

Luxembourg, le 10 mars 2022

Nous travaillons pour votre mobilité de demain

Au printemps 2022, les CFL poursuivront leurs travaux de construction pour la mobilité de demain, notamment via la maintenance, la modernisation et l'extension au niveau du réseau ferré luxembourgeois.

Ligne 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy)La construction de pôles d'échange à Ettelbruck et à Mersch pour améliorer la connexion du nord du pays

Durant le deuxième trimestre 2022, les CFL poursuivront les travaux de construction au niveau des pôles d'échange Mersch et Ettelbruck. Après des avancements conséquents entre janvier et mars 2022, les CFL continueront avec ces travaux qui permettront de mieux relier l'offre ferroviaire au nord du pays.

Pour offrir davantage d'espace aux voyageurs à Ettelbruck, l'élargissement du Quai II sera poursuivi. L'ouverture de ce quai sur la totalité de sa largeur est prévue pour la fin de l'année 2022. De nouvelles marquises, qui offriront une protection contre les intempéries, seront installées. Parallèlement et pour également offrir un accès sans barrières du côté sud de la gare, des travaux de construction au niveau du futur souterrain sud sont effectués. À partir de la mise en service, prévue pour automne 2022, trois ascenseurs permettront donc un accès simplifié pour les personnes à mobilité réduite. Aux travaux précités s'ajoutent des travaux préparatoires qui permettront la mise à souterrain prévue de la N7 par l'Administration des Ponts et Chaussées.

À la gare de Mersch, les travaux de renouvellement du Quai II, mis en service en août 2022, seront poursuivis. Les clients profiteront ainsi d'un quai élargi, offrant plus d'espace aux clients, et rallongé pour accueillir des trains plus longs et augmenter ainsi la capacité en places assises à bord des trains circulant entre Luxembourg et le nord du pays. Pour mieux informer les clients en gare et leur offrir le confort attendu, le quai sera également équipé d'afficheurs, d'une nouvelle signalétique, d'assis debout, d'une marquise, de bancs, de poubelles ainsi que d'un distributeur automatique de billets internationaux. Jusqu'au mois d'avril 2022 des travaux de finalisation seront encore effectués au niveau du souterrain central qui, depuis août 2021, offre un accès sans barrières partiel aux quais de la gare. Des travaux de maintenance seront à cet instant également effectués au niveau du bâtiment voyageur, tout comme des travaux de rénovation au niveau du souterrain sud. Pour offrir des emplacements parking à proximité directe de la gare, les CFL poursuivront également les travaux de construction au niveau du P&R.

Un nouveau poste directeur intégré innovateur à Ettelbruck

Pour optimiser les flux de trafic tout en continuant de garantir la sécurité de l'exploitation ferroviaire, les travaux au niveau du nouveau poste directeur intégré d'Ettelbruck, première installation de ce type en Europe, continueront également de leur côté. Pour permettre l'avancement de la mise en place de cette technologie innovatrice, des travaux préparatoires continueront d'être effectués avec entre autres la mise en place de balises et de la signalisation nécessaire.

Des travaux de maintenance pour une sécurité irréprochable le long des voies

Afin d'optimiser les flux d'électricité sur les tronçons entre le Luxembourg et la Belgique, les travaux au niveau du poste d'alimentation de la section de séparation à Bellain continueront au courant du deuxième trimestre. À cela s'ajoute la rénovation d'aqueducs le long de la ligne 10, entamée en début d'année et assurant le bon fonctionnement des systèmes d'évacuation des eaux. Des travaux d'entretien seront effectués pour continuer d'assurer des conditions d'exploitation des plus sûres. Parmi les éléments concernés figurent des tunnels et des tranchées rocheuses sur la ligne du Nord, tout comme des voies, des appareils de voie et des caténaires, p.ex. à Dommeldange.

Tronçons concernés : Luxembourg – Troisvierges/ Gouvy ; Ettelbruck – Diekirch

Ligne 30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trier)

À côté de l'adaptation des installations électriques à Manternach, les CFL profiteront de la fermeture du tronçon pour en même temps effectuer des travaux d'entretien au niveau des voies, des pistes d'accès pour collaborateurs, des caténaires, ainsi qu'au niveau des aqueducs longeant le tracé de cette ligne. Des travaux de renouvellement d'envergure seront effectués sur différents tronçons, entre autres entre Wecker et Wasserbillig, où voies et ballast seront renouvelés pour continuer d'assurer l'état et le confort irréprochable des clients à bord des trains.

Tronçons concernés : Oetrange – Trier**Ligne 50 (Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon), ligne 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Pétange), ligne 70 (Luxembourg – Rodange – Athus – Longwy) et ligne 90 (Luxembourg – Bettembourg – Thionville)**Travaux préparatoires dans la partie sud de la Gare de Luxembourg pour un trafic ferroviaire encore plus ponctuel

Les travaux préparatoires continueront durant le second trimestre 2022 au niveau de la partie sud de la Gare de Luxembourg pour permettre un avancement rapide des travaux de refonte prévus en été 2022. À la fin des travaux, la Gare de Luxembourg disposera de la configuration nécessaire pour que chaque ligne dispose de sa propre voie à quai au sein de cette gare, une condition sine qua non pour délester cette gare et assurer un trafic ferroviaire encore plus fluide et ponctuel.

Le Centre de Remisage et de Maintenance (CRM) : Endroit de maintenance pour le matériel roulant

Pour améliorer et augmenter la capacité en termes de voies de maintenance, de garage et de manœuvrabilité au niveau du Centre de Remisage et de Maintenance (CRM), surtout au vu des 34 nouvelles automotrices commandées, de nouvelles infrastructures sont actuellement construites. À côté d'un hall complémentaire pour la maintenance du nouveau matériel roulant, des voies additionnelles seront également construites pour améliorer le flux des trains entre la gare et le CRM – une étape importante pour garantir la ponctualité des trains qui ont leur départ en Gare de Luxembourg. À cet effet, des voies supplémentaires sont en cours de pose jusqu'au mois de juin 2022. Une fois ces travaux finalisés, les traverses et la signalisation seront installées et les travaux au niveau des caténaires entamés. La mise en service de cette nouvelle partie du CRM est prévue pour le 15 septembre 2022.

Tronçons concernés : Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon, Luxembourg – Bettembourg, Luxembourg – Hollerich**Ligne 50 (Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon)**

Dans le cadre de contrôles périodiques, les CFL entretiendront des travaux de maintenance au niveau des voies, des caténaires et des traverses sur cette ligne. L'Administration des Ponts et Chaussées profiteront de la fermeture de ce tronçon pour faire une remise en état du passage supérieur OA816 à Bertrange.

Tronçons concernés : Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon**Ligne 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Pétange)**La gare de Rodange optimise ses capacités d'accueil pour le train et pour la voiture

La transformation de la gare de Rodange en véritable pôle d'échange et plaque tournante au sud-ouest du pays est également poursuivie durant le deuxième trimestre de 2022. Dans une première étape, la prolongation des quais et la pose des nouvelles voies a été entamée. Les travaux de reconfiguration de la gare de Rodange, visant à améliorer les flux de trafic et donc la ponctualité des trains, seront complétés dans une seconde phase par la finition des marquises et des quais pour permettre la mise en service

de la nouvelle situation des voies et quais en avril 2022. À cela s'ajoutent des travaux de préparation pour la pose du nouveau souterrain ouest qui aura lieu durant l'été 2022. Au niveau du P+R, les travaux de construction de l'immeuble offrant environ 1.600 places de stationnement à partir de fin 2022 seront également poursuivis.

Entretien sur et autour des voies pour garantir le bon état des installations ferroviaires

Comme sur d'autres lignes, les CFL procéderont à l'entretien de divers éléments sur cette ligne, notamment la rénovation d'aqueducs, l'entretien de pistes d'accès sécurisées pour les collaborateurs et l'entretien de voies, de caténaires et d'installations de traction électrique.

L'Administration des Ponts et Chaussées profiteront des fermetures de voie prévues par les CFL pour également faire avancer leurs travaux, dont la pose d'une passerelle destinée à la mobilité douce à Differdange ou encore la pose d'un pont enjambant les voies près de la gare de Howald.

Tronçons concernés : Luxembourg – Bettembourg ; Esch/Alzette – Rodange

Ligne 70 (Luxembourg – Rodange – Athus – Longwy)

En plus des travaux en gare de Rodange qui concernent également cette ligne, les CFL poursuivent les travaux de remise en état de deux quais en gare de Bascharage-Sanem. À cela s'ajoutent des travaux de modernisation du poste directeur à Pétange.

Tronçons concernés : Luxembourg – Athus/Longwy

Flex, le bon réflexe – également durant les travaux

L'offre carsharing des CFL est disponible dans une cinquantaine de stations sur le territoire du Grand-Duché, avec plus de 100 véhicules à disposition de leurs clients. Retrouvez plus d'infos sur l'offre Flex, les tarifs et modalités pratiques sur www.flex.lu.

Navettes vélos mises en place sur la ligne 10 entre Ettelbruck et Troisvierges

Durant les fermetures du tronçon Ettelbruck – Troisvierges, les CFL mettent à disposition des navettes vélos gratuites sur ce tronçon. Les CFL recommandent à leurs clients de réserver leur place via le formulaire disponible en ligne sur www.cfl.lu.

Comment s'informer pour mieux voyager

- Infos périodes de fermeture : disponibles sur la carte des chantiers sur www.cfl.lu
- Infos mesures de substitution : disponibles au moins 2 semaines à l'avance des travaux sur www.cfl.lu
- Infos horaires adaptés : disponibles sur l'application « CFL mobile » des CFL
- Infos sur les projets d'infrastructure des CFL : disponibles sur www.infotravauxcfl.lu

Les CFL recommandent à leurs clients de s'informer avant leur voyage et d'entamer leur trajet en avance. Pour optimiser l'offre adressée à leurs clients tout en tenant compte des disponibilités durant les travaux, l'horaire de certains trains a été adapté.