



Communiqué de presse du 28.01.2022

La nouvelle Avenue Pasteur – seul un petit pas en avant

Aujourd'hui, la Ville de Luxembourg a informé le public sur les prochains pas vers la création d'une liaison cyclable dans l'avenue Pasteur au Limpertsberg. La piste cyclable bidirectionnelle qui y sera aménagée en 2 phases représentera certes une amélioration par rapport à la situation actuelle pour les cyclistes.

Cependant, ProVelo regrette que la Ville de Luxembourg ait finalement décidé de procéder à la mise en place de cette infrastructure définitive, entraînant l'enlèvement d'une partie d'arbres, plutôt que d'y aménager une solution prévenant le trafic de transit entièrement, ce qui pourrait vivifier la rue et ainsi vraiment améliorer la qualité de vie des riverains.

Une telle solution aurait pu être réalisée sous forme d'aménagement « pop-up » lors d'une phase d'essai temporaire, permettant d'évaluer son impact pour les cyclistes et les riverains avec une vraie procédure de participation citoyenne, avant de prendre une décision sur une pérennisation de l'une ou de l'autre solution.

Avec l'aménagement irréversible de l'avenue Pasteur tel que prévu actuellement, ProVelo craint que les conflits entre cyclistes et piétons pourraient se multiplier, ceci en faveur d'une mobilité toujours inconditionnelle des automobilistes.

De nombreuses villes en Europe, tel que Paris par exemple, ont déjà démontré dans les dernières années combien une politique de mobilité ambitieuse, n'hésitant pas à restreindre le trafic motorisé par endroits, peut contribuer à la transformation de celles-ci. Cette transformation peut créer des lieux de rencontre conviviaux, contribuer à un essor de la mobilité active et bien plus encore... on verra si la solution proposée par la Ville de Luxembourg dans l'avenue Pasteur y parviendra aussi.