

Press News

Luxembourg, 12 mai 2026

Luxair publie son Rapport annuel 2025

« Getting ready for tomorrow - Chapter 2: Building momentum for the journey ahead »

Le rapport annuel 2025 de Luxair met en lumière une année marquée par une étape importante pour la compagnie aérienne : l'arrivée de son premier Embraer E195-E2 et le lancement opérationnel de son programme de renouvellement de flotte. Dans un environnement de plus en plus exigeant pour l'aviation régionale, Luxair a maintenu des volumes de passagers stables tout en préparant sa croissance future, l'expansion de son réseau et la prochaine phase de son développement.

« L'arrivée du premier Embraer E195-E2 a marqué une étape majeure dans notre programme de renouvellement de flotte et reflète notre engagement en faveur de la qualité, de la fiabilité et de l'avenir de la connectivité aérienne au Luxembourg et dans la Grande Région. Grâce à des bases solides, des équipes engagées et une orientation stratégique claire, Luxair est bien positionnée pour continuer à créer de la valeur à long terme pour les communautés qu'elle dessert. »

- Giovanni Giallombardo, Président du Conseil d'administration de Luxair

« L'introduction de l'Embraer E195-E2 a constitué une étape opérationnelle majeure pour Luxair et a nécessité un effort exceptionnel de l'ensemble de l'entreprise, alors même que nous continuons à servir nos clients et à maintenir des volumes de passagers stables. Je remercie sincèrement tous les collaborateurs de Luxair pour leur engagement et leur professionnalisme, ainsi que nos clients pour leur confiance continue. Le début de l'année 2026 s'est révélé plus difficile, avec des tensions géopolitiques, des risques liés au carburant et une hausse des coûts. En période d'incertitude, notre rôle est d'offrir à nos clients stabilité et confiance grâce à des opérations fiables, des options de voyage flexibles et un accompagnement lorsque les plans sont perturbés. »

- Gilles Feith, Chief Executive Officer de Luxair

Le renouvellement de la flotte prend forme

Au-delà de cette première livraison en 2025, le programme de renouvellement de flotte de Luxair vise à moderniser les opérations, renforcer l'offre de services de la compagnie et soutenir son développement à long terme. Le programme prévoit l'intégration de nouveaux Embraer E195-E2 ainsi que de nouveaux Boeing 737 au sein de la flotte dans les années à venir. Ensemble, ces appareils de nouvelle génération permettront une plus grande efficacité opérationnelle, réduire la consommation de carburant et les émissions sonores, tout en améliorant le confort à bord pour les passagers. Plus qu'un simple remplacement de flotte, ce programme représente un investissement à long terme dans l'avenir de Luxair et dans sa capacité à continuer de desservir le Luxembourg et la Grande Région.

Des volumes de passagers stables dans une année de transition

En 2025, Luxair a transporté plus de **2,6 millions de passagers**, maintenant des volumes stables par rapport à 2024 malgré un nombre de vols inférieur. La compagnie a opéré **29 998 vols en 2025**, contre **31 035 l'année précédente**. Cette réduction reflète à la fois la transition liée à l'introduction du nouveau type d'appareil et une diminution de l'activité des De Havilland Q400. Dans le même temps, une activité Boeing légèrement plus soutenue, portée par une capacité accrue et une plus grande autonomie, a permis de maintenir le nombre global de passagers.

Performance commerciale et offre client

Sur le plan commercial, l'année 2025 a confirmé l'importance continue des voyages de loisirs pour Luxair. Si les volumes de passagers des vols secs et des forfaits vacances sont restés globalement stables, les destinations de loisirs ont poursuivi leur croissance, tout comme la demande pour les destinations forfaitaires hors Europe qui a également augmenté, notamment vers l'Égypte et le Maroc. Avec des volumes de passagers stables, les équipes du Catering de Luxair ont également servi un total de 3 millions de repas en 2025, un niveau conforme à celui de l'année précédente.

Ancrée au Luxembourg

Au-delà de ses priorités opérationnelles et commerciales, Luxair a également maintenu des liens étroits avec le Luxembourg et les communautés qu'elle dessert. En 2025, cela s'est notamment traduit par des initiatives liées à l'intronisation du Grand-Duc Guillaume (« Trounwiessel »), ainsi que par des moments tels que la Fête nationale et la Journée de l'Europe, qui ont mis en avant les liens de la compagnie avec le Luxembourg et sa dimension européenne. Tout au long de l'année, la compagnie a continué à soutenir des initiatives caritatives, éducatives et communautaires. Luxair s'est également associée à *den Atelier* à l'occasion de son 30e anniversaire, dévoilant une livrée spéciale inspirée de l'énergie de la musique live.

Un contexte exigeant pour l'aviation régionale européenne

Le trafic passagers en Europe a continué de croître en 2025, mais à un rythme plus lent qu'en 2024, une croissance principalement portée par le trafic international. Dans le même temps, les tensions géopolitiques, l'inflation, les objectifs environnementaux et le durcissement de la réglementation ont continué d'exercer une pression sur le secteur. Dans ce contexte, Luxair a continué de souligner l'importance de l'aviation régionale pour l'économie européenne, la cohésion sociale et la transition environnementale. En mai 2025, la compagnie a publiquement soutenu les conclusions d'un rapport de la *European Regions Airline Association* (ERA), mettant en évidence que l'aviation régionale soutient plus de 335 000 emplois et génère 23,1 milliards d'euros de valeur ajoutée brute à travers l'Europe, tout en contribuant à connecter les régions et les communautés aux grands hubs et aux services essentiels.

Luxair a également continué à plaider pour un cadre réglementaire plus équilibré pour l'aviation régionale. Une meilleure coordination à l'échelle européenne, une utilisation plus intelligente de l'espace aérien et une gestion du trafic plus efficace seront essentielles pour réduire les retards échappant au contrôle direct des compagnies aériennes.

Des résultats financiers marqués par la préparation et les pressions externes

Luxair a clôturé l'année 2025 avec un chiffre d'affaires de 786,2 millions d'euros, contre 801,0 millions d'euros en 2024. Cette diminution s'explique principalement par le fait que l'exercice 2024 incluait encore quatre mois d'activités de LuxairCARGO avant leur transfert au 1er mai 2024. Au niveau consolidé, Luxair a enregistré un résultat d'exploitation positif de 9,2 millions d'euros, contre 10,5 millions d'euros en 2024. L'année 2025 a été difficile, marquée par un contexte géopolitique exigeant, des contraintes de planification des vols liées à l'importante formation des pilotes nécessaire à l'introduction du nouveau type d'appareil, des coûts de compensation passagers ainsi qu'une pression persistante sur les coûts. Malgré ces défis, Luxair a réalisé de bons résultats, soutenus par l'engagement remarquable et le professionnalisme de ses équipes.

Aperçu de la performance financière

Financial Summary (company accounts, not consolidated)	2025	2024	2023
Turnover (thousand EUR)	786,153	800,987	806,239
Operating result (thousand EUR)	-8,299	-5,921	-3,918
Net result (thousand EUR)	50,144	51,415	124,284
Balance sheet total (thousand EUR)	901,927	797,855	779,613
Capital & reserves (thousand EUR)	511,676	480,201	428,786
Financial Summary (consolidated accounts)	2025	2024	2023
Turnover (thousand EUR)	786,153	800,987	806,239
Operating result (thousand EUR)	9,156	10,526	6,749
Net result (thousand EUR)	251,340	153,346	116,375
Balance sheet total (thousand EUR)	2,342,703	2,226,370	1,986,372
Capital & reserves (thousand EUR)	1,946,000	1,859,125	1,617,440

Perspectives 2026

À l'aube de 2026, Luxair aborde la nouvelle année sur des bases solides, mais également avec des défis clairement identifiés. Le budget 2026, approuvé au quatrième trimestre 2025, prévoit un résultat d'exploitation légèrement positif, tout en intégrant déjà les coûts supplémentaires liés à l'entrée en service des quatre premiers Embraer E195-E2 ainsi qu'à la livraison prévue des deux premiers Boeing 737-8. Ces nouveaux appareils représentent une étape importante pour l'avenir de Luxair, mais leur introduction nécessite également une préparation, une formation et une rigueur opérationnelle considérables avant que tous leurs bénéfices puissent être pleinement réalisés.

Les premiers mois de 2026 se sont révélés difficiles et les performances de Luxair sont inférieures au budget prévu. Cette situation est principalement liée aux difficultés persistantes de la chaîne d'approvisionnement et de la maintenance dans le secteur aérien, notamment les retards dans la remise

en service des appareils après maintenance, ainsi qu'aux pressions liées aux tensions géopolitiques, aux risques sur le carburant et à la hausse des coûts. La crise au Moyen-Orient a également créé des contraintes opérationnelles supplémentaires : Luxair a soutenu les efforts de rapatriement via Dubaï, tandis que le programme de vols vers Dubaï a dû être annulé de fin février jusqu'en mai. Les tensions persistantes dans la région continuent d'affecter les temps de vol, la gestion de l'espace aérien et la disponibilité du carburant aviation.

Afin d'apporter davantage de stabilité aux opérations et de protéger les projets de voyage de ses clients, Luxair a eu recours, lorsque nécessaire, à des capacités supplémentaires fournies par des compagnies partenaires. Cela permet à la compagnie de maintenir des opérations fiables, de se concentrer sur la qualité de service et de placer les passagers au centre de ses décisions. Dans ce contexte, les forfaits vacances de LuxairTours jouent également un rôle important pour les clients : vols, hôtels et transferts sont coordonnés, une flexibilité est intégrée à l'offre, et les clients bénéficient d'un accompagnement avant et pendant leur voyage en cas de perturbation.

Malgré ce début d'année difficile, Luxair reste prudemment optimiste pour 2026, tout en reconnaissant que les perspectives demeurent exigeantes et que la disponibilité du carburant reste une incertitude importante. La compagnie poursuit le déploiement de son renouvellement de flotte, le développement de son réseau et son rôle à long terme dans la connectivité du Luxembourg et de la Grande Région.

Rapport annuel 2025

Le Rapport annuel 2025 poursuit le thème pluriannuel de Luxair « **Getting ready for tomorrow** » sous le sous-titre **Chapter 2: Building momentum for the journey ahead**. Il montre comment Luxair a lancé son ambitieux programme de renouvellement de flotte, continué à renforcer son offre client et préparé un réseau élargi pour 2026, tout en abordant la nouvelle année avec la discipline nécessaire dans un environnement opérationnel volatil. Il rend également hommage à l'engagement et au professionnalisme des collaborateurs de Luxair, dont la contribution a été essentielle tout au long d'une année exigeante. Le Rapport annuel 2025 complet est disponible en cliquant [ici](#).