



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 3569 vum 30. Januar 2026 vun den Hären Deputéierte Ben Polidori an Yves Cruchten.

Déi honorabel Deputéiert froen am Kader vun hirer parlamentarescher Fro no Informatiounen zu der aktueller Situatioun an den Tunnelle Grouft a Stafelter.

Fro 1: Kann d'Madamm Ministesch mir Präzisiounen iwwert déi genee Ursaache vun den Anomalien nennen déi bei de Ventilatore festgestallt gouf?

D'Ursaach vun der Anomalie déi opgetrueden ass, ass op en éischte Virfall vum leschte Joer zeréckzeféieren, wou ee vun engem Friemkierper als Ursaach fir d'Versoe vum Ventilator ausgoe konnt. Dëst gouf och esou vum Hiersteller confirméiert. Wei da bei der Maintenance am Hierscht dee selwechte Phänomeen nach eng Kéier opgetrueden ass, huet d'Stroossebauverwaltung eng onofhängeg Expertis duerchféiere gelooss fir d'Schuedensbild ze analyséieren. Well d'Verwaltung reegelméisseg präventiv a kurativ Maintenancen duerchféiert, sinn dës Problemer rechtzäiteg opgefall fir, parallel zu der uewe genannter Expertis, een onofhängegen Ingenieurbüro mat der Analys ze beoptragen, wéi een d'Tunnellen trotz dëser Anomalie sécher exploitéiere kann.

Enn Januar huet sech aus dëser Expertis dann ee strukturelle Problem beim Material als méiglech Ursaach erauskristalliséiert, wouduerch Verkéiersséchereheestsrestriktiounen geholl hu misse ginn.

Fro 2: Wéi laang wäerten déi zwou Spueren zou bleiwen an d'Vitesse limitéiert ginn?

Am Kader vun de reguläre Maintenanceaarbechten ass et zweemol zu engem Versoe vun engem Ventilator komm. Ufanks konnt een dobäi nach vun engem vu bausse verursaachte Schued ausgoen. Dës Hypothees konnt no detailléierten Analysen allerdéngs net confirméiert ginn.

Well et zu strukturelle Problemer un de Ventilatore komm ass, an ee potentielle Risk besteet, dass dës Problem och sämtlech aner vun den insgesamt 52 Ventilatore betreffe kann, hu musse weider Analysen duerchgefouert ginn, well eng reng visuell Inspektioun net duergaangen ass.

No de Resultater vun éischten Analysen konnt d'Stroossebauverwaltung elo eng Commande fir den Ersatz vu Ventilatorelementer an Optrag ginn. D'Zerwisser vun der Stroossebauverwaltung stinn dobäi weiderhin a permanentem Austausch mat de Fournisseure fir eng zäitno Produktioun a Liwwerung vun de Stécker ze kréien, an domat de Problem sou schnell wéi méiglech behuewe ka ginn.

En Datum kann leider haut nach net genannt ginn, well een hei op den Fournisseur ugewisen ass, an d'Austauschstécker mussen hiergestallt ginn.



Fro 3: Wéi eng präventiv Moossname gi geplangt, fir zukünfteg technesch Ausfäll oder virzäiteg Verschleiß un de Ventilatiounsanlagen ze vermeiden?

Et gi semestriell Maintenanzen an all den Tunnellen duerchgefouert, fir esou méiglech Defekter präventiv kënne feststellen an esou vétuste Equipementer auszetauschen. Am aktuelle Fall ass dëst och esou gewiescht an et muss elo op déi Virfäll reagéiert ginn. Déi meescht Sécherheetsequipementer an den Tunnelle sinn op Mooss gemaach, baséierend op de Tunnel-Sécherheetsgutachten a Virschrëften aus den nationalen an europäesche Bestëmmungen.

Konkret bedeit dëst, dass Ventilatoren, Brandmeldekabelen oder soss Miessgeräter oft spezifesch fir ee Bauwierk ausgeluecht sinn, woubäi dës zum Deel aus sécherheetstechneschen Grënn redundant verbaut ginn. Fir e groussen Deel vun dësen Equipementer sinn och déi méi kleng Ersatzdeeler op Lager, fir am Bedierfnesfall séier kënne ze reagéieren. Dëst kann natierlech nëmme bis zu engem gewëssene Grad garantéiert ginn.

Soubal den Defekt awer eng méi grouss Envergure hält, muss een op den Hiersteller selwer zeréckgräifen. Bei deene Ventilatoren, wou de Phänomen festgestallt gouf, ass geplangt op sämtleche Ventilatore virsiichtshallwer déi Komponenten ze tauschen déi zu engem Versoe féiere kënnen.

Fro 4: Sinn och aneren Tunnellen am Land mat Ventilatiounssystemer vum selwechten Typ oder vum selwechte Fournisseur wéi déi am Tunnel Grouft a Stafelter equipéiert?

Deen Typ Ventilatore ass nëmme am Tunnel Grouft a Stafelter verbaut, woubäi awer och Ventilatore vun engem aneren Typ am Tunnel Houwald vun dësem Hiersteller stamen.

Fro 5: Ass der Ministesch bekannt, ob et an anere Länner zu vergläichbare Virfäll mat dësem Typ vu Ventilator koun?

Bedéngt duerch den heite Virfall, huet d'Stroossebauverwaltung Kontakt mat aneren Exploitant'en am Ausland opgehol. Bis dato ass nëmme ee Fall vu viru ville Jore fonnt ginn, wou d'Detailer zu dësem awer bis elo net bekannt sinn. De Fournisseur selwer huet och net op esou Fäll opmierksam gemaach.

Fro 6: Ginn an den Tunnelle Grouft a Stafelter déi selwecht Ventilatore wéi am Tunnel Gousselerbiërg agesat? Wa jo, firwat gouf nom Virfall vun 2015 net op eng Alternativ oder op en anere Fournisseur zeréckgegraff?

Am Tunnel Gousselerbiërg war et een anere Fournisseur an och een aneren Typ vu Ventilator bei deem Problemer opgetaucht sinn. Zousätzlech dozou ass ze soen, dass béid Problemer net direkt verglach kënne ginn.



Fro 7: Wéi oft, a fir wéi vill Deeg jeweils, gouf den Tunnel Grouft an den leschte fënnef Joer gespaart oder a senger Benotzung beschränkt wéinst Tëschefäll, Maintenance-, Renovatiouns- oder Botzaarbechten?

Hei ennendrënner fannen dei honorabel Deputéiert eng Oplëschtung vun der Unzuel vun all de Spärunge vum Tunnel Grouft an de Joren 2021 bis 2025, déi am Kader vun de geplangten Aarbechte respektiv Interventioune stattfonnt hunn:

- 2021: **24 Nuechten** (Maintenance- a Botzaarbechten + Interventioun) a **4 Deeg** am Trafic bidirektional (Interventioun);
- 2022: **22 Nuechten** (Maintenance- a Botzaarbechten);
- 2023: **21 Nuechten** (Maintenance- a Botzaarbechten) a **een hallwen Dag** (Exercice);
- 2024: **21 Nuechten** (Maintenance- a Botzaarbechten);
- 2025: **38 Nuechten** (Maintenance- a Botzaarbechten + Refonte Läschanlagen).

Dës Aarbechten an Interventioune ginn an der Reegel an der Nuecht duerchgefouert, fir esou den Impakt op den Trafic sou geréng wéi nëmme méiglech ze halen.

Heibäi ass awer ze betounen, dass Tëschefäll, wéi zum Beispill een Accident oder ee Gefier en panne, wou zwar eng Spuer gespaart huet misse ginn an doduerch den Tunnel a senger Benotzung ageschränkt war, net an dëser Oplëschtung berécksiichtegt goufen, well dës jeeweils nëmmen e puer Stonne gedauert hunn.

Lëtzebuerg, den 10. Februar 2026

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes