



**LES ATTITUDES ET L'IMPLICATION DE LA POPULATION  
LUXEMBOURGEOISE À L'ÉGARD DES DÉFIS  
ÉCOLOGIQUES ET CLIMATIQUES**

19.09.2019

# CONTENTS

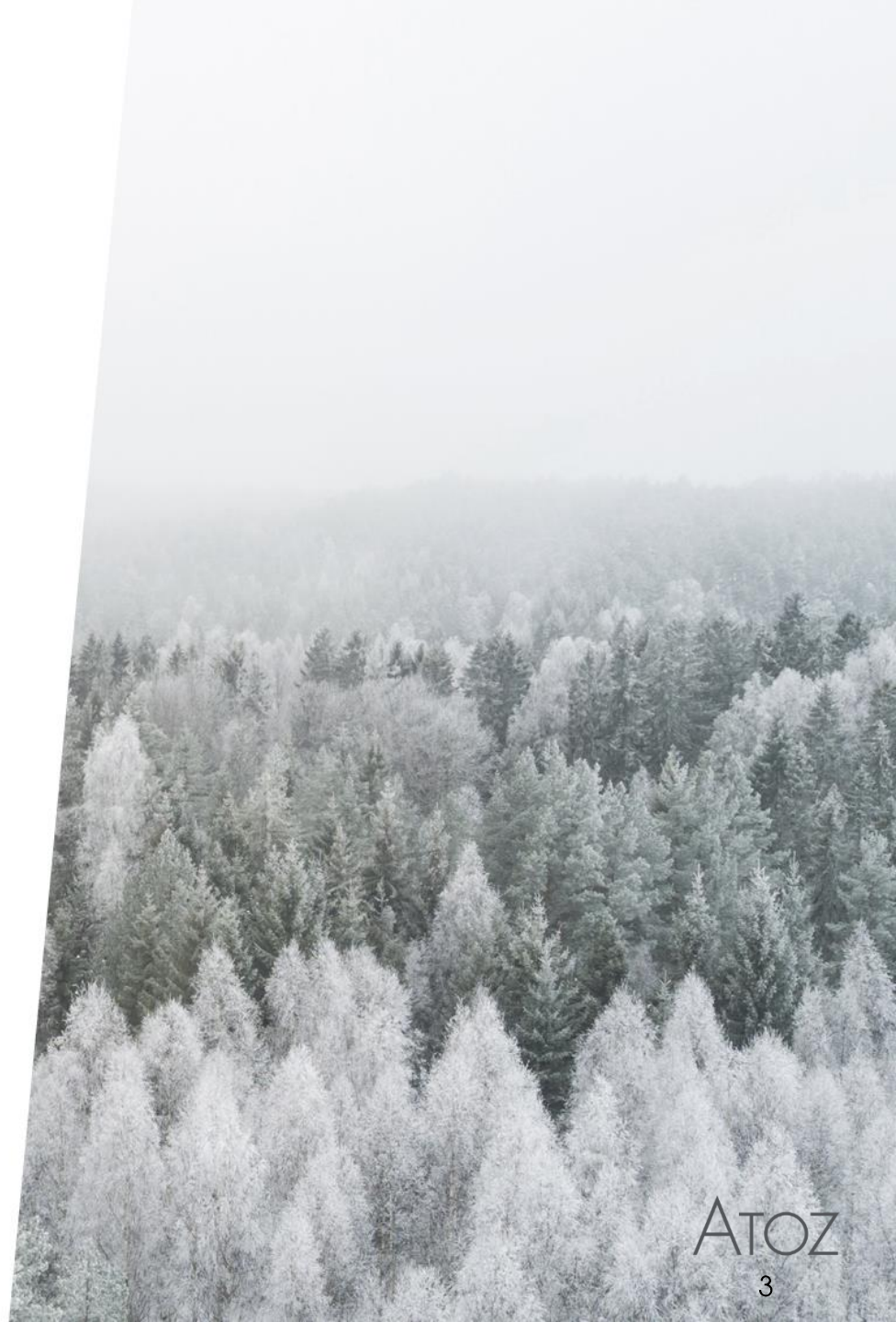
---

- 01 INTRODUCTION
- 02 MÉTHODOLOGIE
- 03 RÉSULTATS
- 04 CONCLUSIONS & RÉFLEXIONS





# INTRODUCTION



# 01 INTRODUCTION

---

- En tant que « thought leader » reconnu en matière de fiscalité, ATOZ a pris l'initiative de réaliser le premier sondage sur les attitudes et l'implication de la population luxembourgeoise à l'égard des changements climatiques.
- ATOZ est curieux de connaître l'opinion des résidents luxembourgeois et souhaite participer activement au débat plus large concernant le futur du pays, dans lequel nous nous sentons très investis. Ce sondage fait partie d'une série de 5 enquêtes portant sur divers sujets d'intérêt public.
- L'objectif de ce sondage est de recueillir les avis des résidents luxembourgeois vis à vis de l'écologie et ainsi faire ressortir les nouvelles tendances. Bien que le changement climatique soit un problème sans frontières nécessitant une solution globale, nous avons décidé de nous focaliser sur le Luxembourg afin de connaître les attitudes et opinions des Luxembourgeois face aux enjeux climatiques.



# MÉTHODOLOGIE



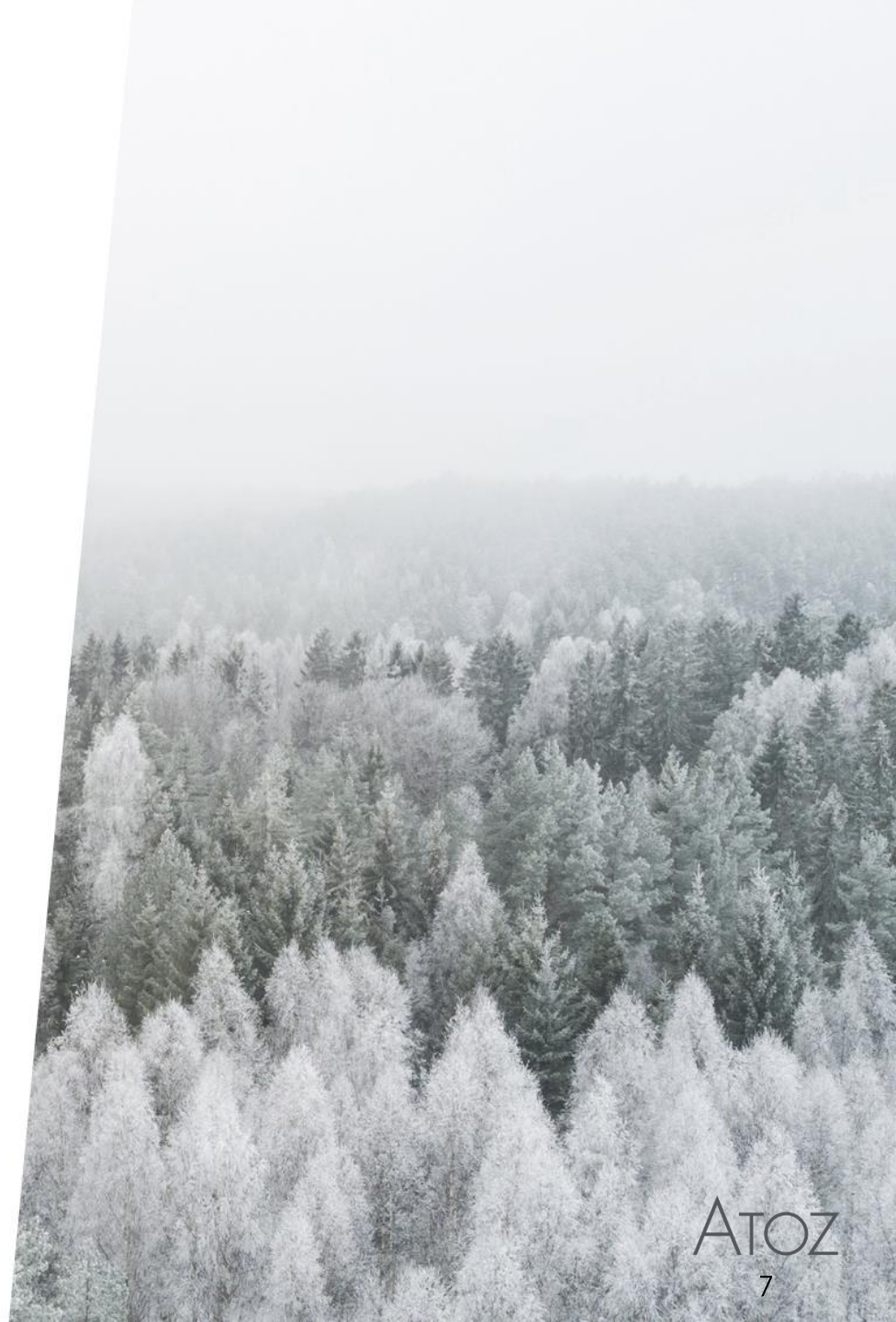
# 02 MÉTHODOLOGIE

- L'échantillon sondé est un échantillon représentatif de la population selon les critères d'âge, de nationalité et de genre
- Les données ont été collectées du 23 juillet au 6 août 2019 par un questionnaire électronique administré au panel de consommateurs Questions.lu
- Pour votre confort de lecture, nous ne montrons pas de décimales
- Les résultats additionnés n'atteignent pas toujours 100%

	N	%
<b>Total</b>	<b>600</b>	<b>100%</b>
<b>Genre</b>		
Hommes	300	50%
Femmes	300	50%
<b>Age</b>		
18-34 ans	177	30%
35-54 ans	226	38%
55 ans et plus	197	33%
<b>Nationalité</b>		
nationalité luxembourgeoise	315	53%
nationalité étrangère	285	48%



# RÉSULTATS



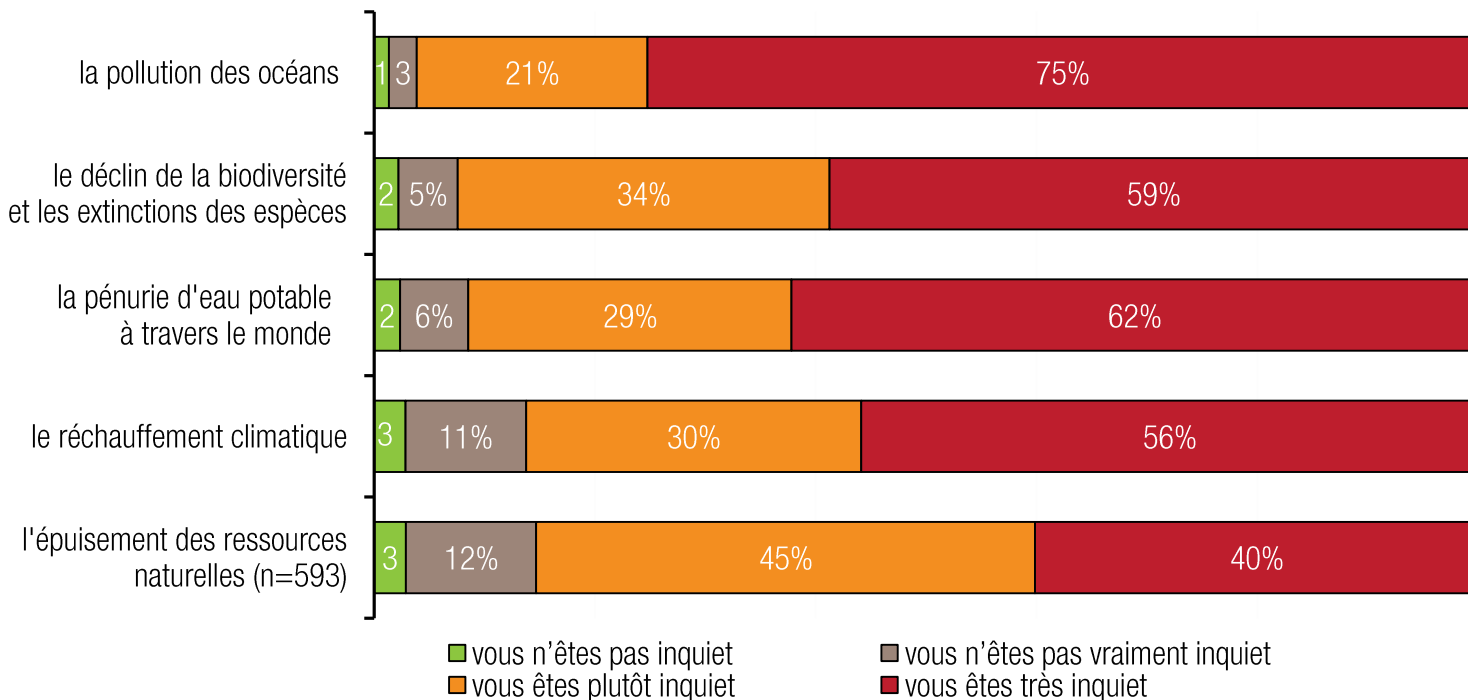
# 03 RÉSULTATS



L'humanité semble être confrontée à plusieurs défis à la fois. À quel degré vous sentez-vous personnellement préoccupé par les différents grands phénomènes écologiques ?



*"Et muss een d'Leit wakresch rëselen, datt se verstinn datt et 5 vir 12 ass."*



# 03 RÉSULTATS

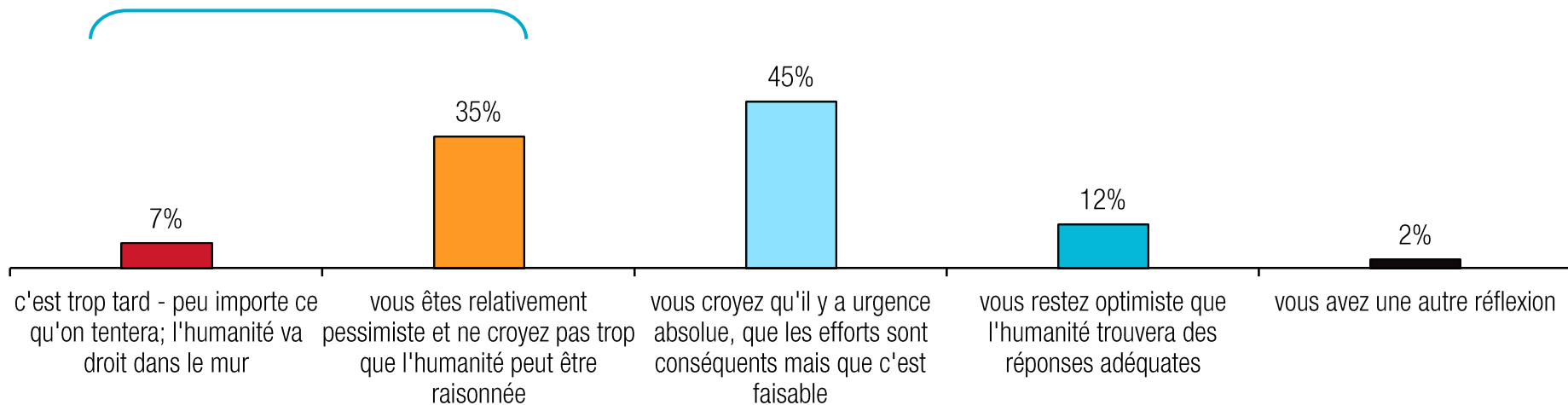


Est-ce que vous croyez qu'il est possible de changer les modes de vie de l'humanité et ses effets sur la planète ?



*“Es ist schon zu spät. Die Menschheit wird untergehen, wie es vorher anderen Tierarten geschehen ist. Unser Erfolg ist auch unser Schicksal”*

42 % des répondants sont pessimistes

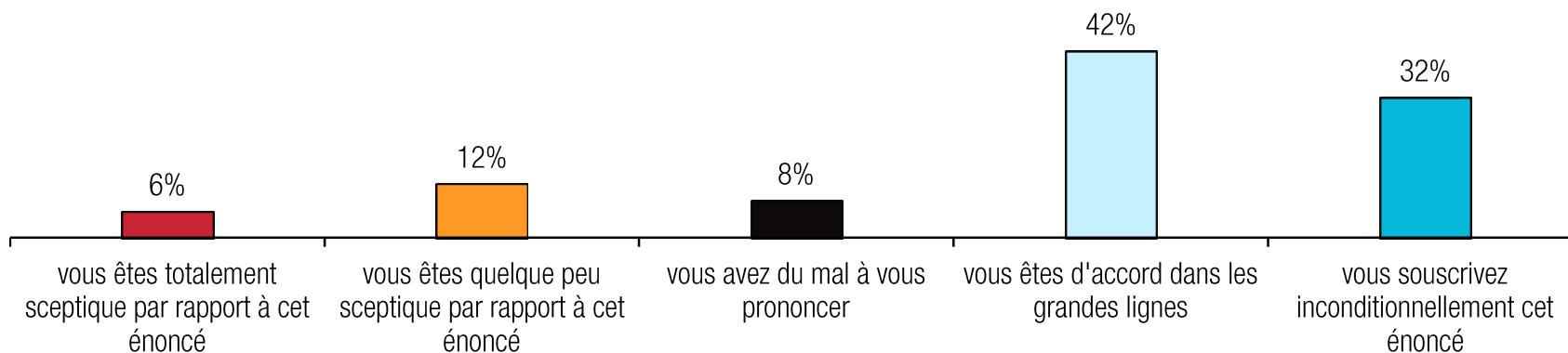


# 03 RÉSULTATS

❓ « Le changement climatique est causé par les humains - il est urgent d'agir » ... c'est l'énoncé à la base des débats actuels menés à travers le monde. Quelle est votre attitude personnelle par rapport à cet énoncé ?

18 % sont sceptiques quant au changement climatique induit par les humains

74 % valident l'énoncé quant au changement climatique induit par les humains



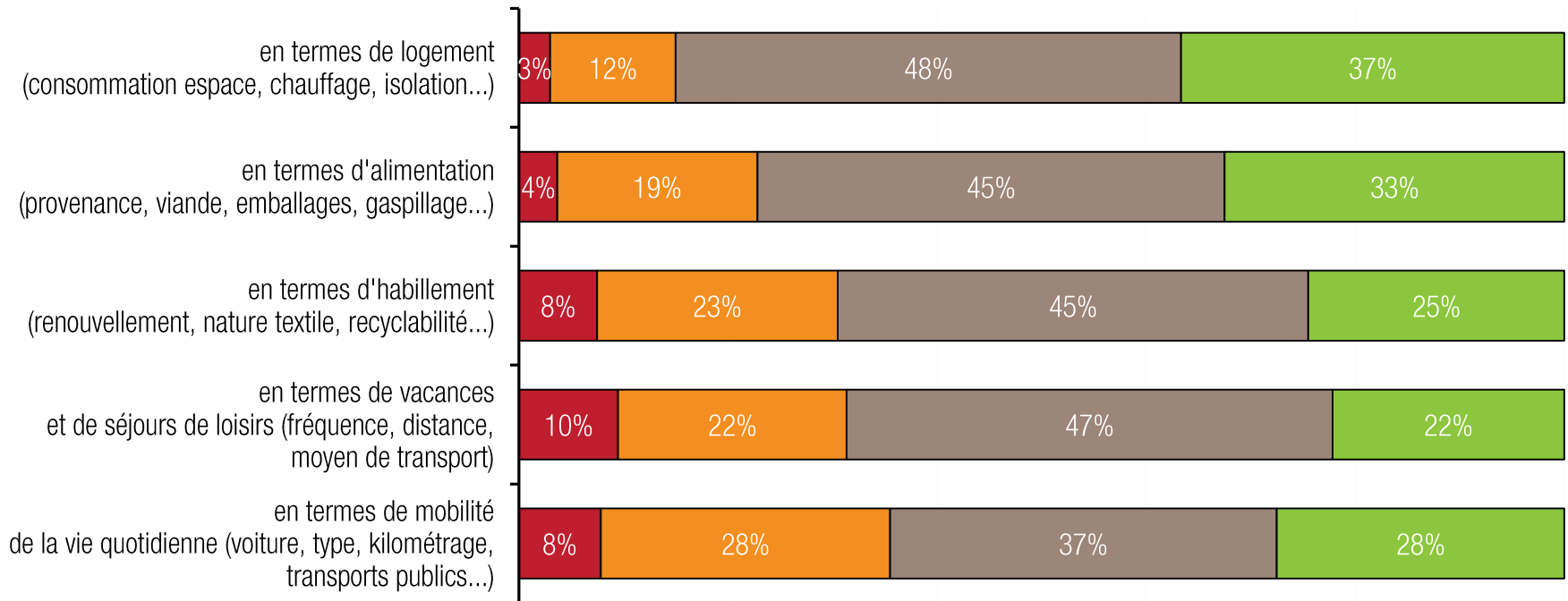
# 03 RÉSULTATS



Nul n'est parfait. Comment évaluez-vous les différentes facettes de votre vie personnelle en termes d'impact environnemental et climatique ? Essayez de nuancer entre les différentes facettes.



*"S'il n'est déjà trop tard, le déficit réside à modifier totalement le système avant 2030"*



■ oops, vous êtes un très mauvais modèle

■ vous avez encore beaucoup d'efforts à faire

■ vous avez encore quelques efforts à faire

■ vous êtes déjà un bon modèle

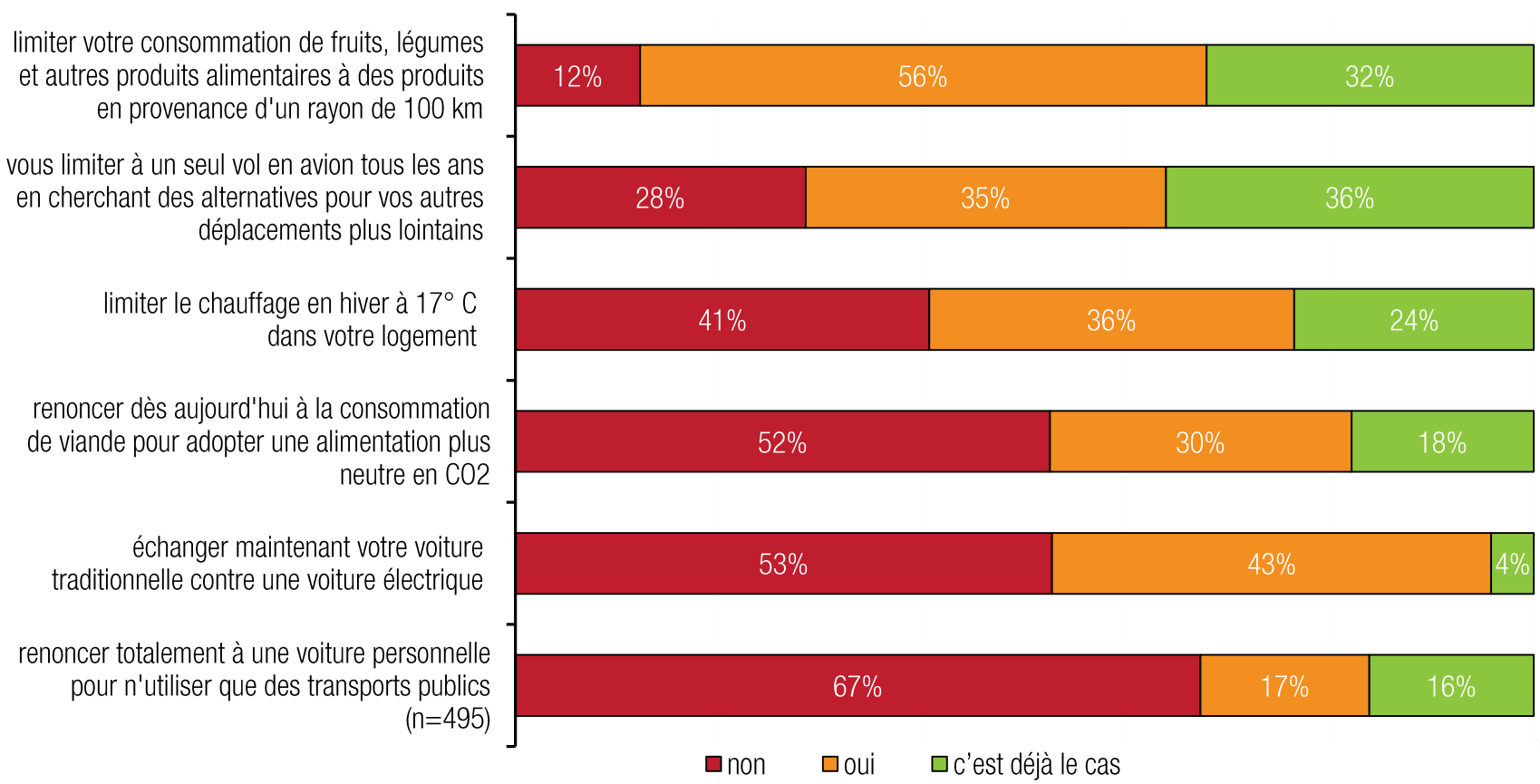
# 03 RÉSULTATS



Qu'êtes-vous personnellement prêt à changer dès aujourd'hui au niveau de votre consommation afin de contribuer au redressement des problèmes climatiques ?



*“Je fais partie des personnes qui pensent que l'humanité peut assez rapidement changer beaucoup de choses concernant ces modes de vie.”*

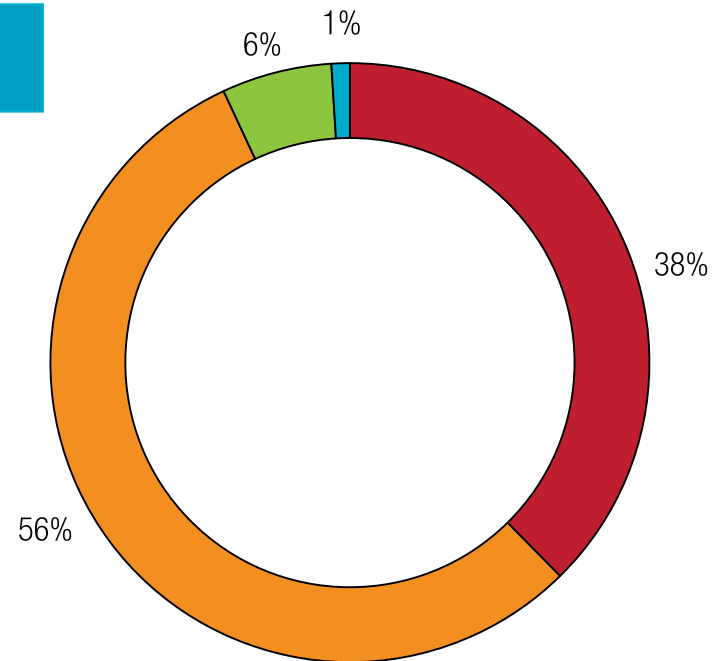


# 03 RÉSULTATS



Imaginez que les nations trouvent un accord de créer un fonds pour lutter et limiter le réchauffement climatique. Ce fonds doit être alimenté en urgence. L'idée est d'introduire une taxe prélevée tous les ans au niveau des entreprises et des consommateurs. Quel est le niveau de cette taxe annuelle qui serait pour vous personnellement acceptable?

*"Payer une taxe n'est pas un soucis, c'est plus l'utilisation de cet argent qui me rend perplexe."*



■ Vous n'êtes aucunement prêt à être taxé davantage ■ 1-5% de votre revenu à disposition

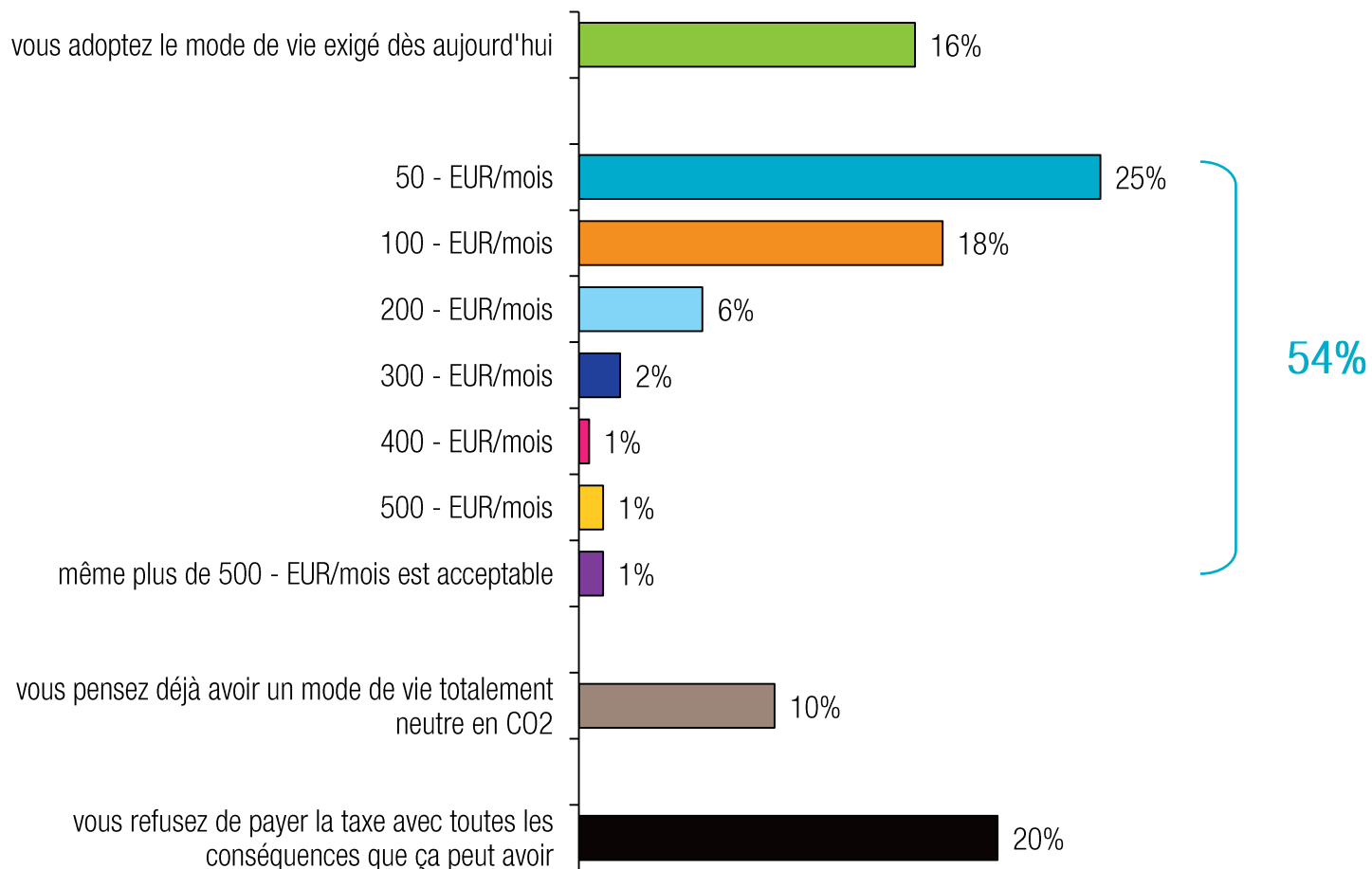
■ 6-10% de votre revenu à disposition

■ plus de 10% de votre revenu à disposition

# 03 RÉSULTATS



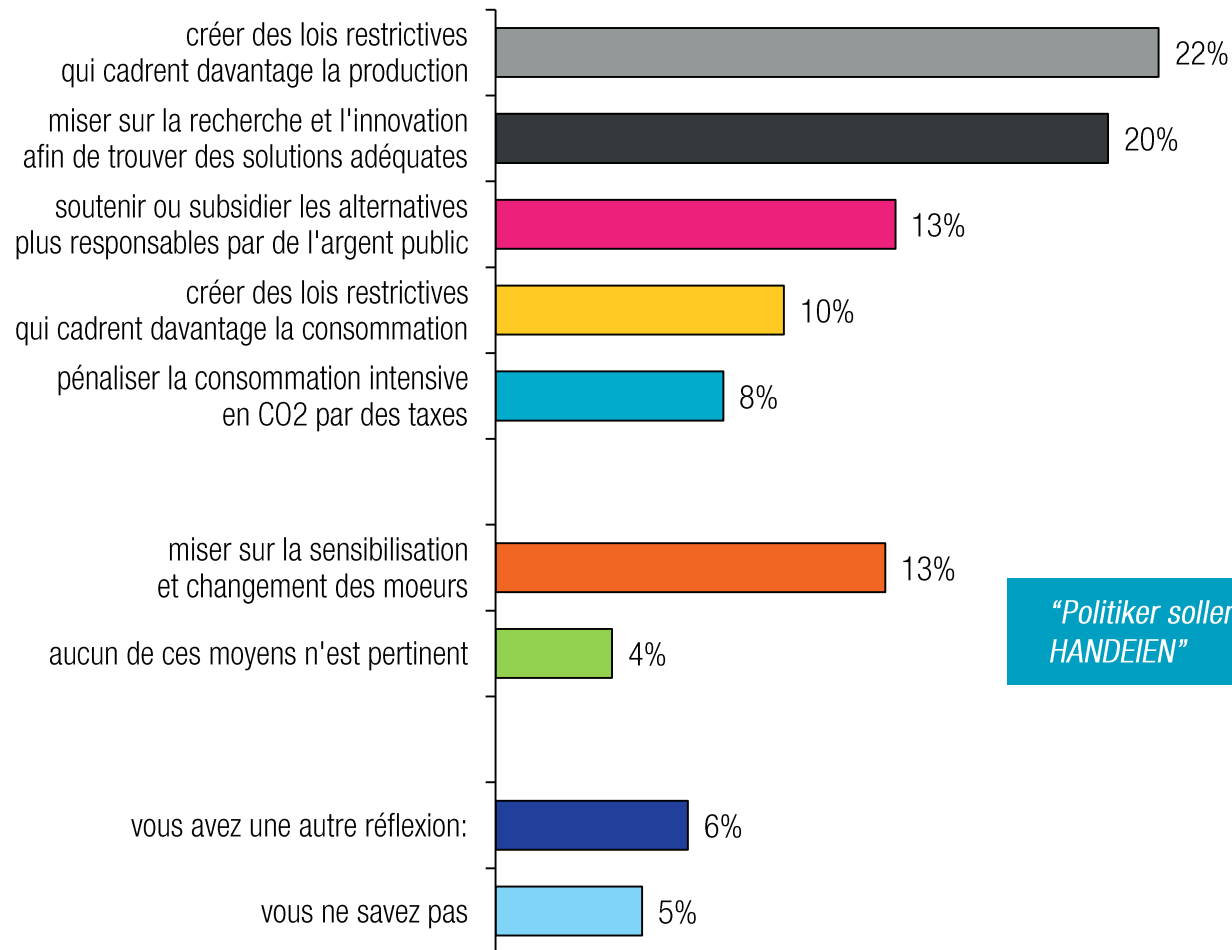
Imaginez que le législateur vous oblige à payer des taxes ou à adopter un mode de vie totalement neutre en CO2 (pas de voiture, pas de déplacements en avion, logement énergétiquement passif, alimentation végétarienne et régionale...). Quelle est la taxe maximale que vous êtes prêt à payer pour garder votre mode de vie actuel ?



# 03 RÉSULTATS



Quelle est selon vous le meilleur moyen pour induire un changement vers des modes de vie plus responsables envers notre planète ?



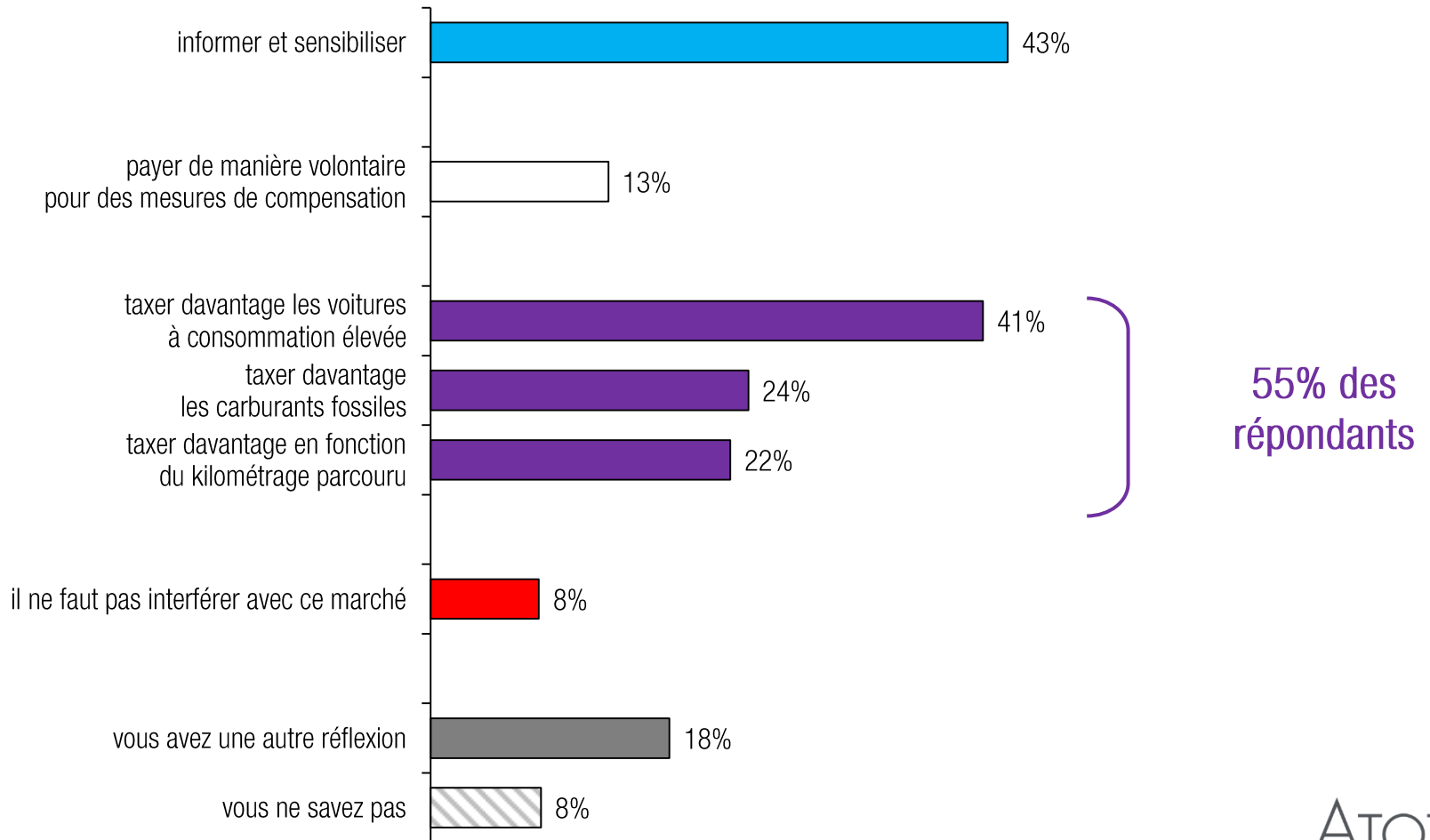
73%

*“Politiker sollen net souvill schwätzen mee HANDEIEN”*

# 03 RÉSULTATS



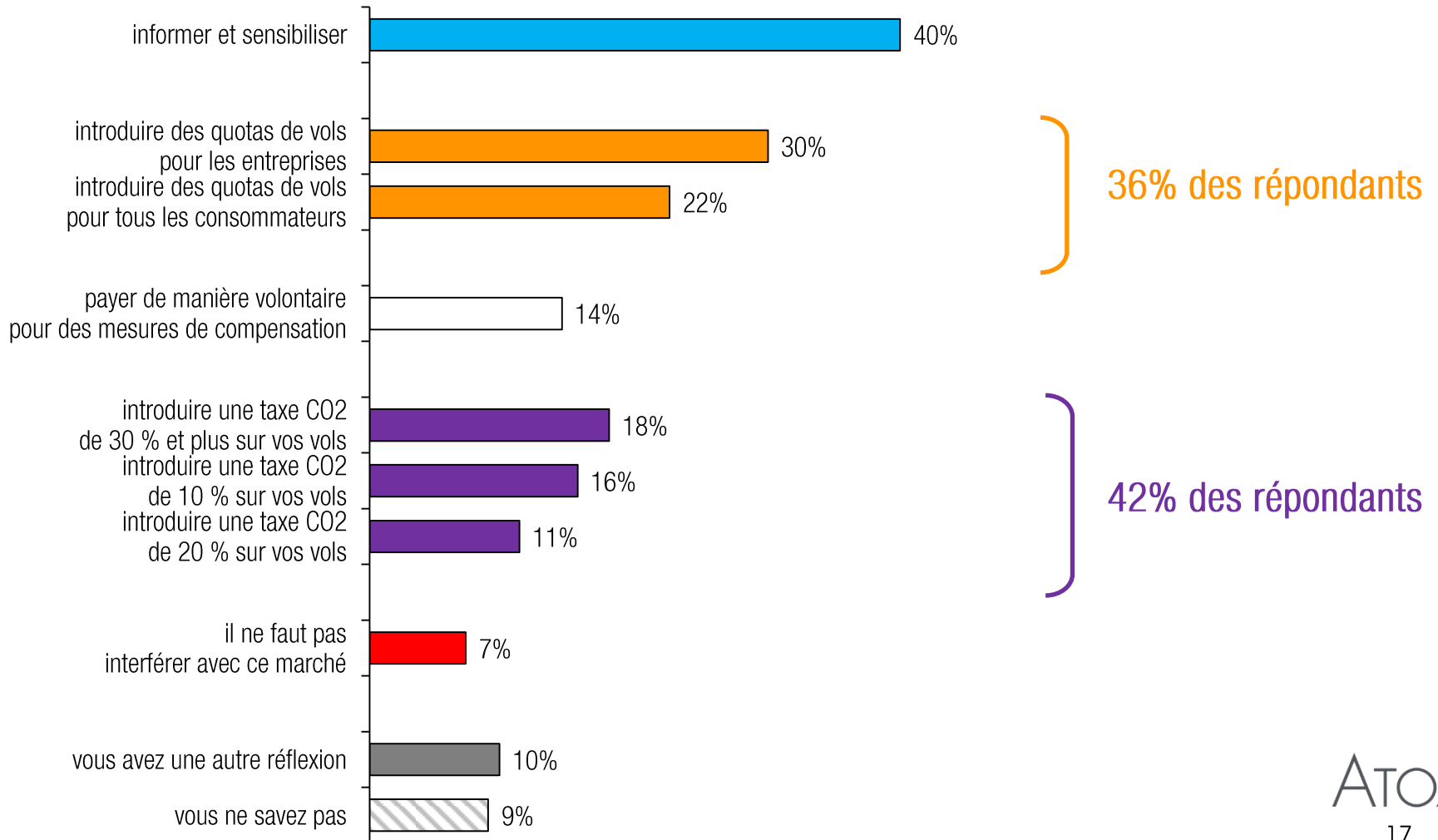
On affirme que le trafic individuel est une des causes responsables du réchauffement climatique. Quels sont pour vous des actions acceptables afin d'induire un changement de comportement ? (plusieurs choix sont possibles)



# 03 RÉSULTATS



On affirme que l'aviation est un des responsables du réchauffement climatique. Quels sont pour vous des actions acceptables afin d'induire un changement de comportement ?





# CONCLUSIONS



# 04 CONCLUSIONS

---

- une grande **inquiétude généralisée** à travers toute la population
- une **forte autocritique et prise de conscience** des efforts individuels à faire
- une **forte volonté de la population à adopter un changement** en fonction de l'effort demandé
- une **forte volonté de la population à contribuer financièrement** sous condition que cette contribution soit intelligente
- un **appel à l'action très prononcé** au législateur et aux décideurs

# 04 RÉFLEXIONS

---

## Que peut-on faire maintenant?

- Donner l'exemple, un leadership est nécessaire à tous les niveaux
- Assumer personnellement la responsabilité
- Favoriser l'achat des voitures électriques, comprendre pourquoi la population ne passe pas à l'acte
- Pourquoi ne pas créer un label afin d'aider les consommateurs à identifier les produits alimentaires en provenance d'un rayon de 100 km?
- Encourager l'utilisation des trains en investissant dans le développement des infrastructures ferroviaires entre Luxembourg et autres villes européennes



# THANK YOU

Do not hesitate to contact us if you have questions