



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 3567 vum 30. Januar 2026 vum Här Deputéierten Michel Lemaire.

Den honorabelen Deputéierte freet am Kader vu senger parlamentarescher Fro no Informatiounen zu der aktueller Situatioun an den Tunnelle Grouft a Stafelter.

Fro 1: Firwat gëtt keen offiziellen Datum matgedeelt, bis wéini den Trafic an deene genannten Nordstroosstunnellen sech nees soll normaliséieren? Wéi een ongeféieren Zäitraum gëtt fir d'Aarbechten envisagéiert?

Am Kader vun de reguläre Maintenanceaarbechten ass et zweemol zu engem Versoe vun engem Ventilator komm. Ufanks konnt een dobäi nach vun engem vu bausse verursaachte Schued ausgoen. Dës Hypothees konnt no detailléierten Analysen allerdéngs net confirméiert ginn.

Well et zu strukturelle Problemer un de Ventilatore komm ass, an ee potentielle Risk besteet, dass dës Problem och sämtlech aner vun den insgesamt 52 Ventilatore betreffe kann, hu musse weider Analysen duerchgefouert ginn, well eng reng visuell Inspektioun eben hei net duergaangen ass.

No de Resultater vun éischten Analysen konnt d'Stroossebauverwaltung elo eng Commande fir Ersatzdeeler an Optrag ginn. D'Zerwisser vun der Stroossebauverwaltung stinn dobäi weiderhin a permanentem Austausch mat de Fournisseure fir eng zäitno Produktioun a Liwwerung vun de Stécker ze kréien, an domat de Problem sou schnell wéi méiglech ze behiewen.

En Datum kann leider haut nach net genannt ginn, well een hei op den Fournisseur ugewisen ass, an d'Austauschstécker mussen hiergestallt ginn.

Fro 2: Wéi eng Firma huet déi aktuell Ventilatore geliwwert? Ass dës Firma och fir d'Maintenance zoustänneg?

Wat gesot ka ginn, ass dass fir déi zwee Tunnellen déi betraffe Ventilatore vum selwechten Hiersteller sinn, woubäi och hei nach weider Analysen um lafe sinn, fir sécherzestellen ob d'Materialien déi verbaut goufen effektiv identesch sinn. Beim Hiersteller handelt et sech em en englescht-schwedescht Konglomerat dat viru kuerzem an e südkoreaneschen Grupp integréiert ginn ass. D'Maintenance gëtt vun der Ponts et Chaussées separat ausgeschriwwen, natierlech muss beim Remplacement op original Stécker zeréck gegraff ginn.



Fro 3: Firwat gouf, sou wéi et sech de Presseinformatiounen no duerstellt, décidéiert, grad an dësen zwee Tunnelle mam System vun deem bestëmmten Hiersteller ze schaffen? Mat wéi vill verschiddenen Hiersteller schaffen d'Regierung an d'Stroossebauverwaltung bei der Ausstattung vun eisen Tunnelle mat Ventilatoren aktuell zesummen? Kann d'Madamm Minister an deem Sënn, souwäit et den Dateschutz zouléisst, eng Opschlësselung no Tunnel a Firma presentéieren?

Am Kader vun esou Projeten ginn Ausschreiwunge mat spezifesch techneschen Ufuerderunge gemaach, op déi sech dann d'Fournisseure mellen. Wann ee Fournisseur dës Ufuerderungen erfëlle kann, ass dësen eligibel fir de Marché ze gewannen an deemno déi Equipementer kënnen ze liwweren.

Fir déi zwee spezifesch Tunnelle gëtt d'Maintenance zum Deel iwwert spezialiséiert Firmen an, wann néideg, och vum selwechte Fournisseur duerchgefouert, deen de Marché attribuëiert krut. D'Beléftung stellt am Tunnel allerdéngs just een Element vu villen duer esou, dass et eng grouss Unzuel vun ënnerschiddleche Fournisseure gëtt mat deenen d'Stroossebauverwaltung zesumme schafft. Eleng fir d'Ventilatoren an all den Tunnellen huet d'Verwaltung véier verschidde Fournisseuren.

Fro 4: Kéint d'Madamm Minister sech virstellen, de Kontrakt am Fall vu weidere Probleemer an deenen zwee spezifesch Tunnellen nei auszeschreiwen, respektiv direkt op ee vun deenen aneren, etabléierten Ubidder ze wiesselen?

Et ginn weltwäit méi wéi eng Dozen namhaft Hiersteller vun esou Typen vun industriellen Ventilatoren. Am Fall, wou een de Fournisseur fir dës Maintenancearbechte wiessele géing, misst eng nei Ausschreiwung vun dem gesamten Ventilatorsystem stattfannen, wat natierlech net auszeschléissen ass, mä mat zäitlechen Contrainten verbonden wier. Et ass nämlech esou, dass deem engen Hiersteller seng Komponenten net op engem aneren seng Ventilatorsystemer passen.

Fro 5: Wéi vill hunn d'Installatioun vun der Ventilatioun an deenen zwee Tunnelle souwéi den Ënnerhalt an de Joren 2015 bis 2025 alljoers kascht? Wéi presentéieren déi Zuelen sech am Verglach mat den Installatiounen an dem Ënnerhalt an eisen aneren Tunnellen?

D'Installatioun vun der Ventilatioun am Tunnel Grouft (TGR) a Stafelter (TST) hunn insgesamt ronn 1,3 Milliounen Euro kascht.



Hei ass eng Oplëschung pro Joer vun de Maintenancekäsche vun de Ventilatiounen an den Tunnelle Grouft a Stafelter:

Joer	Tunnel Grouft (HTVA)	Tunnel Stafelter (HTVA)
2016	24 606,00 €	15 380,00 €
2017	28 905,00 €	18 360,00 €
2018	28 905,00 €	18 360,00 €
2019	28 905,00 €	18 758,00 €
2020	28 905,00 €	18 758,00 €
2021	28 905,00 €	19 100,00 €
2022	28 905,00 €	18 758,00 €
2023	30 638,00 €	19 386,50 €
2024	31 930,00 €	20 160,00 €
2025	31 930,00 €	20 160,00 €
Total:	292 534,00 €	187 180,50 €

Lëtzebuerg, den 10. Februar 2026

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes