

Luxembourg, 19 mai 2026

Vacances de la Pentecôte 2026 : les CFL à l'œuvre pour votre mobilité de demain

*Pour continuer à assurer la sécurité et la qualité de la circulation ferroviaire, les CFL profiteront des vacances scolaires de la Pentecôte afin de réaliser des travaux de maintenance et de modernisation. Ainsi, la circulation des trains sera interrompue sur deux lignes **du samedi 23 mai au dimanche 31 mai 2026 inclus** :*

- Luxembourg – Ettelbruck – Troisvierges – Gouvy
 - o Pas de trains entre Luxembourg et Ettelbruck ainsi qu'entre Luxembourg et Diekirch
- Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon
 - o Pas de trains entre Luxembourg et Arlon

À noter que les trains continueront à circuler entre Luxembourg et Bettembourg durant les vacances scolaires de la Pentecôte. Le barrage initialement prévu et annoncé en début d'année a pu être annulé à la suite d'une réorganisation des travaux. La mise en service de la ligne supplémentaire entre Luxembourg et Bettembourg, offrant des capacités supplémentaires pour ce tronçon particulièrement fréquenté, est prévue pour septembre 2027.

Comme les années précédentes, les CFL ont choisi de réaliser ces travaux durant les vacances et scolaires, période pendant laquelle moins de personnes voyagent en train et où davantage de bus nécessaires à la mise en place d'un service de remplacement adéquat sont disponibles.

Pour permettre à leur clientèle de continuer à rejoindre leur destination en transports publics, les CFL mettent donc en place un service de bus de remplacement en rappelant que la clientèle peut également bénéficier de l'offre des bus de ligne (RGTR). Compte tenu des aléas liés au trafic routier, les CFL prient leur clientèle de prévoir un temps de trajet supplémentaire de 10 à 15 minutes.

Le détail de l'offre de remplacement est consultable dans la nouvelle application CFL go, sur www.cfl.lu ou mobiliteit.lu.

Ligne Luxembourg – Ettelbruck – Troisvierges – Gouvy : pas de trains entre Luxembourg et Ettelbruck ainsi qu'entre Luxembourg et Diekirch

Alternatives mises en place:

Attention : le départ et l'arrivée des bus de remplacement CFL se feront depuis le nouveau quai C au niveau de la nouvelle gare routière provisoire à Ettelbruck ([lien plan d'accès](#)).

- Bus L10 Limpertsberg (Boulevard Paul Eyschen) – Ettelbruck
 - o Départ toutes les 30 minutes
 - o Facilement joignable en tram (arrêt *Theater*)
 - o Ces bus desservent tous les arrêts de train entre Luxembourg et Ettelbruck ainsi que Diekirch

- Bus L11 (direct) Luxembourg (Rocade) – Mersch
 - o Départ toutes les 30 minutesCe bus dessert également Ettelbruck. En heure de pointe, les CFL prient leur clientèle en provenance / à destination d'Ettelbruck de privilégier les bus L12
- Bus L12 (direct) Luxembourg (Rocade) – Ettelbruck
 - o Circule du lundi au vendredi
 - o Uniquement en heures de pointe : départ toutes les 10 à 15 minutes
- Bus L13 Kirchberg (Luxexpo) – Ettelbruck via Mersch
 - o Circule du lundi au vendredi
 - o Départ toutes les 30 minutes
 - o Facilement joignable en tram (arrêt *Luxexpo*)

Poursuite de la suppression du passage à niveau PN13 à Dommeldange et réalisation de travaux de maintenance sur la ligne du Nord

La période des vacances de la Pentecôte permettra de poursuivre les travaux en lien avec la suppression du passage à niveau PN13 à Dommeldange, notamment les préparations permettant le déplacement (ripage) du futur souterrain. Cette structure de 400 tonnes et d'une longueur de 15 mètres permettra aux piétonnes, aux piétons, aux personnes à mobilité réduite ainsi qu'aux cyclistes de rejoindre le côté opposé des voies en toute sécurité, en passant sous les voies ferrées. Pour rappel, la circulation routière est déviée définitivement via la rue Auguste Laval depuis le 7 juin 2025.

Des travaux de maintenance (stabilisation de la voie ferrée, remplacement de rails, débroussaillage) seront également réalisés pour continuer à assurer la sécurité de la circulation des trains au niveau de différents passages à niveau situés le long de la ligne du Nord, entre autres à Schieren et à Lintgen.

L'interruption du trafic ferroviaire permettra également de finaliser les travaux de marquise au niveau de la gare de Mersch ainsi que les travaux de renouvellement des voies entre les viaducs de Clausen et de Niedergrünewald.

Ligne Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon : pas de trains entre Luxembourg et Arlon

Alternatives mises en place:

- Bus L50 Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon
 - o Du lundi au vendredi : bus entre Luxembourg et Arlon (tous les arrêts)
 - Toutes les 30 minutes
 - o Les week-ends : bus entre Luxembourg et Kleinbettingen (tous les arrêts)
 - Toutes les heures
- Bus L52 Luxembourg – Arlon (direct)
 - o Départ toutes les 30 minutes

Travaux de maintenance pour continuer à assurer la sécurité de la circulation ferroviaire

La période des vacances scolaires permettra de réaliser différentes opérations de maintenance importantes tout le long de la ligne Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon.

Outre le remplacement de plusieurs centaines de traverses en bois en gare de Bertrange, l'interruption du trafic ferroviaire permettra également de renouveler le système de drainage sous la voie ferrée entre Mamer et Capellen, tout comme celui des pistes d'accès assurant le déplacement et l'accès sécurisé du personnel CFL le long des voies ferrées.

Des travaux de débroussaillage seront également réalisés sur différents tronçons de voies sur la ligne reliant Arlon à la capitale pour continuer à assurer que la flore n'interfère avec la circulation des trains. La fermeture de la ligne permettra également à l'Administration des ponts et chaussées de poursuivre leurs travaux de réhabilitation du pont OA1004 enjambant les voies ferrées à hauteur de Capellen.