



NOUS CONSTRUISSONS POUR VOUS



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nous travaillons pour votre mobilité de demain : le renouvellement de voies sur la ligne 10

Luxembourg, le 20 avril 2021 - Les CFL ne cessent de s'investir dans la modernisation et l'extension du réseau ferré. Après de nombreux efforts effectués dans le passé, l'année 2021 marque le début d'une phase particulièrement intense de travaux, dont la maintenance, voire le renouvellement des infrastructures ferroviaires fait partie intégrante.

Durant la première semaine des vacances de Pâques 2021, le tronçon à double voie entre Mecher et Drauffelt, plus précisément entre le PK 70.400 et 74.000 a été entièrement renouvelé. A cet effet, rails, traverses ainsi que la structure portante en ballast ont été remplacés sur 3,6 kilomètres – par voie.

Pour ce travail d'envergure, à savoir le remplacement de 12.000 traverses, 14,4 km de rails et 20.000 tonnes de ballast, les CFL ont fait recours à un véritable colosse en acier, la « rame mécanisée de renouvellement de voie », pour simplifier et accélérer les travaux associés.

Les CFL ont profité de remplacer les traverses en bois par les traverses en béton qui présentent un cycle de vie plus élevé. A cela s'ajoute le remplacement du ballast en scories mis en place durant les années 1980 par des pierres naturelles, plus résistantes aux chocs émis par le matériel roulant.

Les travaux effectués s'inscrivent dans le cadre du projet de renouvellement de la ligne de Nord dont certaines parties datent encore des années 1980. Afin d'assurer l'intégrité des infrastructures, un renouvellement est effectué depuis plusieurs années – tronçon par tronçon. Ces travaux indispensables pour la sécurité sont traditionnellement effectués durant des périodes de moindre affluence pour minimiser l'impact des travaux sur les clients.