

Här Fernand Etgen
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

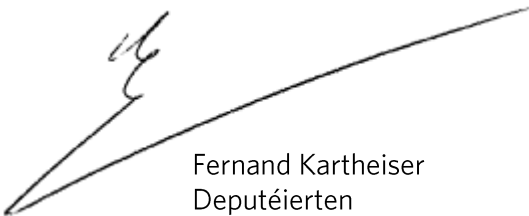
Lëtzebuerg, den 10. Februar 2022

Här President,
esou wéi d'Chamberreglement et virgesäit, biede mir lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Finanzminister, den Här Wirtschaftsminister an den Här Mobilitéitsminister weiderzeleeden.

D'Lëtzebuerger Regierung subventionnéiert massiv d'Elektromobilitéit. Heizou wéilt ech deenen zoustännege Ministeren dës Froe stellen:

1. Ass déi eesäiteg Subventionéierung vun Elektroautoen net eng Verzerrung vum (fräie) Maart? Wéi wäit ass dat mat den EU-Regelen kompatibel? Wat seet d'OECD zu dëser Praxis, a gëtt et Protester vun Net-EU-Länner?
2. Wéi laang wëll d'Lëtzebuerger Regierung mat der Subventiounéierung vun E-Autoen nach virumaachen?
3. Wéi vill Sue huet, zënter hirer Aféierung, d'Subventionéierung vum Elektroauto Lëtzebuerg kascht?

Mat déiwem Respekt,



Fernand Kartheiser
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Environnement, du Climat
et du Développement durable

Gemeinsam Äntwert vun der Madamm Ministesch fir Ëmwelt, Klima an nohalteg Entwécklung, dem Här Wirtschaftsminister, dem Här Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten an der Madamm Finanzministesche op d'parlamentaresch Fro n°5732 vum 10. Februar 2022 vun dem éirewäerten Députéierten Här Fernand Kartheiser iwwert "Subsides pour la promotion de l'électromobilité"

- 1. Ass déi eesäiteg Subventionéierung vun Elektroautoen net eng Verzerrung vum (fräie) Maart? Wei wäit ass dat mat den EU-Regelen kompatibel? Wat seet d'OECD zu dëser Praxis, a gëtt et Protester vun Net-EU-Länner?**

Et besteet Konsens datt den Iwwergang zur Klimaneutralitéit muss acceleréiert ginn, ënner anerem duerch een Zesummespill vu finanziellen Ureizer a gesetzleche Verpflichtungen. Dës Opfaassung gëtt och um Niveau vun der Europäescher Unioun gedeelt. De Programm vun de Subventiounen passt optimal an den EU Green Deal, a gouf och als Deel vun der Relance verte vun der Europäescher Kommissioun akzeptéiert. D'OECD, an hirem « *Examen des performances environnementales du Luxembourg* », begreist datt Lëtzebuerg dës Subventionéierung agefouert huet: « *Une demande plus forte est nécessaire pour élargir les marchés des biens et services plus propres [...] Les principaux obstacles à l'éco-innovation sont le marché intérieur restreint et la demande encore faible pour les technologies, produits et services plus écologiques. Des mesures telles que les subventions en faveur des voitures et des vélos électriques et l'obligation que tous les nouveaux bâtiments soient à consommation d'énergie quasi nulle contribuent à stimuler la demande pour des solutions de transport et de construction plus propres.* ». Enn 2021 hunn 17 Länner aus der europäescher Unioun de Kaf vun elektreschen Autoen finanziell ënnerstëtzt. Do dernieft kommen nach bal an all Memberstaat steierlech Avantagé fir Elektroautoen. Protester vun Net-EU-Länner si net bekannt.

- 2. Wéi laang wëll d'Lëtzebuerger Regierung mat der Subventionéierung vun E-Autoen nach virumaachen?**

D'Subventiounen si rezent verlängert gi fir eligibel Gefierer mat engem Kafkontrakt dee bis den 31. Mäerz 2024 ofgeschloss gëtt. D'Situatioun wäert zu deem Zäitpunkt dann nei evaluéiert ginn.

- 3. Wéi vill Sue huet, zënter hirer Aféierung, d'Subventionéierung vum Elektroauto Lëtzebuerg kascht?**

Bis zum 1. Mäerz 2022 goufe knapp 34 Milliounen Euros u Subsiden fir Elektrogefiere ausbezuelte. Et sief och nach emol drun erënnert datt net nëmme Elektrogefiere finanziell ënnerstëtzt ginn, mee déi emissionsfräi Mobilitéit insgesamt, mat ënner anerem dem Vélo an dem Pédélec esou wéi och déi mat Waasserstoff bedriwwen Gefiere.

Lëtzebuerg, den 29. Mäerz 2022
(s.) Carole Dieschbourg
Ministesch fir Ëmwelt, Klima an nohalteg Entwécklung