

Communiqué de presse

Luxembourg, 21 septembre 2026

Fin des travaux d'été des CFL : entretien, maintenance et modernisation au service de la clientèle et de la mobilité de demain

Les équipes des CFL en charge de l'infrastructure et leurs prestataires externes ont mis à profit la période estivale pour préparer l'avenir de la mobilité avec d'importants travaux de **modernisation et d'agrandissement** du réseau ferré, tout en menant des opérations **d'entretien et de maintenance** pour continuer à accueillir la clientèle dans les meilleures conditions.

Les principaux travaux réalisés durant l'été comprennent :

- Le renouvellement de 15 km de voies sur différentes lignes du réseau ferré (à Livange, entre Cinqfontaines et Troisvierges ainsi qu'entre Wecker et Merttert),
- Le renouvellement du pont-frontière à Wasserbillig,
- Des travaux d'entretien et de remise en état dans 47 gares et arrêts ferroviaires (nettoyage des quais, des abris et des souterrains ; travaux de peinture et de marquage au sol, notamment pour les éléments de sécurité et de guidage PMR),
- 300 mètres de parois rocheuses sécurisés sur la ligne du Nord,
- Quatre escalators posés au pôle d'échange Howald (mise en service en octobre),
- L'installation d'un nouveau souterrain en gare de Bettembourg.

Les travaux de cette envergure sont organisés en priorité durant les vacances scolaires, période au cours de laquelle l'affluence dans les trains est généralement plus faible. Durant ces opérations, les CFL ont assuré une offre importante de bus de remplacement, avec près **de 1.000 courses quotidiennes** opérées par quelque 200 conductrices et conducteurs mobilisés.

Le pôle d'échange Howald sur la dernière ligne droite

Après l'achèvement de la construction du nouveau quai à Howald et la mise en service simultanée des deux quais en mars 2026, la période estivale a permis de poser deux escalators de 24 tonnes par quai. Toujours au niveau des quais, les marquises ont été finalisées, de même que les pistes d'accès réservées au personnel CFL. La mise en service officielle de l'ensemble des installations du pôle d'échange Howald, y compris de la gare routière et de l'arrêt de tram, sera effectuée au dernier trimestre 2026. Voir l'article Blog ici : [Howald : quand la mobilité se réinvente](#)

Poursuite de la construction de la ligne supplémentaire Luxembourg – Bettembourg

Les travaux de cet été ont porté sur la plateforme d'un dernier tronçon de 250 m au nord et à proximité directe de la gare de Bettembourg. Ces opérations préparent le raccordement prévu en 2027 de la nouvelle ligne à la gare de Bettembourg. Un souterrain supplémentaire a également été posé au nord de la gare de Bettembourg, reliant les deux parties de la ville en dessous des voies. En parallèle, des travaux se sont poursuivis sur la nouvelle ligne au niveau des systèmes d'alimentation (caténaires) et de signalisation.

La mise en service de la nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg reste prévue pour septembre 2027. La nouvelle ligne augmentera considérablement les capacités du réseau sur le tronçon le plus fréquenté, notamment en séparant

physiquement l'exploitation des lignes Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Rodange et Luxembourg – Thionville – Metz.

Ligne du Nord : sécurisation des parois rocheuses et maintenance des arrêts

f

Les CFL et leurs sous-traitants ont également sécurisé des parois rocheuses longeant le tracé particulièrement escarpé de la ligne du Nord à hauteur de Goebelsmühle. Ainsi, quelque 300 mètres de parois ont été sécurisés par des filets métalliques pour éviter la chute de pierres sur les voies. Au vu de la topographie particulière, le recours à une solution de transport et de mise en place des filets par hélicoptère a été nécessaire. À lire également sur le Blog CFL : [Là où la sécurité s'accroche à la roche](#)

Une cure de jouvence pour le pont frontalier germano-luxembourgeois

Afin de garantir durablement la sécurité ferroviaire, le pont frontalier entre le Luxembourg et l'Allemagne à Wasserbillig a fait l'objet de travaux de remise en état menés par les équipes CFL en étroite collaboration avec DB InfraGO AG. Finalisés ce dimanche 20 septembre 2026, ces travaux permettront de prolonger la durée de vie de ce maillon important de la mobilité entre le Grand-Duché et l'Allemagne. Reportage vidéo disponible ici : [Eine Jungkur für die Grenzbrücke zwischen Luxemburg & Deutschland](#)