



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, op d'parlamentaresch Fro n°2004 vum 3. Mäerz 2025 vum honorablen Deputéierte Marc Goergen iwwert d'Busflott vum RGTR.

Den honorablen Deputéierte stellt Froen zu der Busflott vum RGTR.

Fir d'Busflott méiglechst effikass ze notze, gëtt et nieft Bussen déi just am RGTR Réseau fueren a Bussen déi just Schoullinne fueren och Bussen déi op deenen 2 Réseauen kënnen agesat ginn. Aktuell sinn 1.253 Busse fir den RGTR zougeloo, ouni déi Bussen déi just Schülertransport assuréieren.

Bis 2022 waren d'Flotte vum RGTR a vum Schülerréseau nach gemëscht, dëst erkläert den Ënnerscheed am Total vum 2022 op 2023. D'Flott evoluéiert permanent, déi Zuelen am Tableau bezéien sech all kéiers op d'Enn vum Joer.

Motorisatioun vun der Busflott

Joer	Diesel	Elektro	Hybrid	Plugin Hybrid	Total
2019	1 154	82	28	13	1 277
2020	1 177	107	27	12	1 323
2021	1 225	116	28	18	1 387
2022	1 167	172	30	18	1 387
2023	784	321	14	14	1 133
2024	790	435	14	14	1 253

Am Kader vun der Erneuerung vun den RGTR Kontrakter ab 2027 bis 2030 wäerten exklusiv Elektrobusser ausgeschriwwen ginn, esou dass een 2030 op een Taux vun 100% kënn.

Undeel vun Elektrobusser an der Busflott

Joer	Diesel	Elektro	Hybrid	Plugin Hybrid
2025	57%	40%	2%	1%
2026	52%	45%	2%	1%
2027	50%	50%	/	/
2028	35%	65%	/	/
2029	20%	80%	/	/
2030	/	100%	/	/

Lëtzebuerg, den 26. Mäerz 2025

Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes