4. Quel est le délai que Madame la Ministre considère comme raisonnable voire réaliste ?**

Un délai raisonnable consiste en quatre à huit semaines pour un dossier qui est complet.

- 5. De quelle façon les mesures évoquées par Madame la Ministre dans sa réponse à une question parlementaire y afférente datant du mois d'août de l'an dernier se sont répercutées sur le délai de traitement des demandes depuis ?**

Les mesures annoncées au mois d'août 2021 comprenaient le support de plusieurs personnes affectées à d'autres unités, et l'engagement de personnel temporaire (OTI, prêt temporaire de main d'œuvre d'une entreprise, ADEM). Depuis, il a été possible d'augmenter le nombre de demandes traitées lequel dépasse, depuis septembre 2021, le nombre de nouvelles demandes introduites.

- 6. Quelles mesures supplémentaires Madame la Ministre entend-elle mettre en place afin de réduire davantage le délai de traitement voire de respecter le délai jugé raisonnable ?**

L'Administration de l'environnement sera dotée de personnel supplémentaire pour faire face aux nouveaux défis. La procédure de recrutement est actuellement en cours.

- 7. Madame la Ministre prévoit-elle de mettre en place un traitement prioritaire des demandes provenant de citoyens aux revenus modestes ? Dans l'affirmative, quelles en seront les modalités pratiques ? Dans la négative, pourquoi Madame la Ministre juge-t-elle inopportun le traitement prioritaire décrit ?**

Non. La subvention en nature pour l'achat d'un vélo n'est pas à considérer en tant que mesure sociale. Par ailleurs, l'Administration de l'environnement n'a aucune information par rapport au revenu des requérants et ne serait dès lors pas en mesure de procéder à un traitement prioritaire de certaines demandes.

- 8. Sachant que le régime de ces aides financières vient à échéance le 31 mars 2022, Madame la Ministre peut-elle m'informer si ces primes seront prolongées au-delà de cette date ? Dans l'affirmative, quel sera le dispositif administratif pour subvenir à la forte demande au futur ? Dans la négative, pour quelles raisons le régime des aides financières en question ne**



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Environnement, du Climat
et du Développement durable

sera-t-il pas prolongé et de quelle façon l'achat de vélos et de cycles à pédalage assisté sera-t-il encouragé au futur ?

La prolongation des aides financières de deux années supplémentaires a été annoncée au cours de cette semaine. Il est évident que les mesures déjà annoncées s'appliqueront en continu.

Luxembourg, le 17 mars 2022

(s.) Carole Dieschbourg

Ministre de l'Environnement, du Climat et du Développement durable