



Groupe parlementaire

Här Fernand Etgen

Präsident vun der Deputéiertechamber

19, um Krautmaart

L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 18. Januar 2023

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, biede mir lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Transportminister weiderzeleeden.

D'Press wousst de 9. Januar ze schreiwen, wéi vill Protokoller duerch d'Radarkontrollen hei am Land 2022 etabléiert goufen. 230.000 Mol sinn Autofuerer zur Staatskeess gebiede ginn, also ronn 630 Mol all Dag. 15.000 Mol waren 145 Euro ze bezuelen, de Rescht waren "Avertissements taxés" vun 49 Euro, also eng Recette vun 12 Milliounen a 710.000 Euro. An et sollen nach weider Radaren opgestallt ginn, mat deelweis erweiderte Funktiounen.

Dowéinst wéilt ech der Regierung dës Froe stellen:

1. Wéi e Konzept huet d'Regierung, wat Radaren ugeet? Wéi ginn d'Standuerter vun de Radaren ausgesicht? Wat ass der Regierung no eng maximal Zuel vu Radare fir eis Stroossen? Wéivill sollen der an dene nächste Joeren nach opgeriicht ginn?
2. Kann ee vu gegléckter Präventioun schwätzen, wann d'Zuel vun de "Protokoller" vu 49 Euro an engem Joer ëm 40 Prozent wisst, déi vun den 149-Euro-Avertissementer ëm 300 Prozent?
3. Wat déi 215.000 manner schlëmm Verstéiss ugeet, bei wéi vill vun deene goufe manner ewéi 5 Kilometer iwwert der erlaabter Vitess zeréckbehalen?
4. Wéi vill Akzidenter gouf et duerch stënterlecht Ofbremse virun engem Radar?
5. Konnt d'Zuel vun Akzidenter, op Plazen, wou et a rezenter Vergaangenheet zu déidlechen Akzidenter komm ass, duerch d'Opstelle vun engem Radar verringert ginn?

Mat déiwem Respekt,



Jeff Engelen
Deputéierten



Fernand Kartheiser
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten an vum Minister fir bannenzeg Sécherheet op d'parlamentaresch Fro n° 7484 vum 19. Januar 2023 vum Här Deputéierten Jeff Engelen an vum Här Deputéierten Fernand Kartheiser.

Wéi e Konzept huet d'Regierung, wat Radaren ugeet? Wéi ginn d'Standuerter vun de Radaren ausgesicht? Wat ass der Regierung no eng maximal Zuel vu Radare fir eis Stroossen? Wéivill sollen der an dene nächste Joeren nach opgeriicht ginn?

Déi automatesch Radare gi generell op Plazen opgestallt, déi sech an der Vergaangenheet als besonnesch geféierlech eraus gestallt hunn a wou et schwéier Accidenter gouf (Accidentologie a praktizéiert Vitess). Dës Plaze ginn deemno op Basis vun der Onfallfuerschung (Unzuel a Gravitéit vun den Accidenter) a der praktizierter Vitesse op dem Streckendeel mat héijer Unzuel vun Onfälle evaluéiert an am Kader vun den Aarbechte vum Aarbechtsgrupp "Audits de sécurité" proposéiert. Donieft gi Radaren op Sitten installéiert, wou Onfälle duerch ze héich Geschwindegkeet besonnesch schwéier Konsequenzen hätten, wéi zum Beispill an Autobunnstunnellen (Streckeradaren). Als Pilotprojet gouf deemools d'Nationalstrooss N11 bei Gonnereng ausgewielt, fir d'Technik vun de Streckeradare kënnen ze testen.

Wéi schonns ugekënnegt, wäerten dës Joer nach 2 fix Radaren installéiert ginn (een am Bäreldenger Bierg an een zu Sëll). D'Streckeradaren an den Tunnellen op der Autobunn A7, déi sech momentan nach an der Testphas befannen, wäerten deemnächst och schaarf gestallt ginn. Zousätzlech Radaren si momentan nach net geplangt.

D'Stroossennetz an d'Accidentologie ginn awer stänneg iwwerpréift fir ze evaluéieren, ob a wou eventuell nach weider Radaren installéiert ginn. Deemno ass net vun enger maximaler Unzuel vu Radaren auszegoen.

Kann ee vu geqléckter Präventioun schwätzen, wann d'Zuel vun de „Protokoller“ vu 49 Euro an engem Joer ëm 40 Prozent wisst, déi vun den 149-Euro-Avertissementer ëm 300 Prozent?

Wéi richteg vun den Häre Deputéierte festgestallt, ass ee prozentuale Wuesstem vun den Avertissement-taxéen (AT) ze verzechen. Reng statistesch betruecht, ass awer bei enger wuessender Unzuel vu Radaren och vun enger méi héijer Zuel vun AT'en auszegoen. An dësem Fall ass dës virun allem duerch den neie Streckeradar am Tunnel Markusbiert op der Saar-Verbindung A13 ze erklären. Dës Radar huet mat Ofstand am mëschten Avertissement-taxéen virzeweisen.

Allgemeng muss ech hei awer betounen datt d'Zil vun engem Radar definitiv net ass esou vill wéi méiglech Avertissement-taxéen auszustellen. D'Radaren hunn deemno eng präventiv Funktioun, andeems d'Chauffere sensibiliséiert ginn déi maximal erlaabte Geschwindegkeet ze respektéieren an dës zu hirer eegener an der allgemenger Sécherheet am Stroosseverkéier. D'Präventioun leit also doranner den aldeegleche Verkéier op spezifische Punkten op déi maximal erlaabte Geschwindegkeet hinzeweisen a bei engem net anhale vun dëser Geschwindegkeet och, wann néideg, ze sanktionéieren.

Wat déi 215.000 manner schlëmm Verstéiss ugeet, bei wéi vill vun deene goufe manner éwei 5 Kilometer iwwert der erlaabter Vitess zeréckbehalen?

Fir d'éischt ass ze bemierken, dass d'Zifferen, op déi den honorabelen Deputéierten sech baséiert, net mat deenen Zuelen iwwerteneestëmmen, déi der Police zur Verfügung stinn.

D'Statistike vun der Police weisen en Total vun 297 503 manner schlëmm Verstéiss un, heibäi handelt et sech em AT'en vun 49 Euro. De gefroten Detail vun dese manner schlëmm Verstéiss ass an dësem Tableau nozeliesen:

Iwwerschreiden vun der Vitesse an Stonnekilometer	Unzuel
1 km/h	71 191
2 km/h	55 689
3 km/h	45 003
4 km/h	36 174
5 km/h	28 676
<u>Total</u>	<u>236 733</u>

Wéi vill Akzidenter gouf et duerch stënterlecht Ofbremse virun engem Radar? Konnt d'Zuel vun Akzidenter, op Plazen, wou et a rezenter Vergaangenheet zu déidlechen Akzidenter komm ass, duerch d'Opstelle vun engem Radar verréngert ginn?

Statistiken ob a wéi vill Accidenter duerch Ofbremse bei engem Radar geschitt sinn, ginn net erhuewen. Wéi aus de Statistiken hei drënner ze enthuelen ass, sinn déi déidlech Accidenter bei praktesch all de Sitte vu Radaren erof gaangen, respektiv et gouf guer keng méi. Och bei den Accidenter mat Verletzen ass eng insgesamt positiv Tendenz feststellen.

N7 Lipperscheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N7 Rouscht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N8 entre Saeul et Brouch	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
N8 Reckange	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

Tableau 2. Schwéier Accidenter (200 Meter am Ëmkrees vu Radaren)*

Radars	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
A4 en amont du giratoire Raemerich	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1
A4/B4 Merl	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0
B40 liaison Micheville	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
B7/A7 Schieren	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0
CR101 Schoenfels	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0
CR118 entre Mersch et Angelsberg	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
N10 Hettermillen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N10 Schmetterwier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N10A Steinheim	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
N11 Gonderange	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N12 Lehrhaff	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
N12 Emeschbach	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N13 Gernich	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
N13 Welfrange	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N14 Stegen	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

N11 Gonderange	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0
N12 Lehrhaff	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N12 Emeschbach	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N13 Gernich	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
N13 Welfrange	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
N14 Stegen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N15 Heiderscheidergrund	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1
N24 Oberpallen	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
N28 Pleitrenng	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0
N3 Schlammestee	2	2	4	2	1	1	1	1	2	0
N5 Niderterhaff	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
N7 Dorscheid	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0
N7 Lipperscheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N7 Rouscht	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N8 entre Saeul et Brouch	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1
N8 Reckange	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

** Radaren déi eréischt kierzlech installéiert goufen a Streckeradare sinn net an der Statistik.*

Lëtzebuerg, den 7. Mäerz 2023

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch