



Inauguration de la liaison cyclable « Piste rouge » (PC8) à Esch-sur-Alzette

6 juin 2025





Descriptif général :

La partie de la PC8 inaugurée le 6 juin 2025 constitue un maillon important du réseau cyclable du sud du pays, ceci pour plusieurs raisons : d'abord il s'agit de relier le Vélodukt de la PC8 avec le centre d'Esch-sur-Alzette. Jusqu'à présent, les cyclistes ont dû emprunter la route nationale entre le Vélodukt et le centre eschois, la PC8 ne passant que par le Vélodukt jusqu'à la rue Henry Bessemer. La nouvelle partie relie la fin de la PC8 existante avec la rue du Canal et permet de se rendre au cœur d'Esch de manière sûre et confortable. Les cyclistes ont également la possibilité de continuer en direction de la gare, via le boulevard Prince Henri. Ce nouveau tronçon constitue ainsi une connexion importante entre le réseau cyclable national et le réseau cyclable régional.

Ensuite, pour la première fois sur le réseau cyclable national, un revêtement rouge a été utilisé. La surface est composée de bitume incolore et de pierres rouges, avec 2,3% d'oxyde de fer. Cet asphalte rouge créé une séparation claire et assure ainsi un maximum de sécurité pour les utilisateurs.



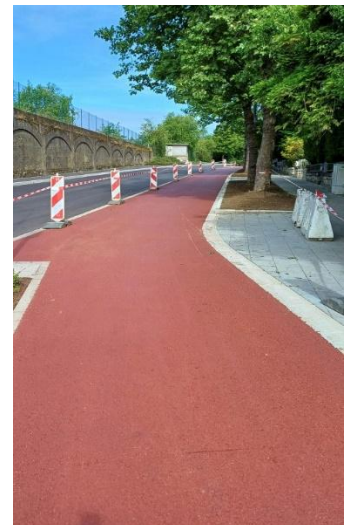
Afin de gagner de la place au profit des piétons et des cyclistes, des changements ont été effectués au niveau du boulevard Prince Henri, à l'endroit où cette route longe la PC8 : la glissière, la bande de stationnement ainsi que de l'îlot central ont été supprimés. Le tronçon inauguré

bénéficie ainsi d'une longueur de 340 m et d'une largeur de 3,5 m à 4,5 m.



Chiffres-clés:

- Début des travaux : 2 avril 2024
- Fin des travaux : juin 2025
- Longueur du tronçon inauguré : 340 m
- Largeur : 3,50 à 4,50 m
- Coûts : 1.350.000 € TTC



Organigramme général :

- Maître d'ouvrage : Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
- Maître d'œuvre : Administration des ponts et chaussées
Division de la Voirie de Luxembourg
- Bureau d'études : Schroeder & Associés S.A.
- Entreprise : Bonaria & Fils S.A.