

Här Fernand Etgen
President vun der
Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 13. Juli 2021

Här President,

Sou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bidden ech lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Transportminister weiderzeleeden.

A leschter Zäit heefe sech d'Fäll vu Leit, déi net verstinn, firwat si mat 75 Joer hire Führerschäin net verlängert kréien. Sou kritt beispillsweis ee Mann, deen 1945 gebuer gouf, säi Kamionsführerschäin (iwwer 7,5 Tonnen) net méi verlängert wéinst sengem Alter, obwuel hie kärgesond ass an nach ni de Führerschäin verluer huet. Hien huet bei der entspreechender Verwaltung reklaméiert. Dái huet sech awer hannert „europäesch Reegelen“ verschanzt. Et huet sech awer erausgestallt, datt een an Däitschland a Frankräich ouni Problem och an deem Alter säi Führerschäin verlängere kann.

An deem Kontext hunn ech folgend Froen un den Här Minister:

- 1) Ass den Här Minister um Courant vun dëser offensichtlecher Altersdiskriminatioun?
- 2) Kann den Här Minister preziséieren, wat fir „europäesch Reegelen“ eng Verlängerung vun deem genannte Führerschäin verbidden?
- 3) Gedenkt den Här Minister an dëser Fro ze reagéieren, fir datt esou eng Diskriminatioun ophält?

Mat déiwem Respekt,



Roy Reding
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
**Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics**

Luxembourg, le **23 AOUT 2021**

**Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse aux questions parlementaires N°4657 du 14 juillet 2021 et N°4770 du 30 juillet 2021 des honorables députés Messieurs Roy Reding et Michel Wolter, concernant le renouvellement du permis de conduire, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics**

Äntwert vum Här François BAUSCH, Minister fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten op d'parlementaresch Ufroen N°4657 vum 14. Juli 2021 an N°4770 vum 30. Juli 2021 vun den honorabelen Deputéierte Roy Reding a Michel WOLTER

Déi honorabel Deputéiert stelle sech Froen am Zesummenhang mat der Validitéit vum Camionsführerschäin (Kategorie C).

Fir de Führerschäi vun der Kategorie C kënnen ze maache muss een 21 Joer al sinn, respektiv 18 Joer wann een d'Ausbildung zum Beruffschauffer gemaach huet (Code 95) an et muss een den Autosführerschäin (Kategorie B) scho gemaach hunn. De Führerschäi vun der Kategorie C erlaabt d'Fuere vu Gefierer der hiert héchst zoulässegst Gesamtgewiicht iwwer 3,5 Tonne ka sinn.

Wann een de Camionsführerschäin huet, da sinn do och implizitt d'Führerschäiner vun de Kategorien C1 an C1E mat dran, mat deenen een e Gefierer vu 7,5 Tonne Gesamtgewiicht ka fueren un dat een och nach eng Remorque vu 750kg drun hänke kann (C1) oder esouguer bis zu engem Gesamtgewiicht vun 12 Tonnen (C1E).

Sou wéi et déi europäesch Direktive iwwert de Führerschäi virgesäit, huet de Camionsführerschäin eng Güttegeet vu 5 Joer. Fir eng Verlängerung vum Führerschäin ass dann och èmmer eng Visitt beim Dokter virgeschriwwen.

Generell ass ervir ze hiewen, datt een de Camionsführerschäin némme fir berufflech Zwecker benotzen däarf, wann een ènnert d'Dispositiounen vun der europäescher Direktive iwwert d'Beruffschauffere fält, an een déi obligatoresch Formatioun (Code 95) gemaach huet.

Dës Weidere gesäit de Code de la Route vir, datt de Camionsführerschäin am Fénnef-Joresrhythmus èmmer bis 70 Joer ka verlängert ginn. Ab da gëtt de Führerschäi vun dëser Kategorie just nach fir 3 Joer verlängert, ouni awer 75 Joer kënnen ze iwwerschreiden. Fir sécher ze stellen, datt déi Persoun déi esou e Gefier wat bis zu 44 Tonne ka weien (am Normalfall) och an aller Sécherheet nach am Verkéier bewege kann, ass och dës Verlängerung némme mat engem medezineschen Zertifikat méiglech.

Ab dem 75. Joer gëtt de Führerschäi vun der Kategorie C am Moment net méi verlängert. Dës Dispositioun steet scho säit 1992 esou am Code de la Route an ass sengerzäit agefouert ginn aus Grënn vun der allgemenger Verkéierssécherheet.

Fir der Entwécklung awer Rechnung ze droen, datt mat der Zäit virun allem am Beräich vun de Roulotten an de sougenannte Mobil-Homes èmmer méi komfortabel an doduerch awer och èmmer méi grouss a schwéier Modeller op de Marché komm sinn, déi sech bei de Camper grousser Beléiftheet erfreeën, ass 2009 dës Dispositioun schon deemolsan dem Sënn geännert ginn, datt elo, sou laang wéi et de Gesondheetszoustand vun de Persounen nach erlaabt, d'Kategorien C1 an C1E (also mat Remorque Gefierer vu bis zu 12 Tonnen) nach kënne weider verlängert ginn.

Well vill Leit, och dank dem medezinesche Fortschrëtt, mëttlerweil och am héijen Alter nach bei gudden Gesondheet sinn, wäert ech dem Regierungsrot bei der nächster Ännérung vum Code de la Route proposéiere fir dës Altersgrenz op ze hiewen esou datt, esou laang wéi de Gesondheetszoustand vun der betraffener Persoun et zou léisst, d'Führerschäiner vun de Kategorien C an D nach kënne verlängert ginn.