

Lëtzebuerg, den 8. Mee 2023

Här Fernand ETGEN
Chamberspräsident
LËTZEBUERG



DEMOKRATESCH
PARTEI

Chambre des Députés
Groupe Parlementaire

Här President,

Esou ewéi den Artikel 80 vum Chambersreglement et virgesäit, bieten ech Iech, dës parlamentaresch Fro un den Här Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten weiderzeleeden:

„Déi lescht Joren ass d'CFL-Nordstreck tëscht Ettelbréck an Ëlwen reegelméisseg am August bis bal Mëtt September, also während der Zäit vun der Schueberfouer, zougemaach ginn, dëst fir Aarbechten diverser Natur virzehuelen. Dat huet fir Onmutt bei der Éisleker Bevëlkerung gesuergt, well grad dann, wann um Glacis Schueberfouer ass, den Zuch den Dag iwwer an och owes vill méi benotzt gëtt, besonnesch vun deene Jonken.

Elo wier et awer wuel kaum ze verstoen, wann dat grad dëst Joer, nodeems d'Streck bal ee ganz Joer zou war, erëm de Fall wier.

An deem Kader wollt ech dem Här Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten folgend Froe stellen:

- Ass geplangt fir d'CFL-Nordstreck dëst Joer am Summer - a virun allem während der Zäit vun der Schueberfouer - komplett opzeloossen an eventuell Aarbechten, déi geplangt waren, op ee spéideren Datum ze verleeën?*
- Wat fir aner Aarbechte sinn effektiv an de lëschte Méint duerchgefouert ginn, während d'Streck weinst dem Broch am Tunnel zou war?“*

9, rue du St. Esprit
B.P. 510
L-2015 Luxembourg

Tel. : 22 41 84 1
Fax : 47 10 07

dp@dp.lu
www.dp.lu

Mat déiwem Respekt,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'André Bauler', with a stylized, flowing script.

André BAULER
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 7975 vum 8. Mee 2023 vum Här Deputéierten André Bauler.

Am Zäitraum vum 19. August bis 10. September 2023 ass den Tronçon Ettelbréck-Gouvy gespaart fir:

- d'Erneierung vun den zwee Gleiser tëscht Wëlwerwolz an Draufelt tëschent PK 67,725 – 68,550 a PK 69,100 – 70,380 (Längt ± 4.210 m) ;
- d'Moderniséierung vun de verschiddene Komponente vun der Streck, dorënner d'Abaue vu Betonschwellen a Schinne vum Typ UIC60 ;
- den Austausch vun Héichueweschlaacke géint Natursteen Ballast ;
- d'Erneierung vu Randweer a Kabeltrace niewent de Gleiser tëscht Méchela a Kautebaach tëschent PK 53,000 – 54,100, PK 53.000 bis 59.000 a PK 62.600 - 62.800 ;
- d'Schafe vun neie Kabelquerungen ënnert de Gleiser an d'Setze vu Signalfundamenter am Zesammenhang mat der Modernisatioun vum Stellwierk Ettelbréck op de Streckenofschnëtter tëschent Kautebaach an Ëlwen a Kautebaach a Wolz ;
- d'proaktiiv Ofséchere vu Fielswänn laanscht d'Eisebunn no engem Programm iwwer méi Joeren.

Bäi dësen Aarbechten handelt et sech ëm ee Projet dee säit 2 Joer geplangt ass an europawäit ausgeschriwwen gouf. D'Envergure an d'Logistik vun dësen Aarbechte maachen eng gréisser Spärraus vu mindestens 3 Wochen néideg. Doduerch dass am Summer manner Clienten an den Zich sinn a während Schoulvakanze méi Busser disponibel si fir den Ersatzverkéier, ass dëse Projet nëmmen an der Summervakanz méiglech. Bedéngt duerch de Congé collectif ass den eenzeg disponibelen Zäitraum Enn August - Ufank September.

Och wann keng Zich tëschen Ettelbréck an Ëlwen fueren, sou gëtt ee Busersatzdéngscht fir d'Clienten assuréiert.

An de leschte Méint sinn op der Nordstreck dës Aarbechten duerchgefouert ginn:

Tëschent Ettelbréck a Kautebaach:

- Erneuerung vu Pisten a Kabelkanäl tëscht Méchela a Kautebaach vum PK 53,0 bis PK 62,0 ;
- Eliminatioun vu Schinnefeeler an der Gare vu Kautebaach (per Ultraschallprüfung).

Tëschent Kautebaach an Clierf:

- Kontroll an Unzéie vun de Schraubverbindungen (Schinn / Schwell) tëscht Kautebaach a Lellgen vum PK 62,8 bis 66,0 ;
- Sëcherungsarbechten un de Fielswänn tëscht Kautebaach a Lellgen ;
- Beem- an Heckenaarbechten tëscht Kautebaach a Clierf ;
- Bau vun engem Drainagesystem, engem Entwässerungsgruef a Kabelkanal laanscht d'Veich N°501 zu Wëlwerwolz ;
- Erneuerung vun de 4 Weichen op der Nordsäit vu Wëlwerwolz ;
- Erneuerung vun den 2 Gleiser zu Äischer tëscht PK 68,5 a PK 69,1 ;
- Erneuerung 3 Iwwergäng PN 40, PN 40a a PN 41 ;
- Erneuerung vun de Pisten an de Kabelkanäl op béide Säite vun de Gleiser tëscht PK 70,4 a PK 74,0 ;
- Inspektioun an d'Botze vun den Aquedukten tëscht Wëlwerwolz a Clierf ;
- Bourrage-Aarbechten am Kader vum regulären Ënnerhalt vun de Gleiser.

Tëschent Kautebaach a Wolz:

- Kontroll an Unzéie vun de Schraubverbindungen (Schinn / Schwell) tëscht Kautebaach a Wolz ;
- Korrektur vu Feeler an de Weiche vun de Gare Kautebaach a Wolz.

Lëtzebuerg, de 5. Juni 2023.

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch