

Luxembourg, 27 février 2026

31,4 millions de voyageurs et voyageuses ont pris le train en 2025

En 2025, les CFL ont confirmé le record de voyageurs et voyageuses établi en 2024. Plus de 31,4 millions de passagers et passagères (+0,57 % par rapport à l'année précédente) ont choisi le train pour leurs déplacements nationaux et transfrontaliers au cours de l'année dernière.

« L'évolution des statistiques de fréquentation est sans équivoque. D'une part, elle témoigne de l'attractivité de l'offre de mobilité multimodale des CFL ; d'autre part, la fréquentation sans cesse croissante de nos trains confirme le rôle du rail en tant qu'épine dorsale du réseau des transports en commun aux niveaux national et transfrontalier », déclare Marc Wengler, Directeur Général des CFL.

Comme les années précédentes, la ligne reliant Luxembourg à Rodange via Esch-sur-Alzette reste en tête des comptages – suivie de la ligne du Nord (Luxembourg – Ettelbruck – Troisvierges – Gouvy) ainsi que de la ligne transfrontalière entre Luxembourg et Thionville – Metz.

Le nouveau dépassement des chiffres de l'année précédente illustre également l'importance des programmes d'investissement pluriannuels en cours. Avec la mise en service progressive des 34 nouvelles automotrices Coradia Stream High Capacity, les CFL visent une augmentation de 46 % du nombre de places assises.

Pour Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, « les chiffres de 2025 confirment la pertinence des mesures prises par le gouvernement pour renforcer la place du train dans la mobilité multimodale nationale. Les investissements consacrés tant à la modernisation du réseau existant qu'au développement de nouvelles infrastructures restent ainsi une priorité de l'État. Chaque investissement réalisé aujourd'hui prépare la performance ferroviaire de demain pour garantir un système moderne et offrir à la clientèle un service de qualité ».

Le réseau ferré est également outillé pour pouvoir relever les futurs records de fréquentation. Depuis déjà plusieurs années, des projets d'envergure sont en cours pour créer des pôles d'échange multimodaux stratégiques et pour désengorger les zones les plus fréquentées du réseau.

« Nous remercions nos clientes et clients qui choisissent le train pour leurs trajets du quotidien ou leurs loisirs, déclare Sophie Lacour, Directrice des Activités Voyageurs des CFL. Entre 2005 et 2025, nous enregistrons une croissance de plus de 122 %. Pour que le train reste attractif sur la durée, nous améliorons régulièrement notre offre comme à l'occasion du changement d'horaire du 14 décembre 2025 avec une augmentation des liaisons vers le nord du pays, le renforcement de l'offre dans le Käldall ainsi qu'un train direct vers Libramont. »

Nombre de voyageurs et voyageuses par ligne - Évolution par rapport à 2024

Ligne	2024	2025	Variation (%)
Luxembourg – Esch-sur-Alzette– Rodange	9.924.487	9.771.599	-1,54 %
Luxembourg – Ettelbruck – Troisvierges – Gouvy	6.826.955	6.995.764	+2,47 %
Luxembourg – Thionville – Metz	5.906.731	6.057.946	+2,56 %
Luxembourg – Bascharage-Sanem – Rodange – Athus respectivement Longwy	3.558.839	3.666.372	+3,02 %
Luxembourg – Wasserbillig – Trier	2.495.389	2.499.996	+0,18 %
Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon	2.551.033	2.449.198	-3,99 %