

Point presse :
Tronçon E : Luxexpo – Findel
Ouvrage d'art enjambant l'autoroute A1

Luxembourg, le 21 juillet 2023 – Aujourd’hui, François Bausch, Vice-Premier ministre, ministre de la Mobilité et des Travaux publics et Patrick Goldschmidt, échevin responsable en matière de mobilité de la Ville de Luxembourg, en présence de Fred Ternes, bourgmestre de la commune de Niederanven et des responsables de Luxtram ont présenté les prochaines étapes de réalisation de l’ouvrage d’art et de la construction de la ligne de tramway jusqu’au Findel.

Ce nouveau maillon de la ligne du tram est mis en œuvre en étroite coordination avec l’Administration des ponts et chaussées.

Ce tronçon, d’une longueur de 3.9 km, reliera le Plateau de Kirchberg à l’aéroport du Findel et comprend un ouvrage d’art enjambant l’autoroute A1 dont les travaux ont débuté en 2022.

Construction du pont enjambant l’autoroute A1 en direction du Findel.



La construction du pont enjambant l’autoroute A1 marque une étape importante dans l’extension du tram jusqu’au Findel. Situé à une hauteur de 8 mètres au-dessus de l’autoroute, cet ouvrage d’art d’une longueur de 110 mètres et d’une largeur de 10 mètres, va accueillir la plateforme pour permettre au tram de rejoindre le Findel en site propre sur deux voies.

Le groupement d’entreprises Tralux – SGI – Schroeder – CBA Architects – MBB – Ingerop - Colas Rail – Karp Kneip est en charge de la conception et de la réalisation de cet ouvrage d’art.

La ligne architecturale du pont repose sur le principe d’un ruban léger et structuré traversant les 8 voies de l’autoroute. La pile centrale a été traitée comme un élément sculptural. Elle est décomposée en deux piliers croisés et inclinés. Avec son habillage métallique, le pont s’intègre harmonieusement dans son environnement.

Préfabriqué en Belgique, le tablier en acier a été assemblé en deux demi-ouvrages, de part et d’autre de l’autoroute A1, qui ont été déplacés lors d’une opération de « ripage » pendant deux week-ends fin avril et début mai de cette année. En juin dernier, les équipes ont réalisé le bétonnage du tablier du pont pour entamer ensuite les travaux de remblaiement et de soutènement assurant une parfaite insertion de l’ouvrage d’art dans son environnement naturel.

Les rails des deux voies de circulation du tram seront posés à partir du mois de septembre.

Début des travaux de construction de la plateforme tramway en direction du Findel

La maîtrise d'œuvre de ce tronçon est assurée par le groupement Ingerop – SGI – Schroeder – Folia, qui a en charge la conception de cette partie du tronçon du tram jusqu'à l'aéroport.



Les appels d'offres pour la réalisation des travaux de construction ont été lancés en mai dernier et sont en cours d'attribution. Le chantier du tronçon pourra être lancé à partir de la rentrée 2023.

Sur ce nouveau tronçon de 3.9 km, le tramway, une fois le nouveau pont emprunté, va longer l'autoroute A1 en bordant la forêt du Grünewald, située au nord-est de Luxembourg-ville et ainsi desservir un premier pôle d'échange multimodal « Héienhaff », puis parcourir un nouveau boulevard traversant la zone d'activité du Findel pour assurer la connexion avec l'aéroport du Findel.

La plateforme tramway de ce nouveau boulevard sera végétalisée par des espèces régionales ne nécessitant pas d'arrosage. Le revêtement de la plateforme tramway qui traverse la forêt sera réalisé avec des matériaux régionaux et comprendra un système de diffusion naturelle des eaux de pluies.

La mise en service de ce dernier tronçon permettant de finaliser les 16 km de la première ligne, est attendue pour l'hiver 2024/2025.

