

Percée du marché européen de l'aviation par Luxaviation en tant que premier opérateur d'avions d'affaires sous AOC européen de l'AESA

Luxembourg/Cologne/Lisbonne – Le groupe Luxaviation, l'un des plus grands opérateurs d'avions et d'hélicoptères d'affaires au monde, est fier d'annoncer que son entité portugaise est devenue le premier opérateur d'aviation d'affaires à être placée sous la surveillance de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA/EASA), constituant ainsi la première étape vers l'obtention de la supervision réglementaire de l'AESA pour toutes les activités européennes du groupe Luxaviation.

L'AOC (*Air Operator's Certificate* ou CTA, certificat de transporteur aérien) européen unique supervisé par l'AESA, représente un changement majeur pour l'ensemble du secteur de l'aviation car il réduit les coûts opérationnels des opérateurs et ouvre la voie à une compétitivité accrue du marché européen.

En tant qu'opérateur mondial, le groupe Luxaviation gère actuellement 235 avions et 35 hélicoptères selon les normes de sécurité les plus strictes et sous l'égide de 15 AOC dont 9 sont délivrés par des régulateurs européens. Le règlement de base de l'UE 2018/1139, qui a été introduit en 2018, donne aux opérateurs du groupe Luxaviation la possibilité de rapporter à une autorité compétente unique, responsable de la surveillance de la sécurité et de la certification.

Moment historique pour l'aviation européenne

Patrick Hansen, CEO du groupe Luxaviation, déclare : "Nous avons travaillé en étroite collaboration avec l'AESA afin de parvenir à un AOC unique, semblable à celui de la FAA¹ américaine. Aujourd'hui, nous sommes particulièrement fiers de participer à ce moment historique pour l'aviation européenne et de commencer à opérer sous un AOC AESA européen, que nous sommes confiants d'appliquer à l'avenir à toutes les entités opérationnelles européennes du groupe".

"À une époque où la solidarité européenne prend encore plus d'importance, cette étape d'unification de notre espace aérien sous une seule autorité européenne est la clé de la poursuite du succès. Il était naturel pour nous de mener cette initiative de l'Union européenne et nous soutiendrons ce programme en tant que l'une des premières entreprises à l'avoir mis en place. La taille de notre flotte et l'expérience acquise dans la plupart des pays européens nous fourniront des indications précieuses pour développer ce programme encore davantage. Toujours dans un esprit d'innovation, nous pensons être un pionnier pour l'ensemble de l'industrie aéronautique européenne. Notre AOC portugais n'est qu'un début - d'autres suivront".

¹ Federal Aviation Administration (Administration Fédérale de l'Aviation)

Patrick Ky, directeur exécutif de l'AESA, déclare: "L'AESA est heureuse d'avoir délivré à Luxaviation le premier AOC européen pour un exploitant d'avions d'affaires. C'est une étape importante pour l'aviation européenne, et nous nous réjouissons de continuer à travailler avec Luxaviation pour les aider à optimiser leurs opérations et à maintenir les plus hauts niveaux de sécurité".

Le règlement 2018/1139 contribuera à renforcer la confiance des passagers Luxaviation dans une aviation civile sûre, l'interopérabilité technique et opérationnelle et le partage supplémentaire des meilleures pratiques administratives. L'AOC AESA est valable et reconnu dans toute l'Union européenne, sans aucune exigence supplémentaire. L'entité portugaise de Luxaviation Group opérera sous l'AOC AESA à partir du 13 octobre 2020.

FIN

À propos de Luxaviation Group:

Depuis 1964, Luxaviation Group propose des voyages privés sur mesure à une clientèle mondiale. Fondé par André Ganshof van der Meersch, un entrepreneur, pilote et noble belge, notre histoire de plus de cinquante ans prend encore fièrement son envol avec notre engagement à créer l'excellence grâce à des expériences d'aviation privée visionnaires, pionnières et innovantes.

Luxaviation Group est composé de marques d'aviation haut de gamme : Luxaviation, Luxaviation Helicopters, Starspeed et ExecuJet. Avec plus de 1300 employés travaillent 24 heures sur 24 sur les cinq continents, offrant un service de premier ordre dans les domaines de la gestion d'avions privés et commerciaux, des services d'affrètement aérien privé, et de la gestion et de l'exploitation de terminaux pour passagers VIP dans 26 aéroports du monde entier.

Toujours dans un esprit d'innovation, le groupe a mis à profit sa perspective mondiale, transposant la valeur de son fondateur dans sa transformation en tant que première entreprise mondiale de voyages de luxe. Grâce au développement de forfaits de voyage de luxe sur mesure dans des jets privés, à la gestion de yachts, à diverses entreprises, à des vins d'exceptions et à notre propre académie de formation au service de la clientèle Luxaviation, nous sommes honorés de faire évoluer notre marque en fonction de l'évolution constante du paysage du voyage de luxe.

Pour plus d'informations : www.luxaviation.com

À propos d'AESA:

L'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) est la pièce maîtresse de la stratégie de l'Union européenne en matière de sécurité aérienne. Sa mission est de promouvoir et d'atteindre les normes communes les plus élevées en matière de sécurité et de protection de l'environnement dans

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

13 octobre 2020



l'aviation civile. Basée à Cologne, en Allemagne, l'Agence emploie actuellement plus de 750 experts et administrateurs de toute l'Europe. Pour plus d'informations : <https://www.easa.europa.eu/>

Contact média Luxaviation Group:

Juliane Thiessen
Luxaviation Group
T +41 76 356 8251

Juliane.thiessen@luxaviation.com

Pascale Kauffman
Apollo Strategists
T +352 621 889 403

pascale.kauffman@apollo.lu

Contact média AESA:

Janet Northcote
Head of Communication
European Union Aviation Safety Agency (EASA)

communications@easa.europa.eu