



Tunnel Schieburg Avancement des travaux

Conférence de presse
23.03.2023



Rappel des faits depuis l'incident

- Incident : éboulement dans le tunnel Schieburg entre Kautenbach et Wilwerwiltz le 27 août 2022
- L'incident s'est produit durant une période de fermeture du tronçon concerné afin de réaliser, entre autres, des travaux de maintenance au niveau de ce tunnel
- Les dispositifs de sécurité étaient en place et aucune personne n'a été blessée lors de l'incident
- Depuis, la circulation ferroviaire est interrompue entre Kautenbach et Clervaux

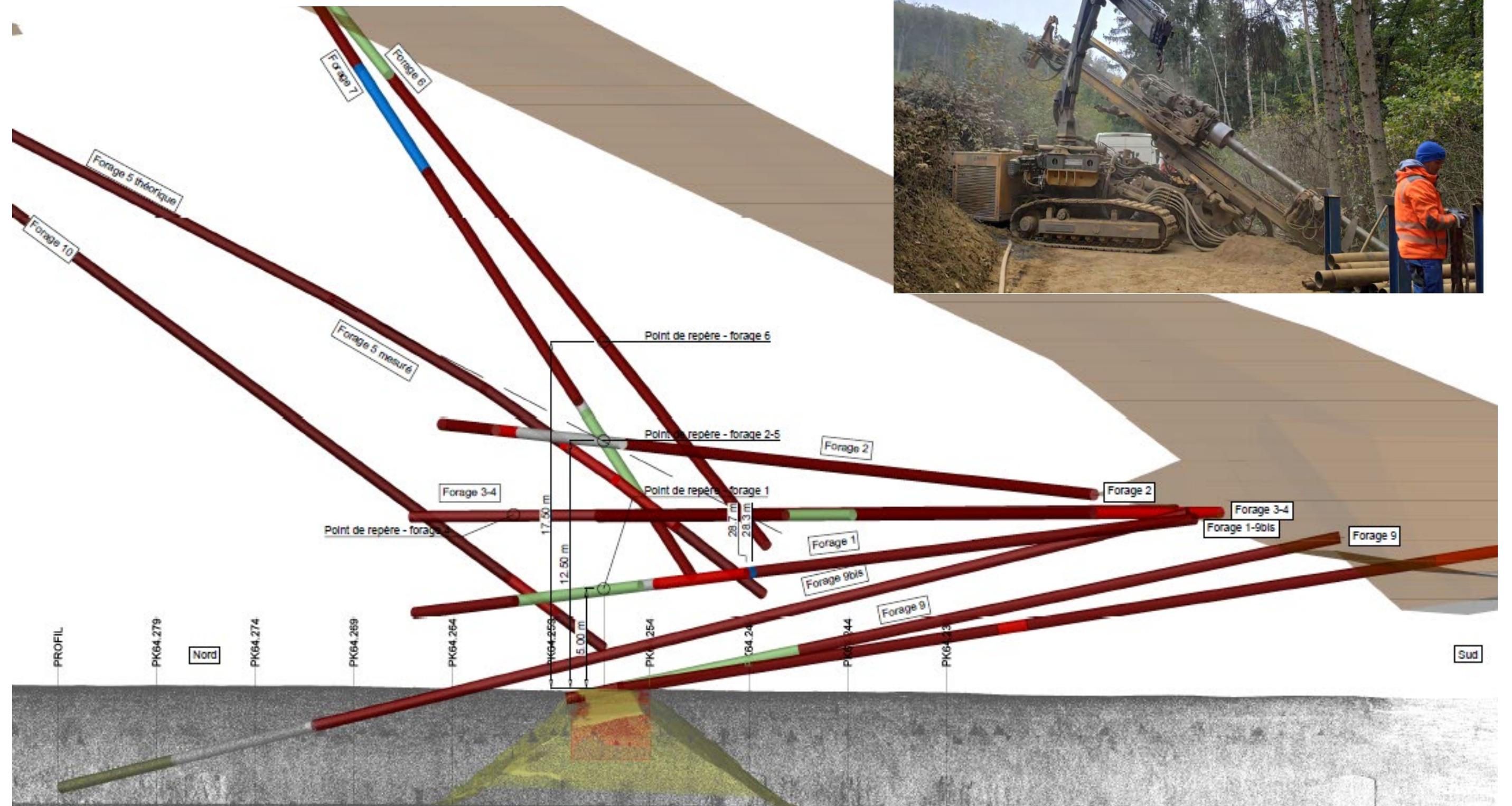


Les analyses de reconnaissance

- Réalisation de 11 forages d'une profondeur entre 50 – 75 mètres
- Réalisation de divers passages caméras pour aider à localiser la cavité issue de l'éboulement
- Réalisation de scans laser pour exclure tout mouvement de la voûte suite à l'incident

Constats :

- Impossible de localiser une cavité nette
- Les sondages effectués indiquent une grande masse instable d'éléments rocheux encastrés



Phasage des travaux de réparation réalisés

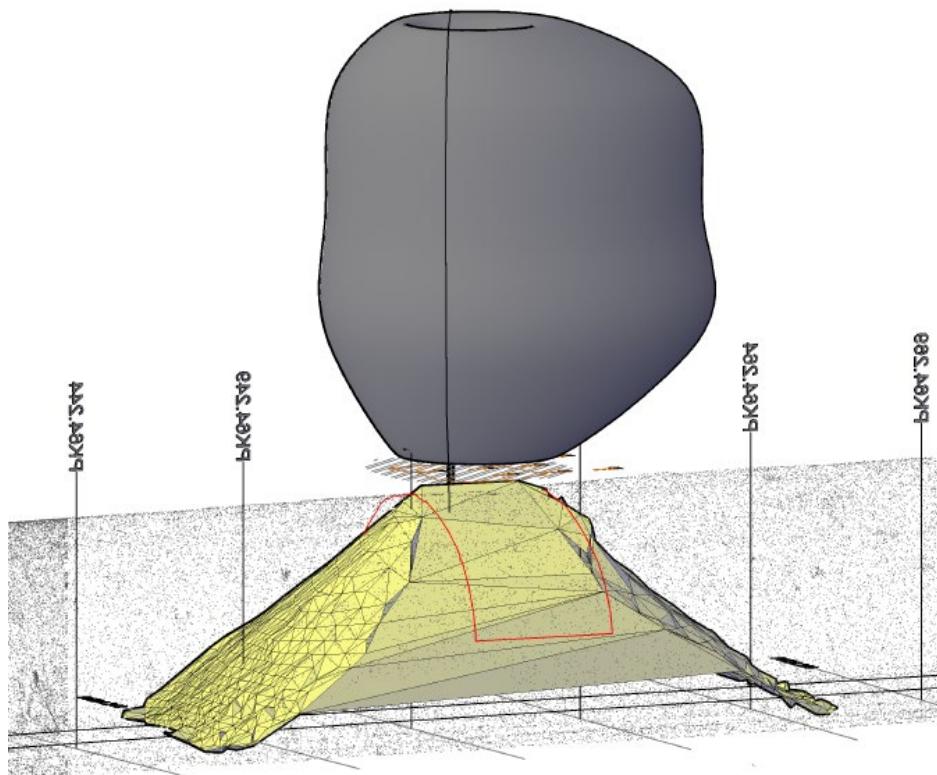
1. Stabilisation et consolidation du tas d'éboulis sur la voie moyennant un coulis béton et béton projeté et réalisation d'un accès provisoire pour poids lourds pour permettre la livraison et l'évacuation de matériel



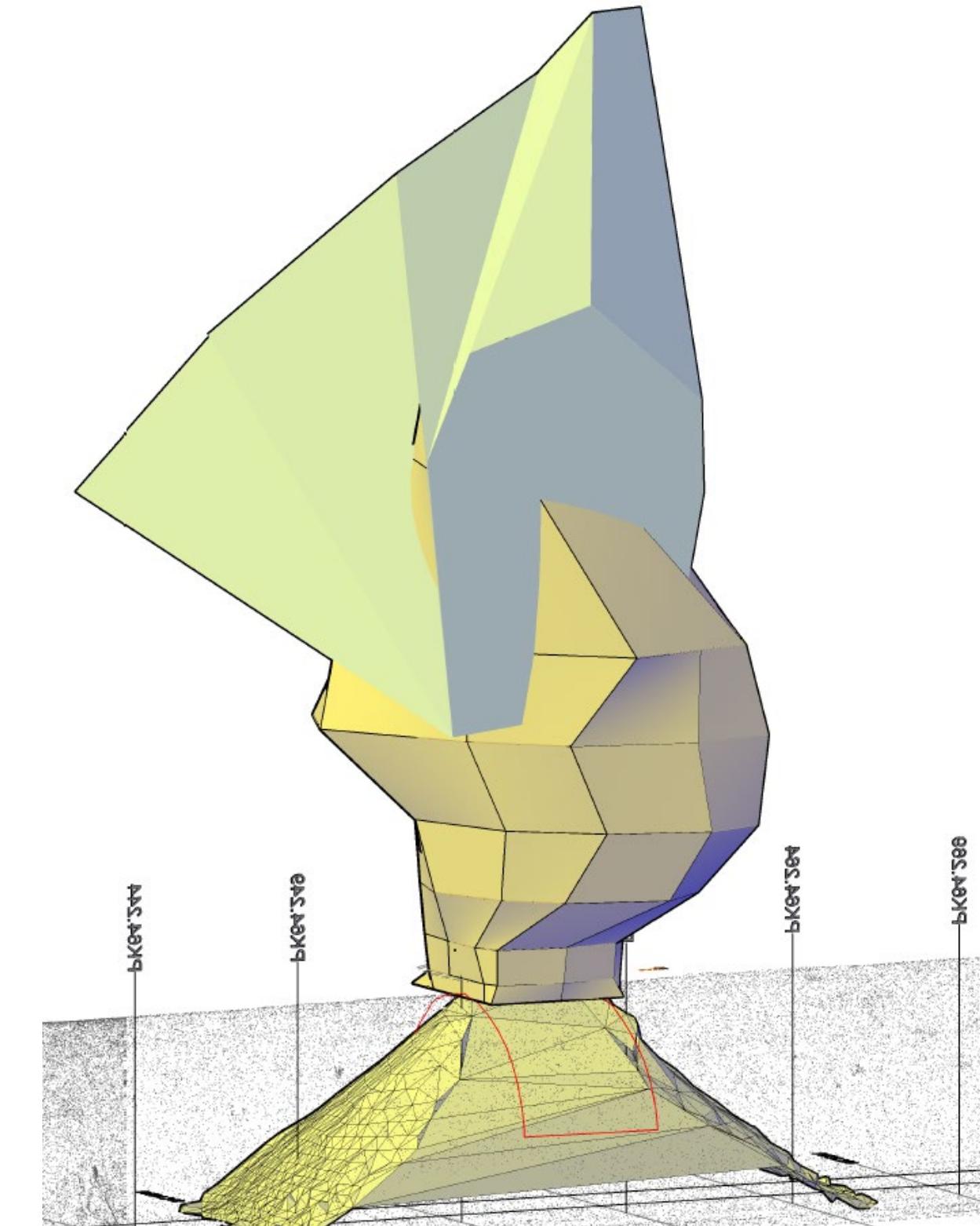
Phasage des travaux de réparation réalisés

2. Stabilisation et consolidation de la zone altérée

- Le premier forage avec injection a eu lieu le 23 janvier 2023
- Démarrage des injections directement entamé pour permettre une remise état dans leur meilleurs délais,
- Suite à des analyses tomographiques (électriques et séismologiques) complémentaires la zone altérée s'est avérée plus étendue qu'estimée initialement



Estimation initiale de la zone altérée suite aux premiers forages de reconnaissance (10 forages et injections prévus)



Estimation de la zone altérée suite aux résultats géophysiques du 21.12.2022 (59 forages et injections prévus)

Phasage des travaux de réparation réalisés

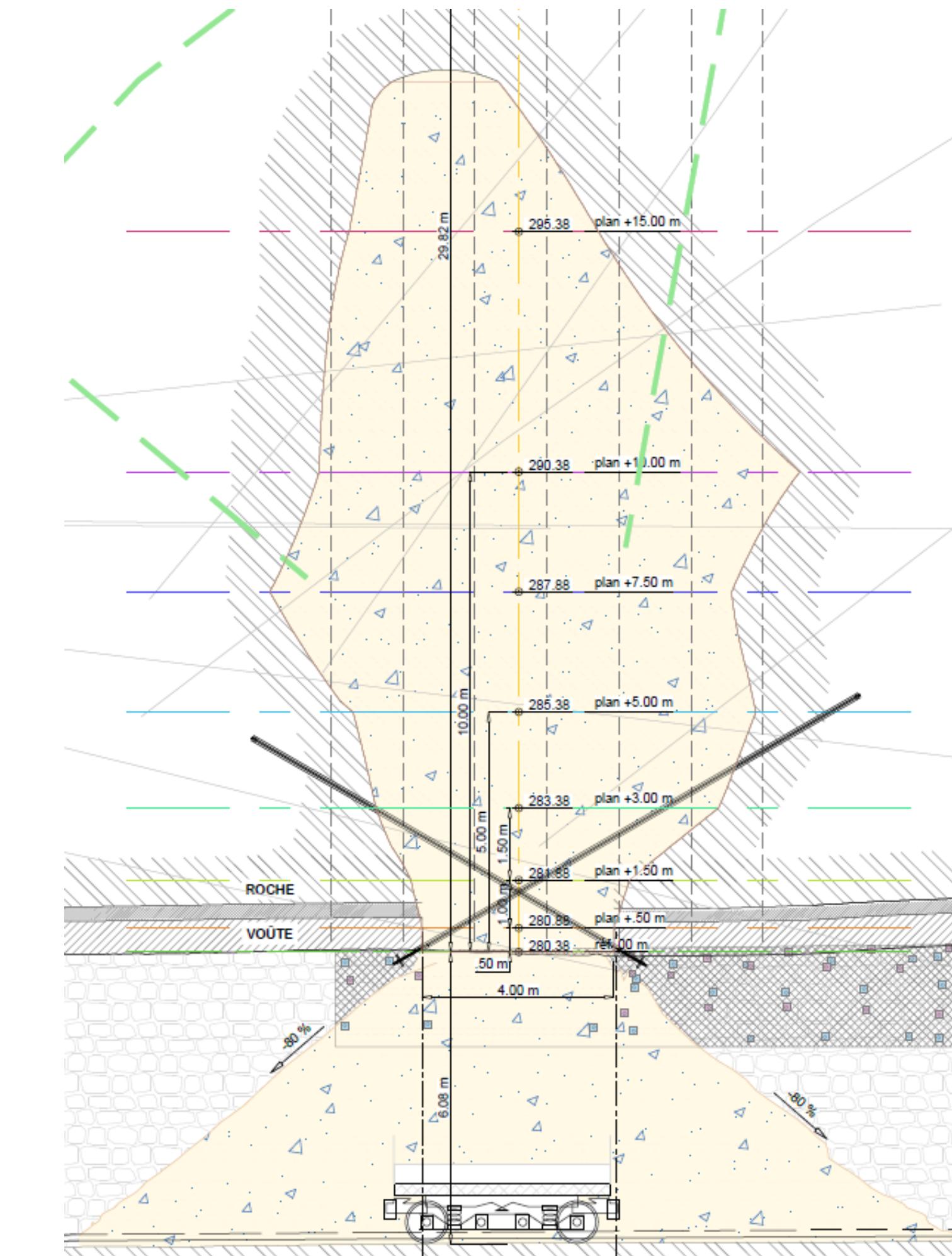
2. Stabilisation et consolidation de la zone altérée

Les 59 forages et injections sont répartis sur différents paliers (+0.5, +1.5, +3.0 m, +5.0m, +7.5m, +10m et +15m) pour couvrir la partie inférieure de la zone altérée.

Vu le nombre croissant de forages une deuxième machine de forage et d'injection est arrivée sur chantier le 23 janvier 2023

Les travaux de forage sont réalisés en 2 postes de 10h 6 jours sur 7

Les travaux d'injection sont réalisés en 1 seul poste 6 jours sur 7 dû au temps de prise du béton





Phasage des travaux de réparation réalisés

2. Stabilisation et consolidation de la zone altérée

Suivant planning pour la réouverture du tunnel planifié pour le 17 avril 2023, l'ensemble des forages et injections sur les niveaux **0,5m et 1,5m planifiés** avaient été réalisés pour le 13 février 2023.

(8 injections avec un volume de 50m³)

Les travaux de la dépose du béton projeté du tas côté nord ont été entrepris le 13 février 2023 en vue de l'étape 3.

Constat : Orifice de l'éboulement non consolidé



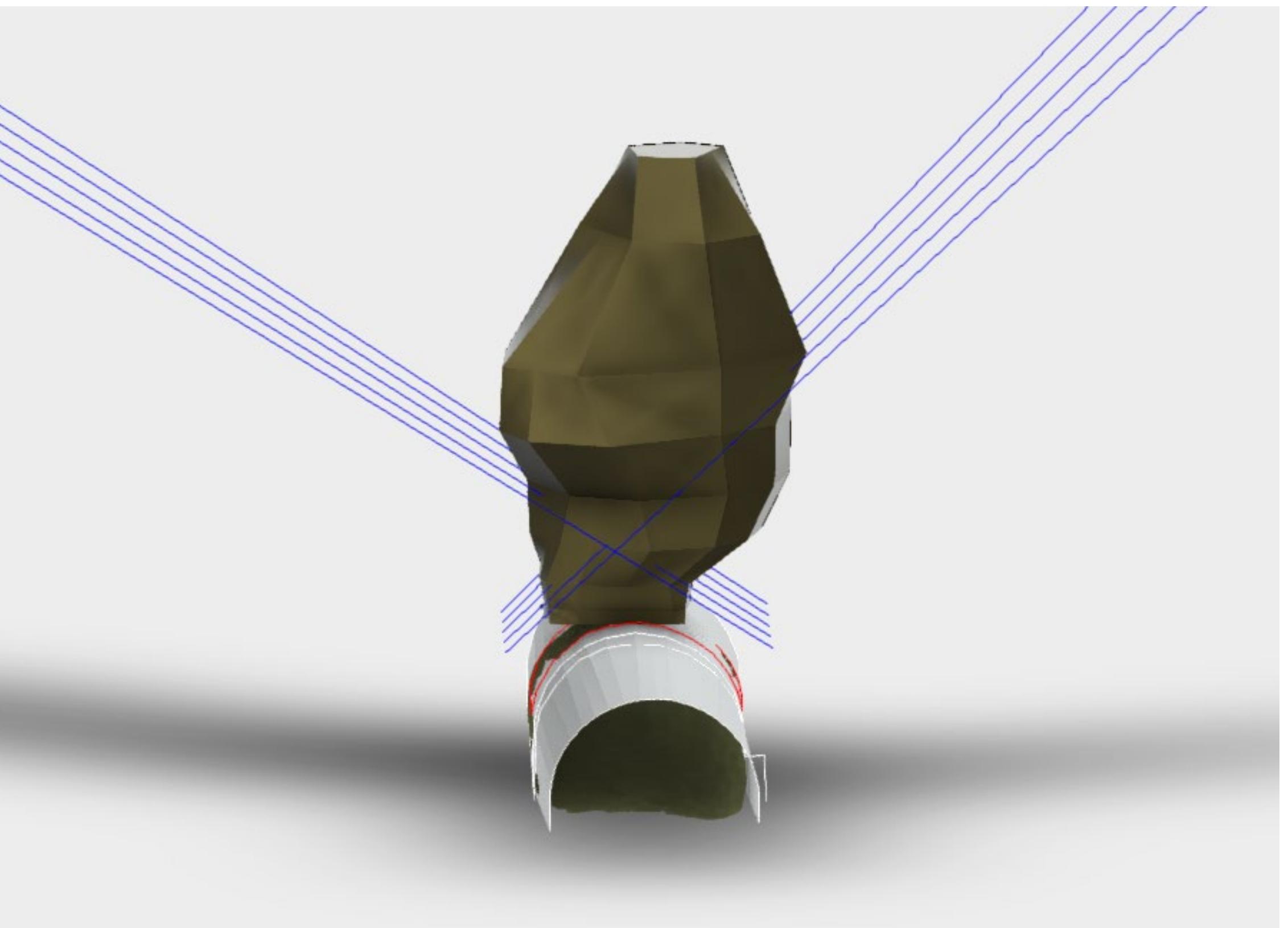
Phasage des travaux de réparation réalisés

2. Stabilisation et consolidation de la zone altérée

- Suite au constat du 13 février 2023, 6 forages et injections sur le palier 0.5m et de 9 forages et injections sur le palier 1.5m ont été rajoutés (travaux terminés depuis le 16 mars 2023)
- Changement partiel du concept d'ancrage pour solidariser la zone injectée avec la roche seine (10 barres d'ancrages à réaliser depuis l'extérieur)

A ce jour

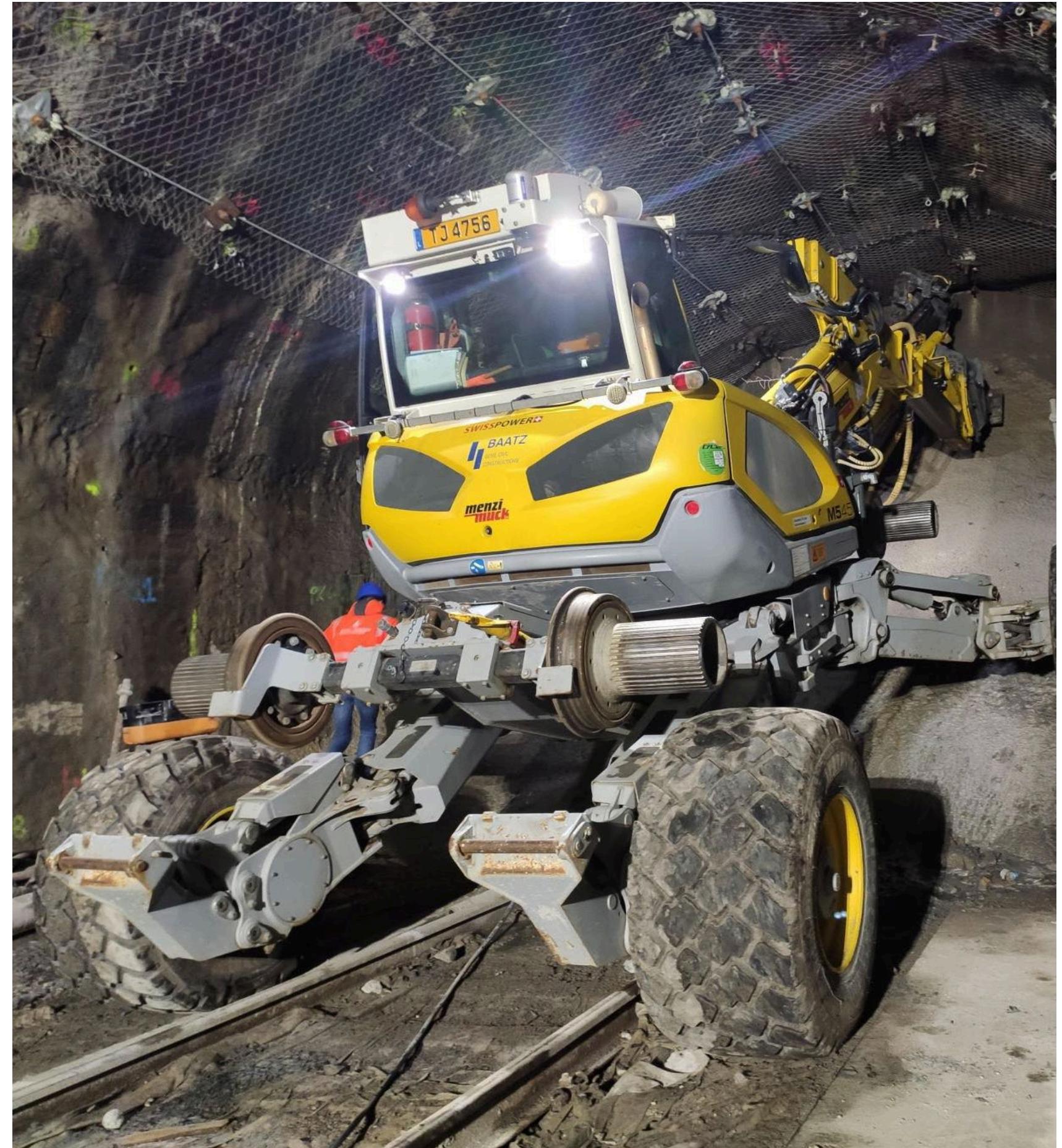
- 35 forages d'une longueur totale de 2817m réalisés
- 33 injections d'un volume total de 225m³



Phasage des travaux de réparation suivant chronologie réelle

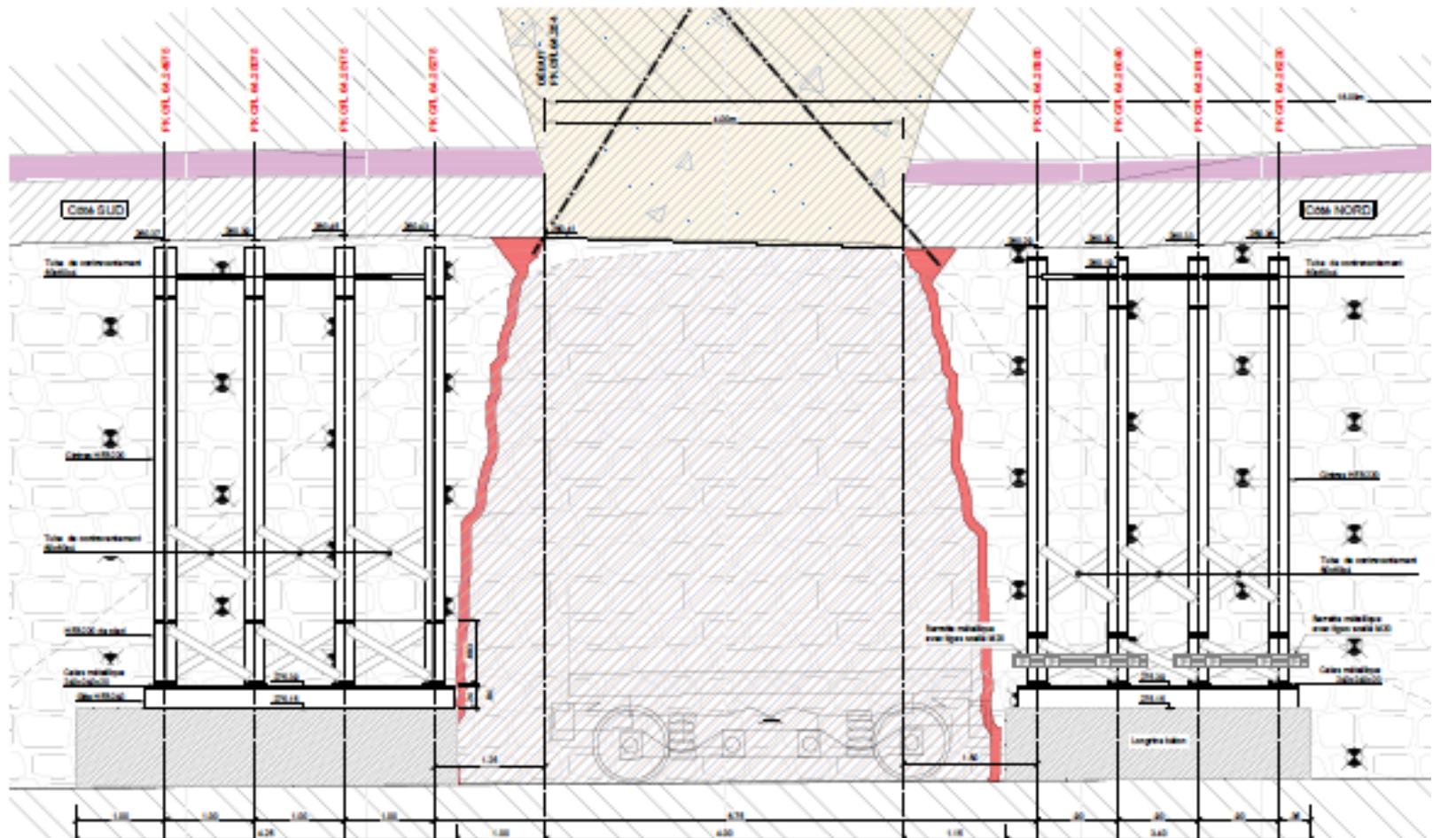
2. Stabilisation et consolidation de la zone altérée

Vérification par carottage de l'efficacité des injections réalisées dans la zone altérée de la roche au dessus du tunnel, en cours depuis le 22 mars 2023.



Prochaines étapes et travaux à venir

3. Réalisation de longrines de fondation et pose de cintres provisoires déjà préparés pour stabiliser les lieux lors de l'évacuation des débris altérés



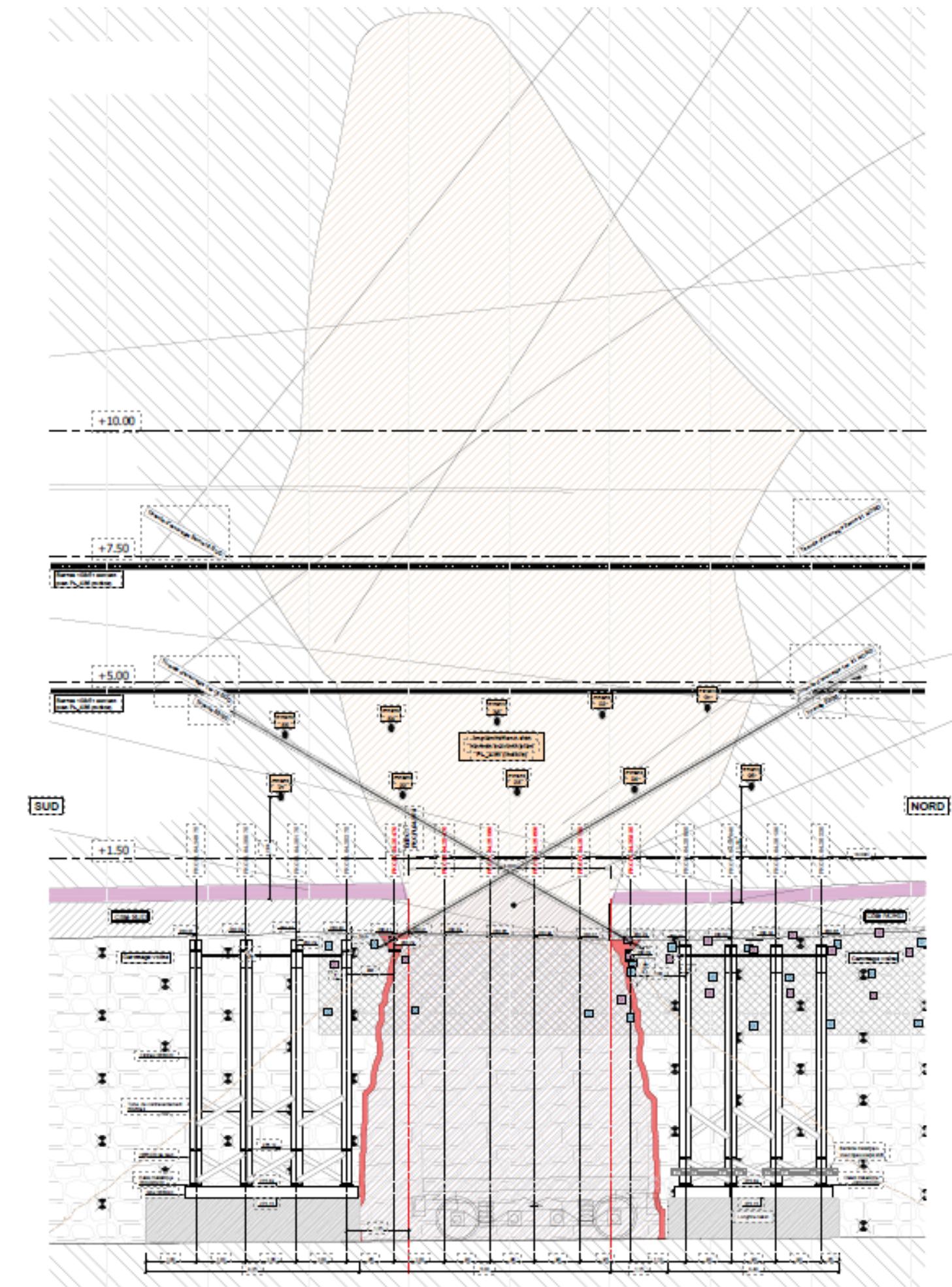
Travaux planifiés en 3 postes 7 jours sur 7



Prochaines étapes et travaux à venir

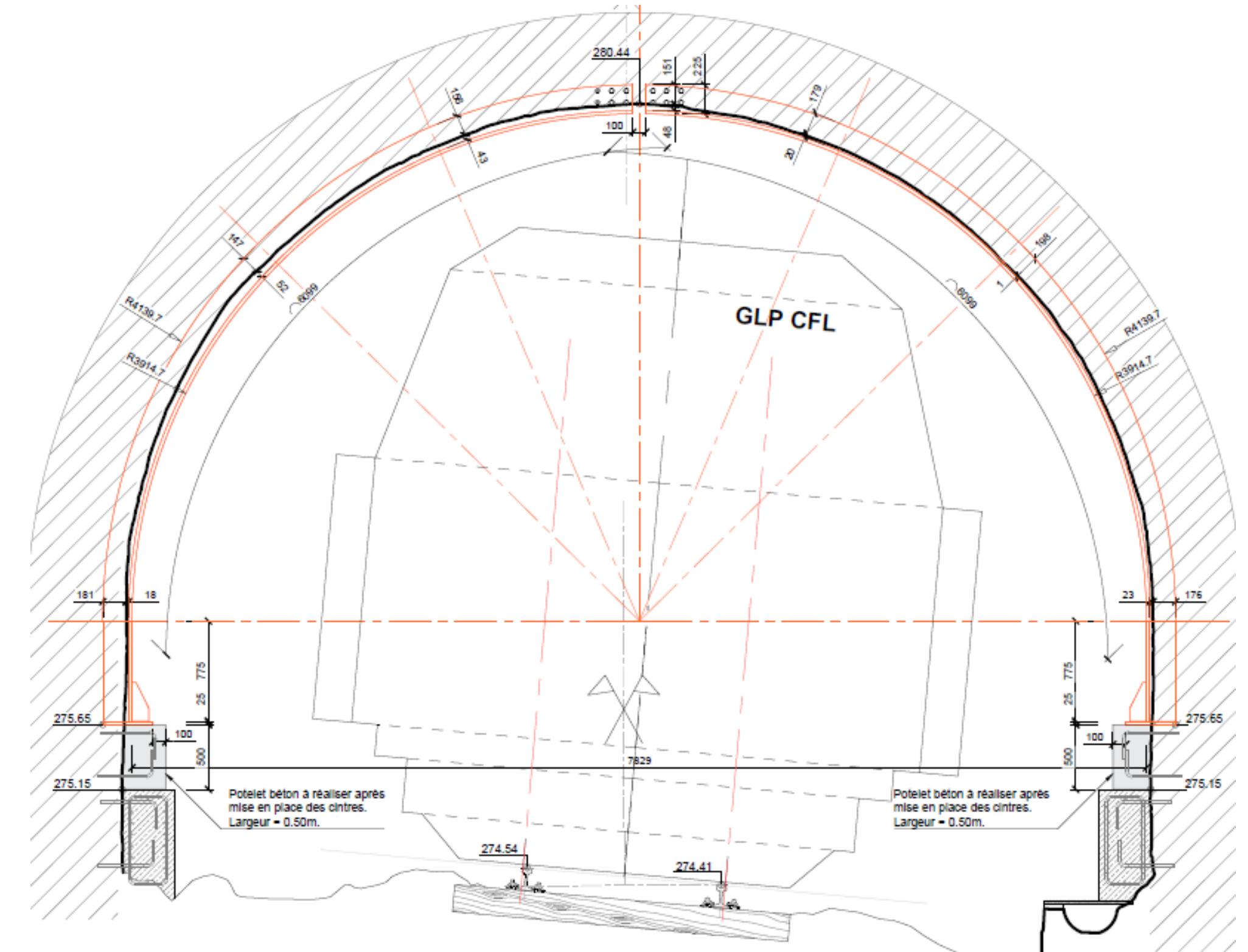
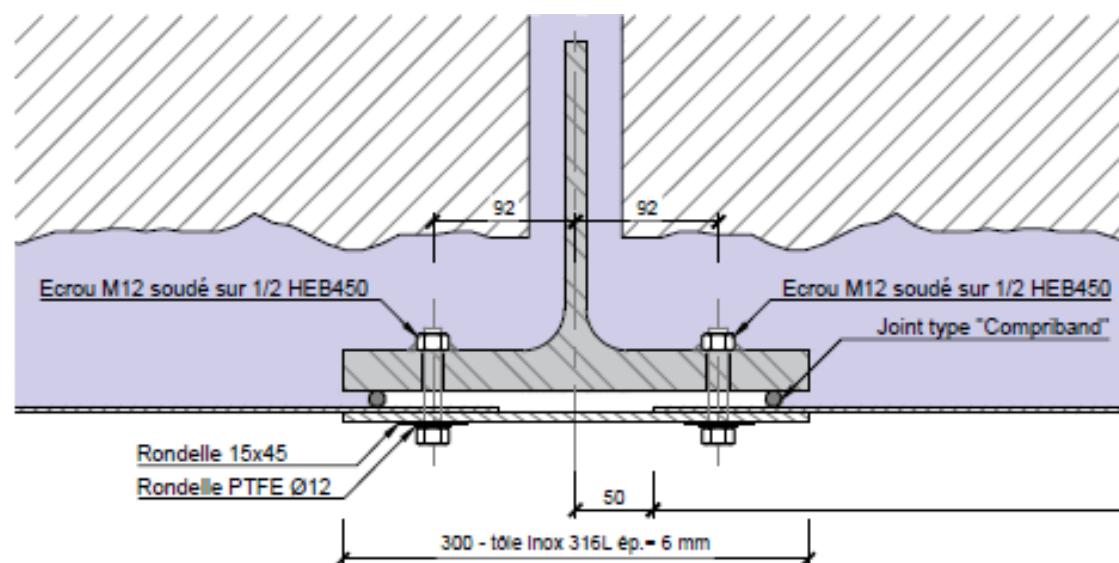
4. Mise en place d'ancrages pour solidariser les éléments injectés avec la zone saine de la roche depuis l'intérieur du tunnel et achèvement des ancrages depuis l'extérieur

Travaux planifiés en 3 postes 7 jours sur 7

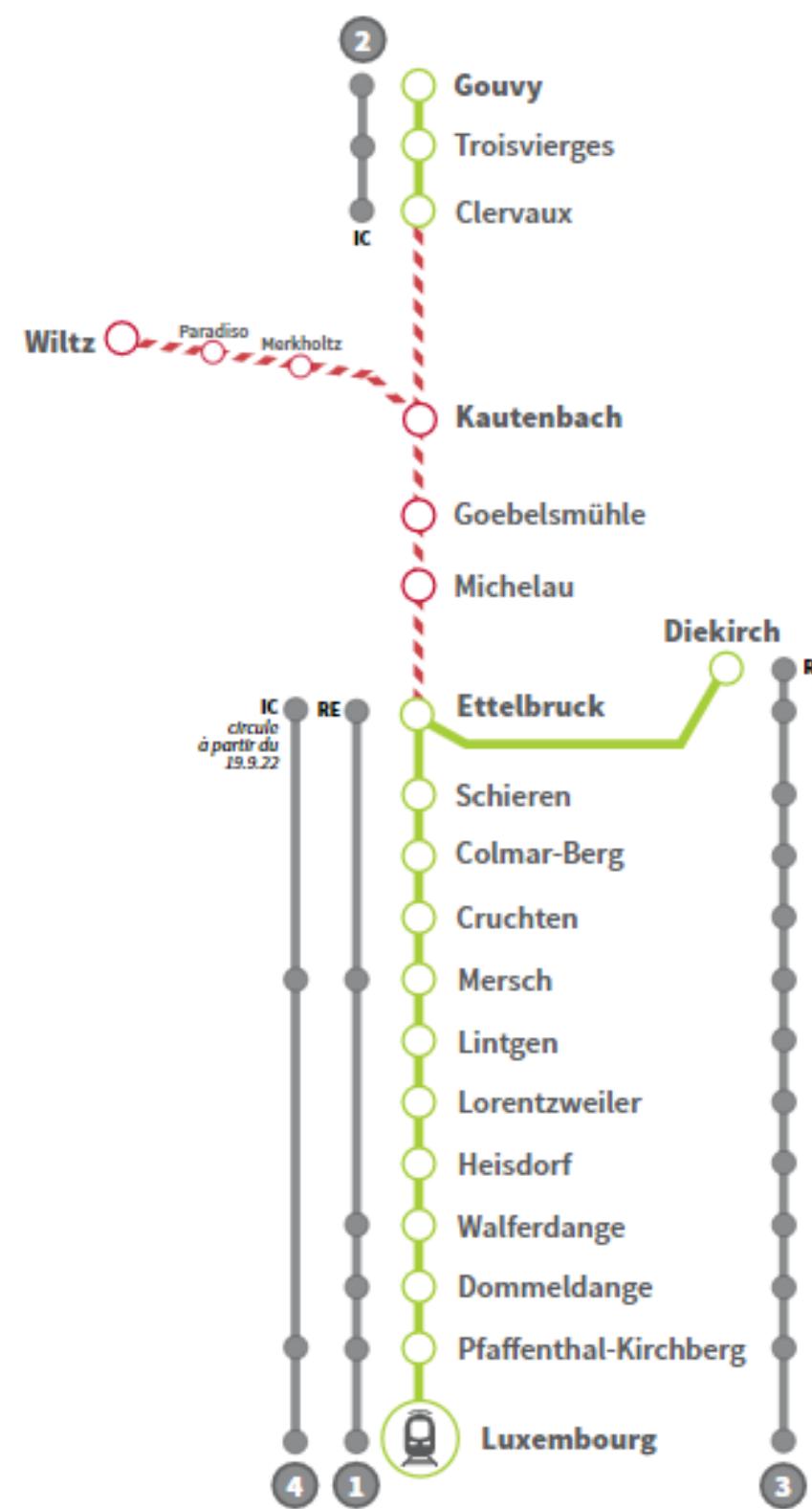


Prochaines étapes et travaux à venir

5. Reprofilage de la voûte du tunnel
6. Pose de cintres définitifs
7. Dépose des ceintures provisoires
8. Remise en état des infrastructures ferroviaires
(voies, Installations de traction électrique)
Travaux de finition



Travaux planifiés en 3 postes 7 jours sur 7



1

Regionalexpress (RE) : Luxembourg – Ettelbruck

Arrêts: Luxembourg - Pfaffenthal-Kirchberg - Dommeldange - Walferdange - Mersch - Ettelbruck

Cadence en semaine: 1 train par heure dans chaque sens

2

Trains InterCity (IC) : Clervaux - Troisvierges - Liège

Arrêts: Clervaux - Troisvierges - Gouvy

Cadence en semaine: 1 train par heure dans chaque sens

3

Regionalbahn (RB) : Luxembourg - Ettelbruck - Diekirch

Arrêts: tous les arrêts => Luxembourg - Pfaffenthal-Kirchberg - Dommeldange - Walferdange - Heisdorf - Lorentzweiler - Lintgen - Mersch - Cruchten - Colmar-Berg - Schieren - Ettelbruck - Diekirch

Cadence en semaine: 1 train toutes les 1/2h dans chaque sens

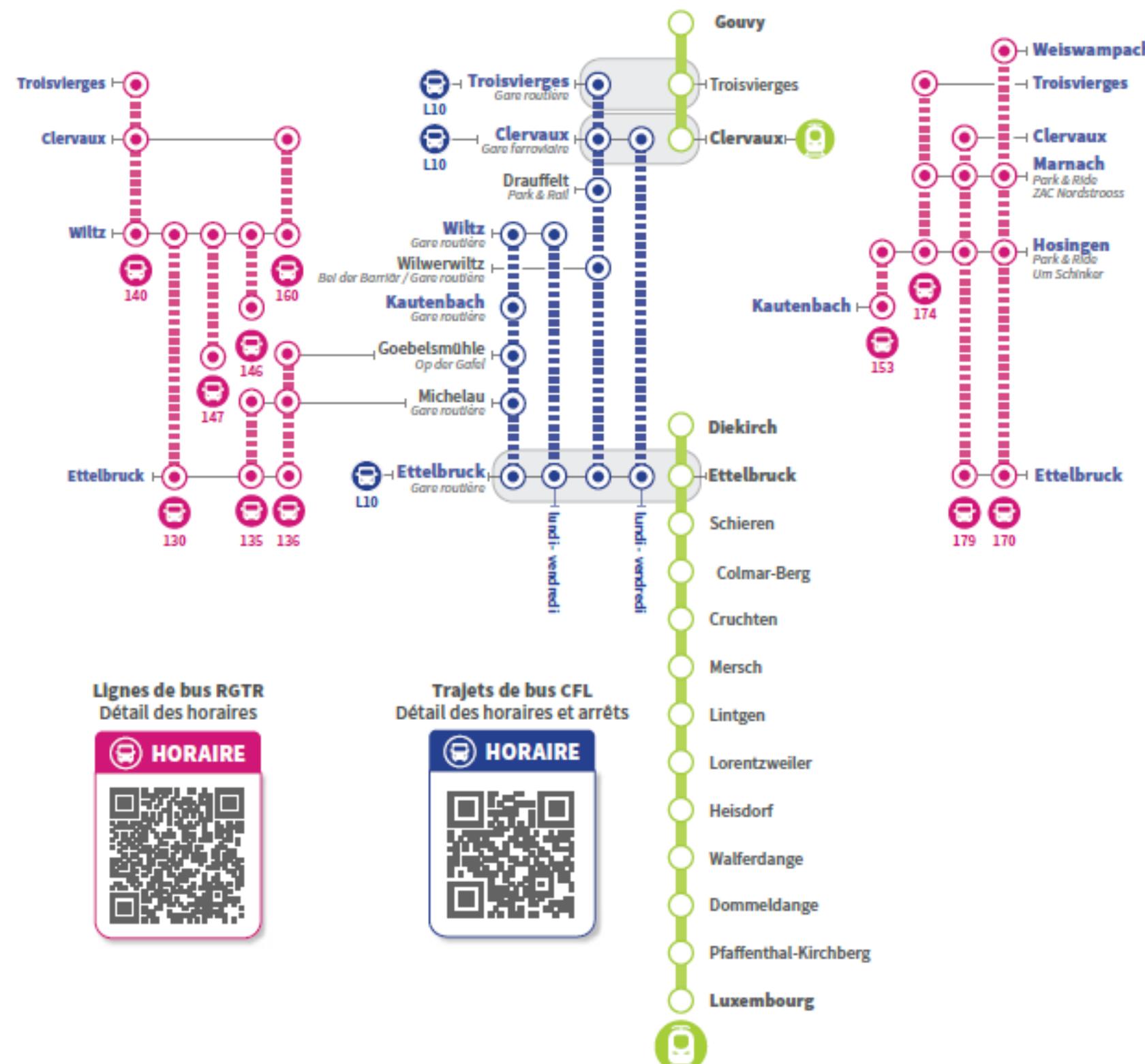
4

Trains InterCity (IC) : Luxembourg - Ettelbruck

Arrêts: Luxembourg - Pfaffenthal-Kirchberg - Mersch - Ettelbruck

Cadence en semaine: 1 train par heure dans chaque sens

OFFRE DE BUS DE SUBSTITUTION DU 15.03 AU 31.03.2023



1

DIRECT: Ettelbruck - Wiltz

Du Lundi au Vendredi

1 fois par heure

2

DIRECT: Ettelbruck – Clervaux

Du Lundi au Vendredi

1 fois par heure

3

Ettelbruck – Michelau – Goebelsmühle – Kautenbach - Wiltz

Tous les jours

1 fois par heure

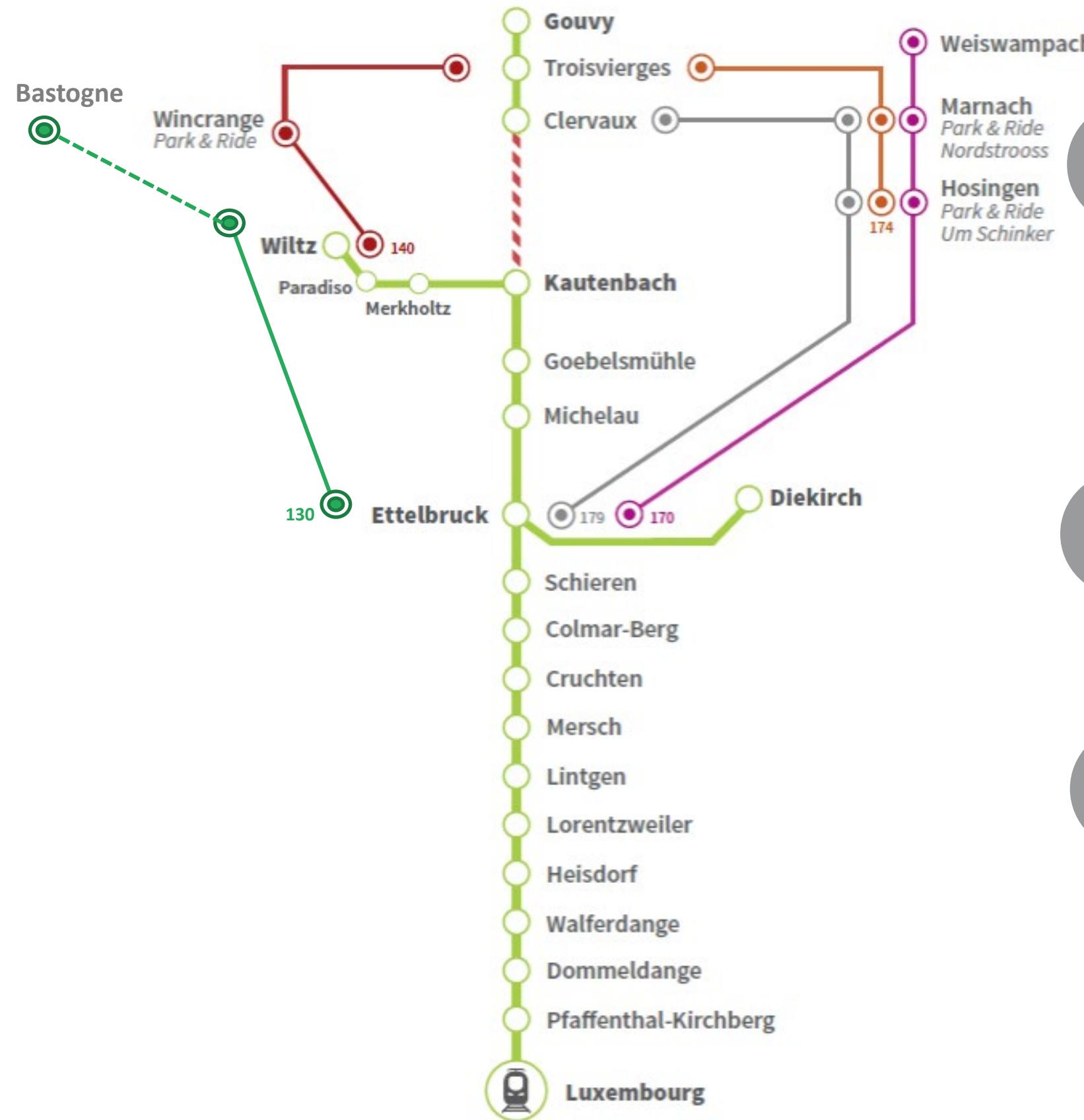
4

Ettelbruck – Wilwerwiltz – Drauffelt – Clervaux - Troisvierges

Tous les jours

1 fois par heure

LES BUS RGTR COMME ALTERNATIVES



L'offre RGTR renforcée:

Ligne RGTR 174 : Troisvierges - Hosingen

Cadence en semaine: 1 service par heure dans chaque sens et **maintient du renfort** d'un service supplémentaire par heure et uniquement dans le sens nord – sud pendant les heures de pointe en matinée et sud – nord pendant les heures de pointe en soirée

Prolongation de certaines courses vers Ettelbruck en heure de pointe (liaison directe Troisvierges – Ettelbruck)

Ligne RGTR 170 : Weiswampach (Schmëtt) - Ettelbruck

Cadence en semaine:

1 service par heure dans chaque sens en dehors des heures de pointe

1 service par heure dans chaque sens en heures de pointe

Ligne RGTR 179 : Clervaux - Ettelbruck

Cadence en semaine:

1 service par heure dans chaque sens en dehors des heures de pointe

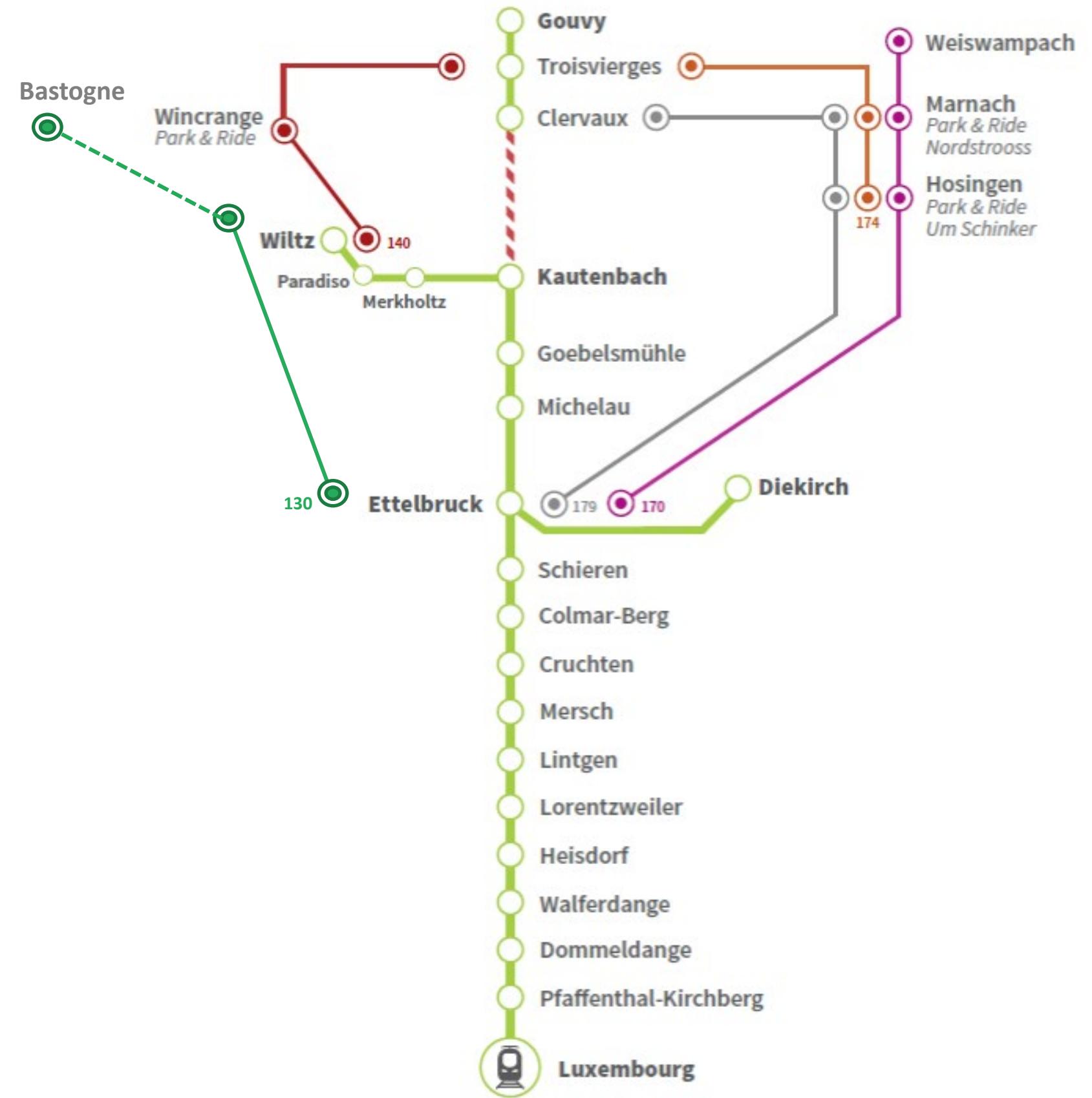
2 services par heure dans chaque sens en heures de pointe



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des transports publics

LES BUS RGTR COMME ALTERNATIVES



4

Ligne RGTR 140 : Troisvierges - Wincrange P&R - Wiltz gare

Cadence en semaine: 1 service par heure dans chaque sens

5

Wiltz :

Renfort de la **ligne 130** Bastogne – Ettelbruck **entre Wiltz – Ettelbruck** en heure de pointe.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des transports publics

LES BUS RGTR COMME ALTERNATIVES



6

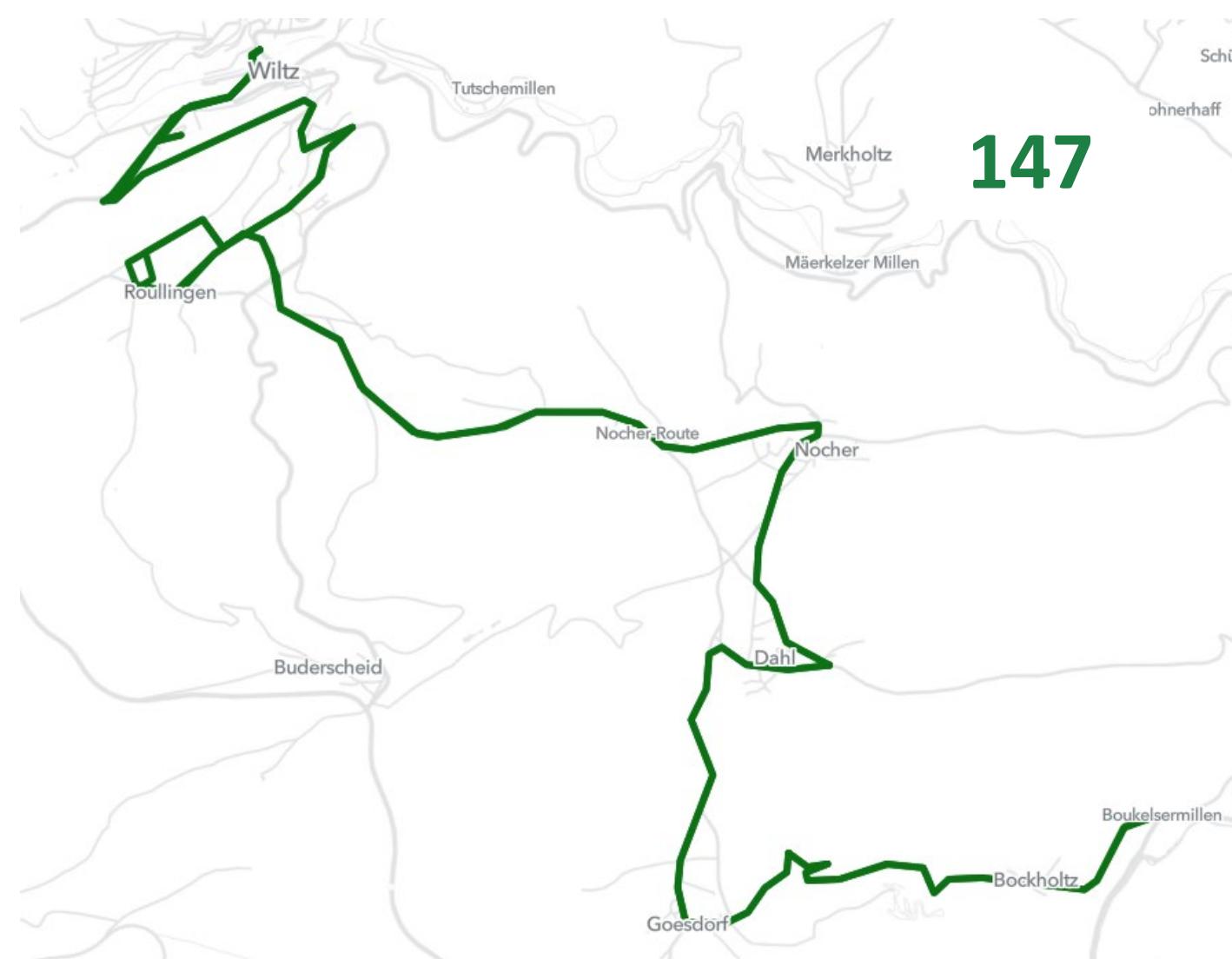
Ligne RGTR 136 : Consthum - Ettelbruck

Cadence en semaine: 1 service par heure dans chaque sens entre 5:00 et 22:00

7

Ligne RGTR 147 : Dahl / Nocher - Wiltz

Cadence en semaine: 1 service par heure dans chaque sens entre 5:00 et 22:00



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des transports publics

Annexes

