

Luxembourg, le 29 novembre 2025

Luxair accueille son premier Embraer E195-E2 au Luxembourg, lançant l'ambitieux programme de renouvellement de sa flotte

Luxair franchit une étape majeure de son histoire avec l'arrivée de son premier **Embraer E195-E2** au Luxembourg. L'appareil a atterri aujourd'hui à 14h00 CET à l'aéroport de Luxembourg, marquant le début d'un **nouveau chapitre prometteur pour Luxair**, qui lance un ambitieux programme de renouvellement de flotte visant à assurer la croissance, l'efficacité et la durabilité à long terme de la compagnie aérienne nationale.

L'avion a été officiellement accueilli lors d'un événement organisé dans le hangar de maintenance de Luxair, en présence de **Mme Yuriko Backes**, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, ainsi que d'autres représentants des institutions luxembourgeoises et de la communauté aéronautique. À son arrivée, l'E195-E2 a reçu le **traditionnel « water salute »**, organisé conjointement par **lux-Airport** et **CGDIS**, symbolisant l'ouverture de ce nouveau chapitre pour la compagnie.

Relier le Luxembourg au futur

L'introduction de l'E195-E2 représente un **investissement clé dans l'avenir de Luxair et dans la connectivité du Luxembourg**. Elle garantit que la compagnie reste compétitive et durable tout en continuant d'offrir la qualité et la fiabilité que les passagers attendent de la compagnie aérienne nationale du Grand-Duché.

« Aujourd'hui, nous affirmons notre engagement pour un avenir plus propre, plus silencieux et plus confortable. Avec cette nouvelle génération d'appareils, les émissions de carburant seront réduites, contribuant directement à la lutte contre le changement climatique. Je suis profondément attachée à cet engagement de placer l'environnement, le confort de la clientèle et la tranquillité des riverains au cœur de notre vision stratégique. Développer un transport aérien responsable, innovant et tourné vers l'avenir, en faisant du ciel un espace durable, c'est protéger notre planète, améliorer la qualité de vie et offrir une expérience de voyage unique » a souligné Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics.

« L'arrivée de ce premier Embraer E195-E2 est une étape décisive pour l'avenir de Luxair », a déclaré Gilles Feith, Chief Executive Officer de Luxair. « Elle marque le début de notre ambitieux programme de renouvellement de flotte, qui renforcera notre compétitivité, réduira notre impact environnemental et améliorera l'expérience de voyage de nos passagers. Avec l'E2, nous investissons dans des appareils

Luxair Luxembourg Airlines

plus silencieux, plus efficaces et plus confortables, afin que que Luxair demeure un acteur fiable pour le Luxembourg et la Grande Région pour de nombreuses années à venir. »

« C'est un privilège de voir Luxair franchir cette étape importante vers un avenir plus durable et plus efficace avec l'E195-E2 », a déclaré Marie-Louise Philippe, Senior Vice President Sales & Marketing, Head of Region Europe and Central Asia, Embraer Commercial Aviation. « Cet appareil apporte à Luxair les dernières avancées en matière de technologie, de confort et de performance environnementale, renforçant notre engagement commun à offrir une expérience de voyage exceptionnelle tout en réduisant les émissions et le bruit. Aujourd'hui marque non seulement la poursuite d'un partenariat de confiance, mais aussi l'ouverture d'un nouveau chapitre pour connecter le Luxembourg et la région avec l'appareil le plus performant du segment des monocouloirs de petite taille.

Ce premier E195-E2 est le **premier des six appareils commandés fermement** par Luxair, avec des options pour trois supplémentaires. L'avion devrait entrer en service passagers début 2026. Avec les futurs appareils Boeing 737, la famille E2 constitue un pilier clé de la stratégie de modernisation de Luxair, offrant aux passagers plus de confort, des vols plus silencieux et une empreinte environnementale réduite.

L'**Embraer E195-E2**, l'appareil le plus avancé de sa catégorie, allie innovation technique, durabilité et confort des passagers. Ses principaux avantages sont :

- **Emissions réduites** : jusqu'à 29 % de consommation de carburant en moins par rapport aux avions de génération précédente, soutenant l'engagement de Luxair en faveur d'une aviation plus durable.
- **Empreinte sonore réduite** : jusqu'à 35 % plus silencieux que l'appareil qu'il remplace, il figure parmi les biréacteurs monocouloirs les plus silencieux du marché, au bénéfice des passagers comme des communautés aéroportuaires.
- **Expérience passager améliorée** : une cabine lumineuse et moderne avec une configuration 2-2 sans siège central offrant davantage d'espace et de confort, complétée par un espacement généreux entre les sièges, de plus grands hublots et compartiments à bagages, des prises USB-C 60 W à chaque siège, ainsi qu'un « in-flight entertainment system » avancé.
- **Performance opérationnelle** : une aérodynamique avancée et des moteurs de dernière génération offrant une plus grande autonomie, une meilleure efficacité et une flexibilité opérationnelle accrue sur l'ensemble du réseau de Luxair.

L'arrivée de ce premier E2 marque également l'entrée en service de la **nouvelle livrée de Luxair**. Ce design rafraîchi met les couleurs du Luxembourg au premier plan, avec une interprétation moderne et épurée du drapeau national sur la dérive, combinée à un logo Luxair plus affirmé pour une meilleure visibilité, une véritable expression de la fierté nationale dans le ciel.

Les photos de l'arrivée de l'E195-E2 et de l'événement peuvent être téléchargées en [cliquant ici](#).