



voyages

emile weber



Communiqué de presse

Bissen est la première commune à profiter d'un transport scolaire 100% électrique

En septembre dernier, le groupe Voyages Emile Weber a lancé en collaboration avec la Commune de Bissen un projet-pilote en mettant en service un autobus 100% électrique destiné au transport scolaire de la localité. Suite à cette phase qui s'est avérée très concluante, la commune a décidé de pérenniser ce projet. Le projet a été officiellement lancé le jeudi 31 janvier 2019.

Le nouvel autobus électrique /Ce 12 est issu du constructeur chinois Yutong et a une autonomie de 200 kilomètres. Il est rechargé par câble (« Overnight Charging ») dans la commune-même, plus précisément dans le nouveau dépôt de Voyages Ecker, société appartenant au groupe Voyages Emile Weber. L'électricité nécessaire provient de sources d'énergies renouvelables.

Le véhicule est utilisé pour le transport scolaire de Bissen, ce qui comprend la desserte vers l'école et le retour après les cours, mais également pour amener les enfants aux activités sportives et parascolaires. La Commune de Bissen a déjà électrifié son transport scolaire dans le cadre d'une phase-test lancée lors de la rentrée en septembre 2018, faisant d'elle la première commune du Grand-Duché à disposer d'un transport scolaire 100% électrique.

Avec plus de 70.000 autobus construits en 2017, dont 25.000 entièrement électriques, YUTONG figure parmi un des plus grands constructeurs d'autobus au monde.

Pour le groupe Voyages Emile Weber, cette mise en service s'inscrit dans le programme « empoweringMobility » qui vise l'électrification de la mobilité de manière à répondre à toute demande émanant de communes ou associations. Ainsi, le groupe dispose de nombreux types de véhicules électriques allant du minibus à 8 places jusqu'à l'autobus de ligne de 57 places. De plus, le service de taxi WEBTAXI compte actuellement déjà 15 véhicules électriques.

Cette politique contribuera également à atteindre l'objectif du gouvernement de décarboniser entièrement le réseau d'autobus régional RGTR pour 2030.

Bissen, le 31 janvier 2019

Communiqué par la Commune de Bissen

Pressemitteilung

In Bissen fährt der erste elektrische Schulbus Luxemburgs

Im vergangenen September 2018 startete die Voyages Emile Weber-Gruppe in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Bissen ein Pilotprojekt, für den ersten 100% elektrisch betriebenen Schulbus in Luxembourg. Nach dieser Testphase, die sich sehr erfolgreich darstellte, beschloss die Gemeinde Bissen dieses Projekt fortzusetzen. Das Projekt wurde am Donnerstag, 31. Januar 2019 offiziell gestartet.

Der neue Elektrobus *ICe 12* stammt vom chinesischen Hersteller Yutong und hat eine Reichweite von 200 Kilometern. Das Fahrzeug wird per Kabel (« Overnight Charging ») im neuen Depot von Voyages Ecker, einem Unternehmen der Voyages Emile Weber-Gruppe, in Bissen aufgeladen. Der benötigte Strom stammt aus erneuerbaren Energiequellen.

Das Fahrzeug wird für den Schultransport in Bissen verwendet. Dieser umfasst den täglichen Schultransport mit Hin- und Rückfahrten vor und nach dem Unterricht, aber auch Fahrten, um Kinder zum Sport sowie zu außerschulischen Aktivitäten zu befördern. Die Gemeinde Bissen hat ihren Schulverkehr bereits im Rahmen einer Testphase, die zu Beginn des Schuljahres im September 2018 gestartet wurde, elektrifiziert. Damit ist sie die erste Gemeinde im Großherzogtum, welche über einen 100%ig elektrischen Schulbus verfügt.

Mit mehr als 70.000 verkauften Fahrzeugen in 2017, davon 25.000 vollelektrisch, ist YUTONG einer der größten Bushersteller weltweit.

Für die Voyages Emile Weber-Gruppe ist diese Beauftragung Teil des Programms "empoweringMobility", welches darauf abzielt, die Mobilität zu elektrifizieren. So verfügt die Gruppe über viele Arten von Elektrofahrzeugen, vom 8-Sitzer-Minibus bis zum 57-Personen-Linienbus. Der Taxiservice WEBTAXI verfügt derzeit über 15 Elektrofahrzeuge. Fahrzeuge dieser Busflotte können bspw. Gemeinden auf deren Anfrage hin zur Verfügung gestellt werden.

Diese Politik der Elektrifizierung wird ebenfalls dazu beitragen, das Ziel der Regierung zu erreichen, das Regionalbusnetz RGTR für 2030 vollständig zu dekarbonisieren.

Bissen, 31. Januar 2019

Mitteilung von der Gemeinde Bissen