



10 ans d'accidents sur les routes luxembourgeoises en chiffres

—

STATEC

La reproduction totale ou partielle est autorisée à condition d'en citer la source.

IMPRESSUM

Responsable de la publication
Dr Serge Allegrezza

Auteur :
Armande Frising

Date de clôture statistique :
Mai 2022

ISSN 2738-9472

STATEC

Institut national de la statistique et
des études économiques
Centre Administratif Pierre Werner
13, rue Erasme
L - 1468 Luxembourg-Kirchberg
+352 247 - 84219

info@statec.etat.lu
www.statistiques.public.lu

Contents

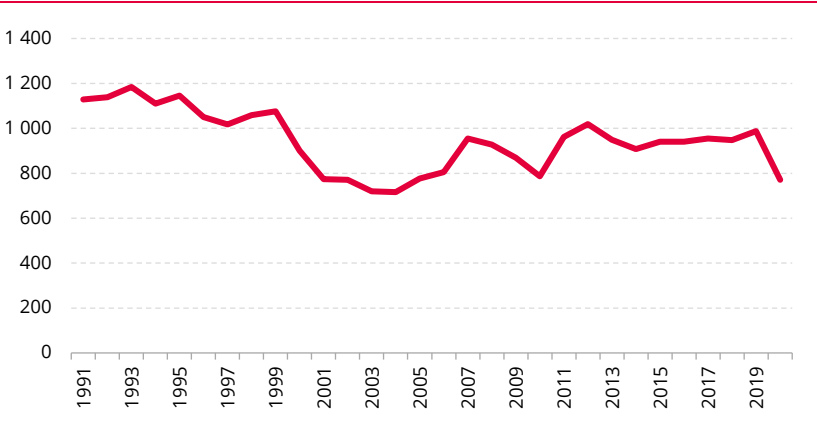
- 1 Accidents corporels et victimes selon la gravité
 de l’accident 4**
- 2 Accidents corporels et victimes selon le type
 de collision 6**
- 3 Les victimes selon l’âge et le genre 8**
- 4 Les victimes par catégorie d’usagers 9**
 - 4.1 Les piétons 10
 - 4.2 Les cyclistes..... 12
 - 4.3 Les 2 roues motorisées..... 14
 - 4.4 Voitures..... 18
 - 4.5 Camions et bus 21

1 Accidents corporels et victimes selon la gravité de l'accident

Sur les dix dernières années, c'est-à-dire entre 2011 et 2020, le Grand-Duché enregistre 9 423 accidents corporels sur ses routes qui ont fait 12 787 victimes. 324 personnes ont perdu leur vie sur cette période, soit 2.5% des victimes.

Entre 1991 et 2004, le nombre d'accidents corporels sur les routes luxembourgeoises a baissé quasi continuellement, passant de 1129 à 716 accidents. Il a ensuite augmenté pour s'installer durablement sous la barre des 1000 pour fluctuer entre 900 et 1000 par an entre 2011 et 2019. L'année 2020 affiche un nombre particulièrement bas avec 771 accidents sous l'effet de la réduction de la circulation causée par la crise sanitaire de COVID-19.

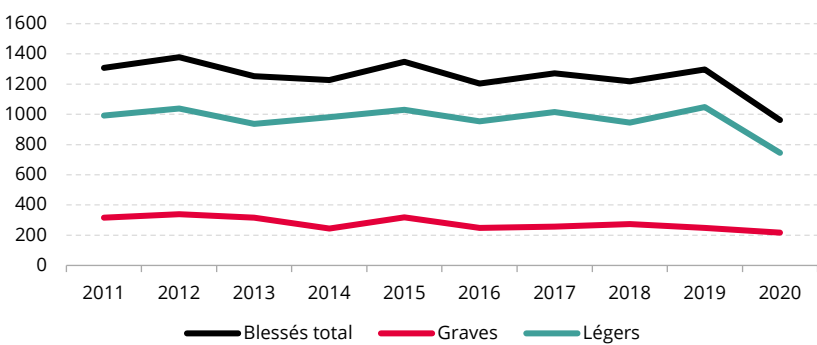
GRAPHIQUE 1 : NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS, 1991 – 2020



Source : STATEC ; Police Grand-Ducale

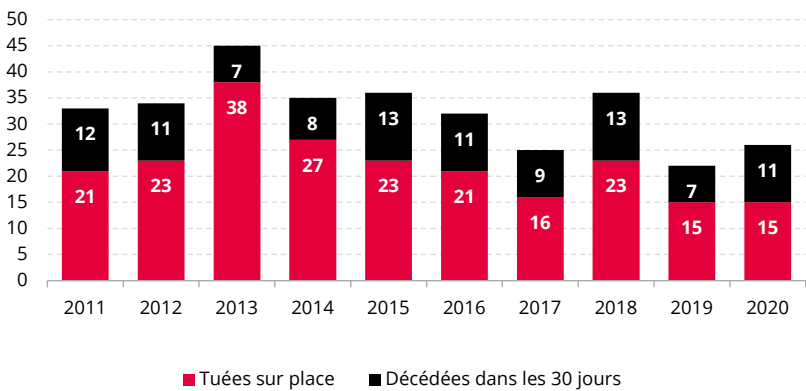
Le nombre de victimes corporelles (graphique 2) fluctue entre 1200 et 1300 personnes par an depuis 10 ans à l'exception des années 2011, 2012 et 2015 qui en comptaient un peu plus. Entre 20% et 25% des victimes sont gravement blessées et 2-3% décèdent tous les ans. Notons que si le nombre de victimes a fortement baissé en 2020 (-26%), les accidents étaient cependant plus graves : le nombre de blessés graves diminue moins (-13%) et le nombre de victimes laissant leur vie est plus élevé qu'en 2019 (26 victimes contre 22).

GRAPHIQUE 2 : NOMBRE DE BLESSES, 2011 - 2020



Source : STATEC ; Police Grand-Ducale

GRAPHIQUE 3 : NOMBRE DE VICTIMES TUEES, 2011 – 2020



Source : STATEC ; Police Grand-Ducale

En considérant le nombre de victimes par rapport au nombre total d'accidents corporels, on obtient un ratio de 136 victimes pour 100 accidents en 2011, 131 en 2019 et 125 en 2020. Ceci indique que si le nombre d'accidents corporels reste plutôt stable en nombre, ils font en moyenne un peu moins de blessés depuis quelques années.

En 2011, il y avait 33 blessés graves pour 100 accidents, 25 en 2019 et 28 en 2020. En d'autres termes, il y a eu une personne gravement blessée tous les 3 accidents en 2011 et tous les 4 accidents en 2019. C'est surtout le nombre de blessés graves sur 100 accidents qui est plus bas sur la deuxième moitié de la dernière décennie.

TABLEAU 1 : NOMBRE DE VICTIMES SUR 100 ACCIDENTS

sur 100 accidents corporels	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Blessés	136	135	132	135	137	128	133	129	131	125
Graves	33	33	33	27	32	26	27	29	25	28
Légers	103	102	99	108	105	101	106	100	106	97
Tués	3	3	5	4	4	3	3	4	2	3

Source : STATEC; Police Grand-Ducale

2 Accidents corporels et victimes selon le type de collision

La moitié des accidents corporels survenus au Luxembourg en 2020 était due à une collision entre deux ou plusieurs véhicules en marche, soit 385 accidents, 120 accidents (16%) impliquaient un piéton, et 204 accidents (13%) impliquaient un obstacle fixe (p.ex. un mur).

Les collisions entre un véhicule et un arbre représentent entre 7 et 10% des accidents. Globalement, la répartition des accidents selon le type de collision n’a quasiment pas changé sur les 10 dernières années.

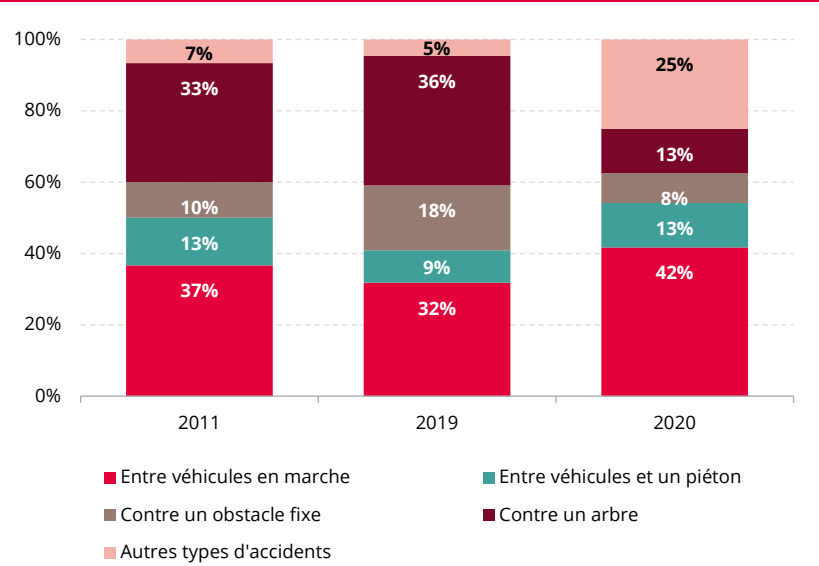
TABLEAU 2 : REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISION EN CHIFFRES ET EN %

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents (en nombres)	962	1019	949	908	983	941	955	947	988	771
Entre véhicules en marche	435	459	440	458	495	472	493	508	512	385
Entre véhicules et un piéton	157	193	150	151	161	176	172	137	158	120
Contre un obstacle fixe	132	160	152	108	128	119	101	122	139	104
Contre un arbre	77	94	97	83	77	68	71	84	74	60
Contre un véhicule en stationnement	37	30	25	27	29	27	40	28	27	30
Sortie de chaussée sans obstacle	29	30	34	34	25	19	43	25	20	14
Entre véhicules et animaux	0	6	2	3	1	4	2	3	4	1
Autres types d'accidents	95	47	49	44	67	56	33	40	54	57
(en %)										
Entre véhicules en marche	45%	45%	46%	50%	50%	50%	52%	54%	52%	50%
Entre véhicules et un piéton	16%	19%	16%	17%	16%	19%	18%	14%	16%	16%
Contre un obstacle fixe	14%	16%	16%	12%	13%	13%	11%	13%	14%	13%
Contre un arbre	8%	9%	10%	9%	8%	7%	7%	9%	7%	8%
Contre un véhicule en stationnement	4%	3%	3%	3%	3%	3%	4%	3%	3%	4%
Sortie de chaussée sans obstacle	3%	3%	4%	4%	3%	2%	5%	3%	2%	2%
Entre véhicules et animaux	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Autres types d'accidents	10%	5%	5%	5%	7%	6%	3%	4%	5%	7%

Source : STATEC ; Police Grand-Ducale

En considérant seulement les accidents mortels, on constate une forte baisse des décès suite à une collision avec un arbre en 2020 (13%) comparé aux années 2019 ou encore 2011 par exemple (respectivement 36% et 33%).

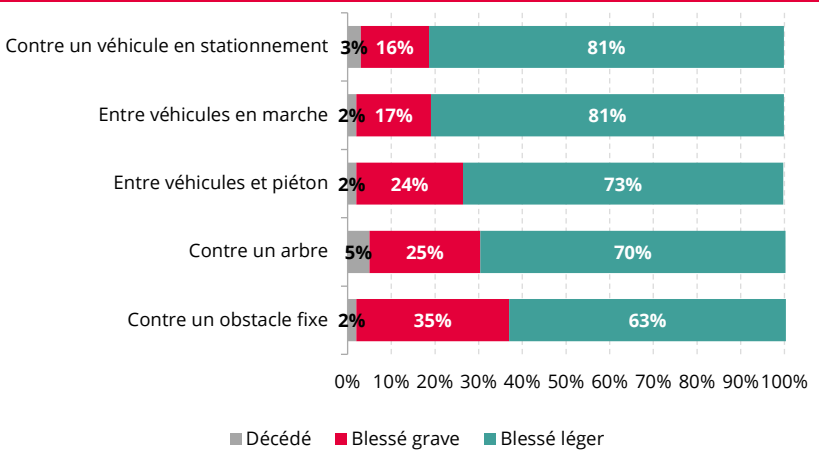
GRAPHIQUE 4 : REPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS SELON LE TYPE DE COLLISION, 2011, 2019 ET 2020



Source : STATEC ; Police Grand-Ducale

Les collisions entre un véhicule et un piéton et celles contre un arbre ou un autre objet fixe sont plus graves que celles entre deux véhicules en marche.

GRAPHIQUE 5 : GRAVITE DES BLESSURES SELON LE TYPE DE COLLISION, 2020



Source : STATEC ; Police Grand-Ducale

3 Les victimes selon l’âge et le genre

Le tableau 3 souligne la vulnérabilité des jeunes conducteurs âgés entre 18 et 24 ans. Ils représentent 18% des victimes de la route pour 8% de la population.

TABLEAU 3 : REPARTITION DES VICTIMES RESIDENTES SELON L'AGE ET LEUR PART DANS LA POPULATION, MOYENNE 2013- 2020, EN %

	Victimes blessées ou tuées	Part dans la population
0 – 15 ans	5%	18%
16 – 17 ans	3%	2%
18 – 24 ans	18%	8%
25 – 64 ans	67%	57%
65 ans et plus	8%	14%

Source: STATEC, Police Grand-ducale

La plupart des victimes d'accidents sont des hommes : 62% des victimes sont des hommes, 38% des femmes. En moyenne, 27% des victimes masculines sont grièvement blessées ou succombent à leurs blessures, contre 20% des femmes.

TABLEAU 4 : REPARTITION DES VICTIMES SELON LE GENRE ET LA GRAVITE DES BLESSURES, MOYENNE 2011- 2020

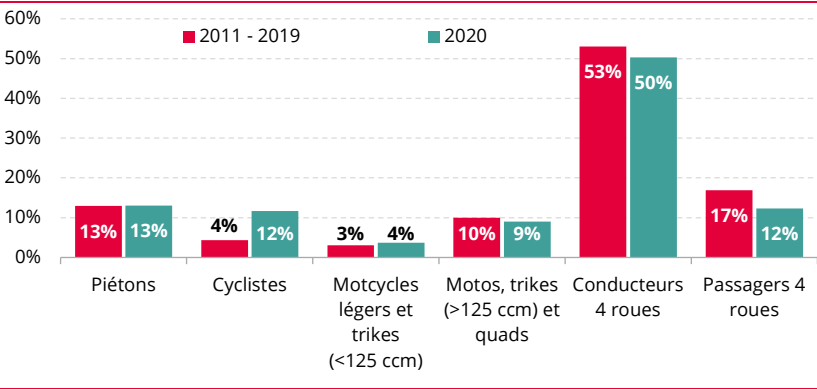
	Hommes	Femmes
Tué(e)s	3%	2%
Blessé(e)s léger	72%	80%
Blessé(e)s grave	24%	18%

Source : STATEC ; Police Grand-ducale

4 Les victimes par catégorie d'usagers

Entre 2011 et 2020, 53% des victimes de la route étaient des conducteurs de 4 roues, 17% des passagers des 4 roues, 13% étaient des piétons, 13% des usagers de 2 roues motorisées et 4% des cyclistes. Pendant l'année pandémique 2020, cette répartition est un peu différente : la part des usagers de 4 roues parmi les victimes diminue, surtout du côté des passagers (baisse de 17% à 12%) tandis que celles des cyclistes augmente fortement (12% en 2020 contre 4% en moyenne de 2011 et 2019).

GRAPHIQUE 6 : ENSEMBLE DES VICTIMES SELON LA CATEGORIE D'USAGERS

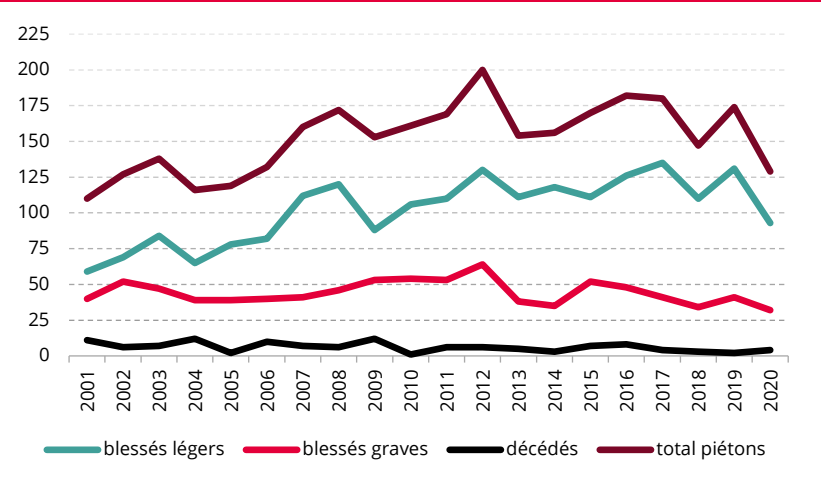


Source : STATEC ; Police Grand-ducale

4.1 Les piétons

Entre 2011 et 2020, le nombre de piétons, en termes absolus tout comme en pourcentage de l'ensemble des victimes, fluctue sans vraie tendance. Il fluctue entre 147 et 200 victimes par an. Au total, sur les 10 dernières années, 1 661 piétons ont été blessés ou tués sur nos routes ; 1 175 légèrement, 438 gravement et 48 personnes y ont laissé leur vie.

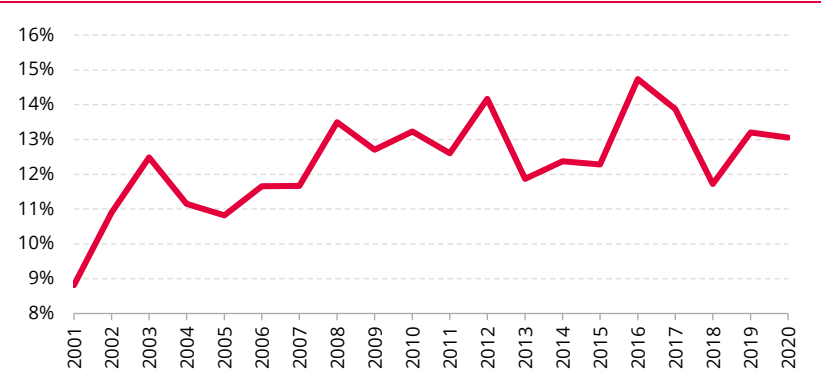
GRAPHIQUE 7 : PIETONS VICTIMES SELON LA GRAVITE DES BLESSURES



Source : STATEC ; Police Grand-ducale

Les dix dernières années ne se distinguent pas vraiment de la décennie précédente, la part des piétons parmi les victimes d'accidents est passée en moyenne de 12% entre 2001 et 2010 à 13% entre 2011 et 2020.

GRAPHIQUE 8 : POURCENTAGE DE PIETONS VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



Source : STATEC ; Police Grand-ducale

En termes de blessures, les 10 dernières années étaient moins graves que les 10 années précédentes. Sur la période 2011 – 2020, la part des piétons grièvement blessés ou tués atteint 29% contre 38% sur la période 2001 – 2010.

TABLEAU 5 : VICTIMES-PIETONS SELON LA GRAVITE DES BLESSURES

	2001 - 2010	2011 - 2020
Blessés légers	62%	71%
Blessés graves	33%	26%
Décédés	5%	3%

Source : STATEC ; Police Grand-ducale

Ce sont les jeunes âgés de 15 à 24 ans qui sont le plus susceptibles d’être victime en tant que piéton dans un accident de la circulation. En effet, en moyenne, sur les 8 dernières années, une proportion de 20% des piétons tués ou blessés étaient des jeunes de cette tranche d’âge. Ils ne représentaient que 12% de la population du Grand-Duché. Viennent ensuite, dans une moindre mesure, les enfants de moins de 15 ans ; 18% des victimes-piétons se trouvaient dans cette catégorie d’âge, alors que leur part dans la population totale était un peu en-dessous (16%). Au cours de la décennie 1991 – 2001, une proportion de 24% des piétons tués ou blessés étaient des enfants de moins de 15 ans, pour une part de 18% de la population du Grand-Duché. Cette surreprésentation s’est donc fortement réduite.

Entre 1991 et 2010, les piétons âgés de 65 ans ou plus étaient également surreprésentés ; 17% des victimes-piétons avaient 65 ans ou plus pour une part de 14% dans la population ce qui n’est plus le cas sur les 10 dernières années.

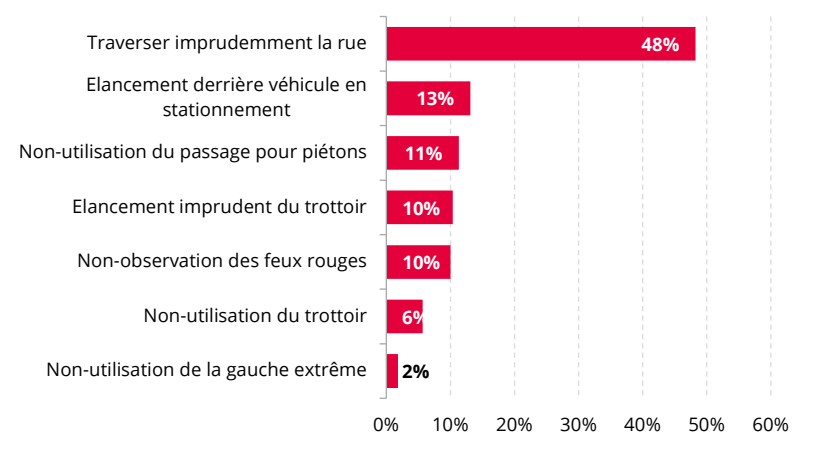
TABLEAU 6 : REPARTITION DES VICTIMES-PIETONS SELON L'AGE ET LEUR PART DANS LA POPULATION, MOYENNE 2013- 2020, EN %

	Victimes blessées ou tuées	Part dans la population
Moins de 15 ans	18%	16%
15 - 24 ans	20%	12%
25 - 34 ans	14%	15%
35 - 44 ans	12%	15%
45 - 54 ans	12%	15%
55 - 64 ans	11%	12%
65 ans et plus	13%	14%

Source : STATEC ; Police Grand-ducale

En moyenne, sur les 10 dernières années, 64% des piétons, blessés ou tués lors d’un accident, n’avaient pas commis d’infraction. Ceux qui en ont commis, ont le plus souvent traversé imprudemment la route (48% des délits). Viennent ensuite l’élancement derrière un véhicule en stationnement (13%) et la non-utilisation d’un passage pour piétons (11%).

GRAPHIQUE 9 : REPARTITION DES DELITS COMMIS PAR LES PIETONS VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



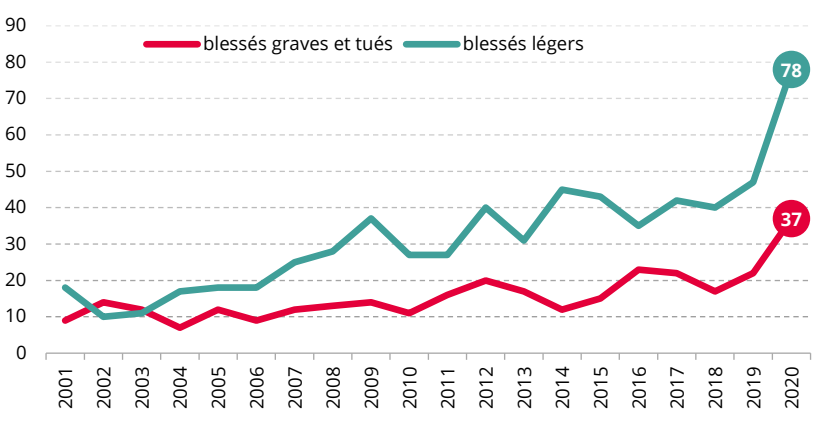
Source : STATEC ; Police Grand-ducale

4.2 Les cyclistes

Les vélos sont les moins souvent impliqués dans des accidents de la route, mais on constate tout de même une hausse du nombre de cyclistes victimes. En moyenne, entre 2011 et 2019, les cyclistes représentaient 4% des victimes de la route. En 2020, un trafic routier réduit et un temps de loisir accru a attiré plus de personnes derrière les guidons augmentant la part des cyclistes parmi les victimes d'accidents à 12%. Au total, on compte 629 cyclistes victimes sur les 10 dernières années; 428 de blessés légers (68%), 192 de blessés graves (31%) et 9 cyclistes (1%) y ont laissé leur vie.

La prise en compte des 20 dernières années fait apparaître une hausse des cyclistes victimes d'accidents, aussi bien en termes absolus qu'en pourcent des victimes.

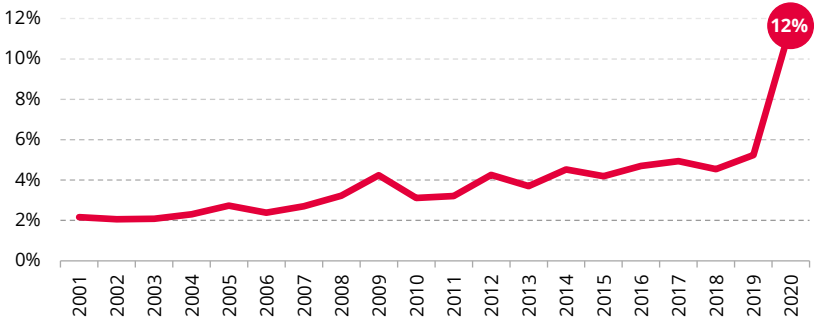
GRAPHIQUE 10 : CYCLISTES VICTIMES SELON LA GRAVITE DES BLESSURES



Source : STATEC ; Police Grand-ducale

En effet, si les cyclistes représentaient entre 2 et 3% de l'ensemble des victimes de la route entre 2001 et 2010, cette part s'établit désormais à 5% (hors 2020).

GRAPHIQUE 11 : POURCENTAGE DE CYCLISTES VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

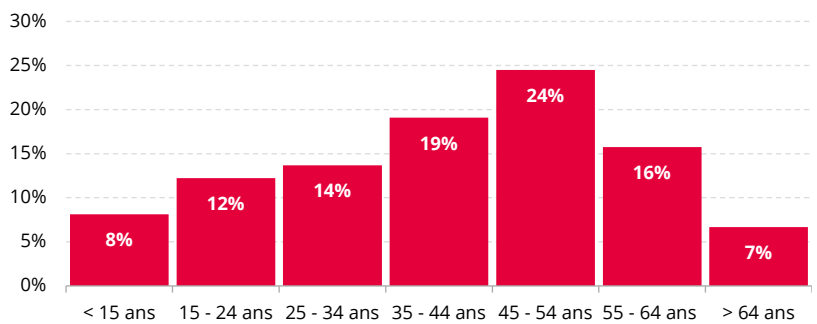


Source : STATEC ; Police Grand-ducale

65% des cyclistes accidentés ont été légèrement blessés, 33% gravement et 2% sont décédés. Ici, les dix dernières années ne se distinguent pas des dix années précédentes.

Les 45 à 54 ans sont le plus fortement représentés, suivis par les 35 à 44 ans. Ensemble, ils représentent 43% des cyclistes victimes.

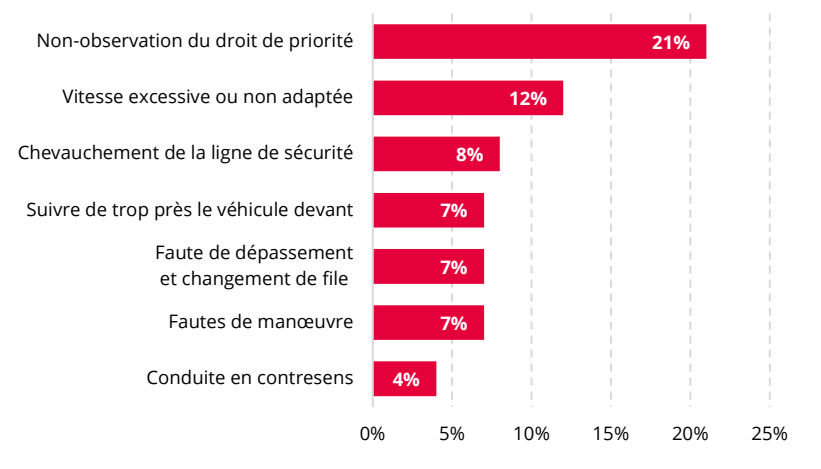
GRAPHIQUE 12 : VICTIMES CYCLISTES PAR CLASSE D'AGES, EN MOYENNE DE 2011 - 2020



Source: Statec, Police Grand-ducale

65% des cyclistes, blessés ou tués lors d'un accident, n'avaient pas commis d'infraction. Ceux qui en ont commis, n'ont le plus souvent pas respecté la priorité de l'autre (21% des délits), conduisaient à une vitesse excessive ou non adaptée à la situation (12%) ou ont chevauché la ligne de sécurité (8%).

GRAPHIQUE 13 : PRINCIPAUX DELITS COMMIS PAR LES CYCLISTES VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



Source : STATEC ; Police Grand-ducale

4.3 Les 2 roues motorisées

Les deux-roues incluent les trikes et les quads. On distingue deux grandes catégories :

Les motocycles à cylindrée ne dépassant pas les 125 ccm et ceux dont la cylindrée est de minimum 125 ccm.

Entre 2011 et 2020, 1 698 motocyclistes, toutes catégories confondues, ont été blessés ou tués lors d'accidents de la circulation, dont 131 passagers. 953 victimes ont été légèrement blessées, 684 gravement et 61 victimes ont perdu leur vie. Ils représentent en moyenne sur la période 13% du total des victimes de la route.

Parmi les victimes conductrices, 75%, soit 1 171 personnes conduisaient une moto à cylindrée supérieure ou égale à 125 ccm.

Le tableau 6 renseigne que les conducteurs de motos à grosse cylindrée sont plus gravement blessés que ceux conduisant des motos plus légères ou que les passagers. En effet, près de la moitié des conducteurs de cette catégorie de motocycles sont gravement blessés ou tués, alors que pour les autres catégories 7 victimes sur 10 ne sont que légèrement blessées. Aucun passager de motos n'est décédé au cours des 10 dernières années.

TABLEAU 7 : VICTIMES-MOTOCYCLISTES SELON LA CATEGORIE ET LA GRAVITE DES BLESSURES (2011 – 2020)

Conducteurs de motos <125 ccm

	en nombre	en %
Tués	8	2%
Blessés graves	120	30%
Blessés légers	268	68%
Total	396	

Conducteurs de motos ≥125 ccm

Tués	53	4%
Blessés graves	524	45%
Blessés légers	594	51%
Total	1171	

Passagers 2 roues

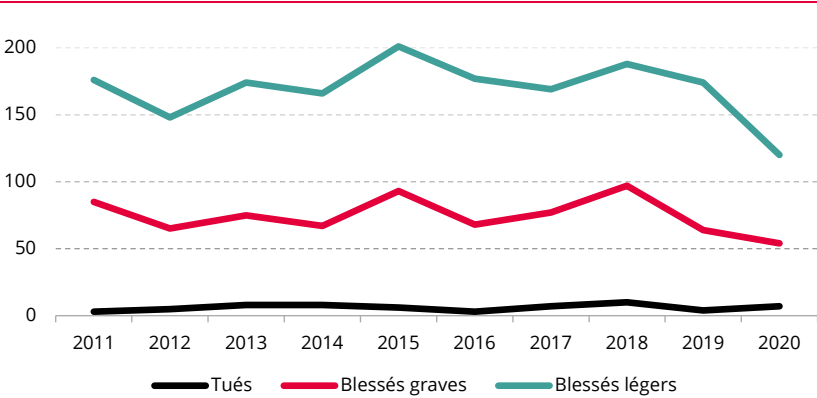
Blessés graves	524	45%
Blessés légers	594	51%
Total	1171	

Source : STATEC ; Police Grand-ducale

L’année 2019 a été une année noire comptant 10 morts en moto. Il n’y a malheureusement pas d’année sans accident mortel en moto depuis 2011.

Si le nombre absolu de motocyclistes accidentés est plus bas en 2020 que les autres années, ceci n’est pas le cas en pourcentage des victimes.

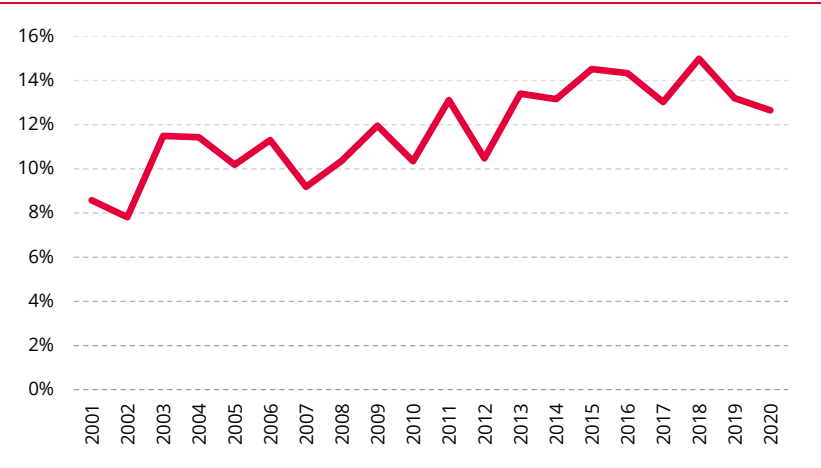
GRAPHIQUE 14 : MOTOCYCLISTES VICTIMES SELON LA GRAVITE DES BLESSURES (2011 – 2020)



Source : STATEC ; Police Grand-ducale

En effet, contrairement aux cyclistes, l’année de la pandémie n’est ni plus ni moins marquée par des accidents de motos que les autres années. Sur les 10 dernières années, la part des motocyclistes parmi les victimes de la route fluctue globalement entre 10% et 15% ; 13% en moyenne et 13% en 2020. Elle est plus élevée que sur la décennie précédente durant laquelle les motocyclistes représentaient entre 8% et 12% des victimes ; 10% en moyenne.

GRAPHIQUE 15 : POURCENTAGE DE MOTOCYCLISTES VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



Source: STATEC ; Police Grand-ducale

En termes de blessures, on constate cependant une différence entre les deux décennies : les 10 dernières années étaient moins graves que les 10 années précédentes. Sur la période 2011 – 2020, la part des motocyclistes grièvement blessés ou tués atteint 44% contre 57% sur la période 2001 – 2010.

TABLEAU 8 : VICTIMES - MOTOCYCLISTES SELON LA GRAVITE DES BLESSURES

	2001 - 2010	2011 - 2020
Décédés	6%	4%
Blessés graves	51%	40%
Blessés légers	43%	56%

Source : STATEC ; Police Grand-ducale

Les conducteurs de deux-roues motorisées sont surreprésentés dans les blessés ou tués dans des accidents. Ils représentent en moyenne depuis 2011, 7% du parc automobile mais 13% des blessés ou tués dans un accident de la circulation. Notons encore que l'attrait pour les motos semble en baisse, leur part dans les véhicules immatriculés passe de 10% entre 2011 et 2013 à 6% entre 2014 et 2020.

Sur les 10 dernières années, les femmes représentent en moyenne 13% des victimes ; en 2020 leur part baisse à 6%. La part des passagers sur des engins motorisés à deux-roues s'établit à 4% en 2020 (7% en moyenne sur 10 ans).

1 conducteur de moto accidenté sur 10 est une femme et 7 passagers accidentés en motos sur 10 sont des femmes.

TABLEAU 9 : FEMMES BLESSEES OU TUEES LORS D'ACCIDENTS EN MOTO

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Femmes	14%	13%	17%	10%	14%	14%	18%	10%	15%	6%

Source : STATEC ; Police Grand-ducale

TABLEAU 10 : PASSAGERS BLESSES OU TUES LORS D'ACCIDENTS EN MOTO

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Passagers	10%	5%	10%	7%	7%	8%	8%	7%	5%	4%

Source : STATEC ; Police Grand-ducale

62% des deux roues accidentés sont immatriculés au Luxembourg, 13% en France, 9% en Allemagne, 8% en Belgique et 6% aux Pays-Bas.

Ce sont les jeunes motocyclistes âgés de 16 à 24 ans qui sont le plus susceptibles d'être tués ou blessés. Ils sont le plus fortement surreprésentés par rapport à leur part dans la population (27% des victimes et 11% de la population).

TABLEAU 11 : REPARTITION DES MOTOCYCLISTES VICTIMES SELON L'AGE ET LEUR PART DANS LA POPULATION, MOYENNE 2013- 2020, EN %

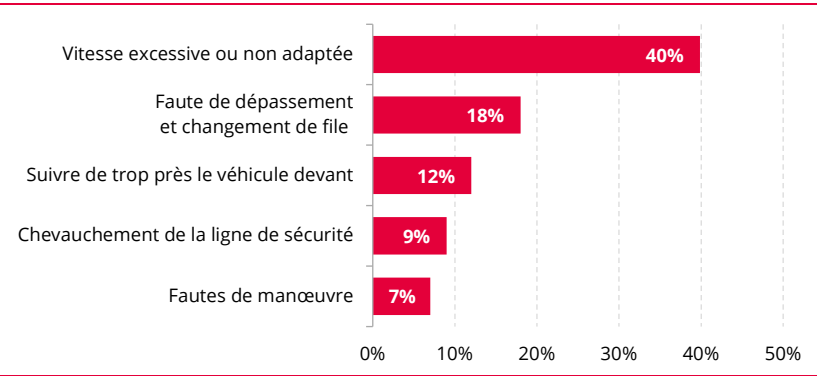
	Victimes blessées ou tuées	Part dans la population
15 - 24 ans	27%	11%
25 - 34 ans	21%	15%
35 - 44 ans	21%	15%
45 - 54 ans	18%	15%
55 - 64 ans	11%	12%
65 ans et plus	2%	14%

Source : STATEC ; Police Grand-ducale

En moyenne, sur les 10 dernières années, 51% des motocyclistes avaient commis une infraction lors de l'accident.

Le délit de loin le plus fréquent lors de l'accident est la vitesse excessive (40% des délits). Suivent ensuite les fautes de dépassement et changements de file (18%) et le fait d'avoir suivi de trop près le véhicule qui précède (12%).

GRAPHIQUE 16 : PRINCIPAUX INFRACTION COMMIS PAR LES MOTOCYCLISTES VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

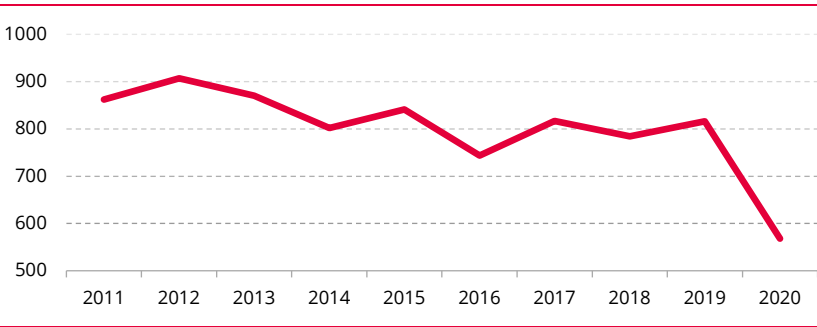


Source : STATEC ; Police Grand-ducale

4.4 Voitures

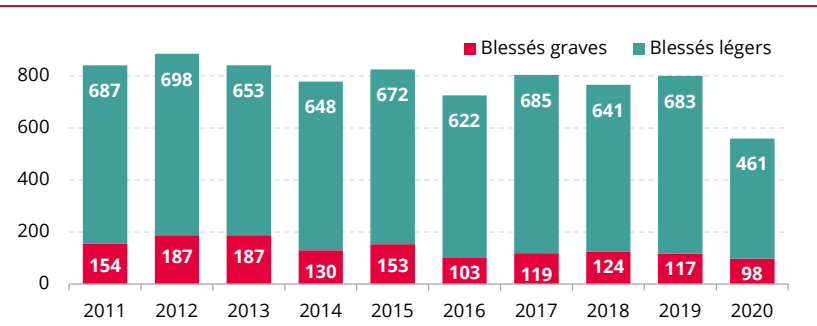
Entre 2011 et 2020, 189 personnes ont laissé leur vie lors d'un accident dans une voiture sur un total de 8 011 victimes. Parmi elles, 144 conduisaient un véhicule et 43 étaient passagers. 6 450 occupants de véhicules ont été légèrement blessés et 1 372 gravement. Globalement, le nombre de victimes est en baisse entraînant heureusement une baisse du nombre de décès lors ou suite à ce type d'accident. Depuis 2015, le nombre de personnes tuées par an ne dépasse pas 20 personnes ; l'année pandémique 2020 enregistre 9.

GRAPHIQUE 17 : NOMBRE DE VICTIMES BLESSEES OU TUEES LORS DES ACCIDENTS EN VOITURE, 2011 - 2020



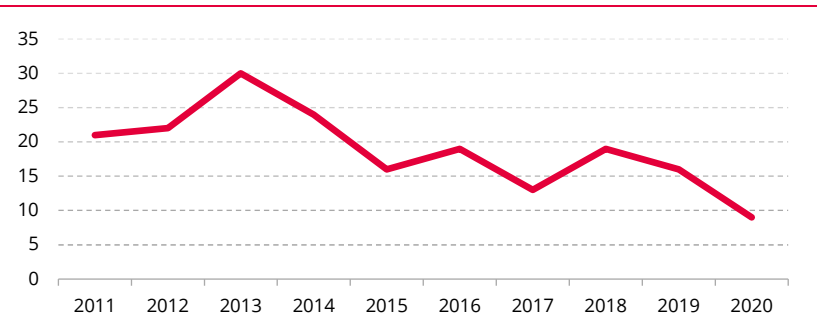
Source : STATEC ; Police Grand-ducale

GRAPHIQUE 18 : NOMBRE DE VICTIMES BLESSEES LORS D'ACCIDENTS EN VOITURE, 2011 - 2020



Source : STATEC ; Police Grand-ducale

GRAPHIQUE 19 : NOMBRE DE VICTIMES TUEES LORS D'ACCIDENTS EN VOITURE, 2011 - 2020



Source : STATEC ; Police Grand-ducale

Les victimes dans des voitures sont globalement moins gravement blessées que les autres usagers (tableau 11). En moyenne, sur les 10 dernières années, 2% des victimes d'accidents en voiture ont perdu leur vie, 17% ont été légèrement blessées et 81% légèrement contre respectivement 4%, 40% et 56% des motocyclistes.

TABLEAU 12 : GRAVITE DES BLESSURES PAR TYPE D'USAGER, MOYENNE 2011 – 2020

	décédés	gravement blessés	légèrement blessés
Motocyclistes	4%	40%	56%
Piétons	3%	26%	71%
Cyclistes	2%	33%	65%
Voitures	2%	17%	81%

Source : STATEC ; Police Grand-ducale

En moyenne, 22% des victimes dans les véhicules sont des passagers. On retrouve le plus grand nombre de passagers parmi les 65 ans ou plus (31%).

TABLEAU 13 : REPARTITION PASSAGERS – CONDUCTEURS SELON L'AGE DES VICTIMES D'ACCIDENTS DE VOITURES

	Conducteurs	Passagers
0 - 17 ans	0%	100%
18 - 24 ans	73%	27%
25 - 34 ans	85%	15%
35 - 44 ans	87%	13%
45 - 54 ans	84%	16%
55 - 64 ans	85%	15%
65 ans et plus	69%	31%
Moyenne	78%	22%

Source : STATEC ; Police Grand-ducale

La part des passagers parmi les victimes d'accidents de voitures est en baisse, passant de 24% en moyenne entre 2011 et 2015 à 20% en moyenne entre 2016 et 2020.

TABEAU 14 : REPARTITION PASSAGERS – CONDUCTEURS PARMI LES VICTIMES D’ACCIDENTS DE VOITURES

Moyenne 2011 - 2015		Moyenne 2016 - 2020	
Conducteurs	Passagers	Conducteurs	Passagers
76%	24%	80%	20%

Source : STATEC ; Police Grand-ducale

Parmi les conducteurs de voitures, les jeunes âgés de 18 à 24 ans représentent 21% des victimes en âge de conduire et les « 65 ans et plus » 6%.

TABEAU 15 : CONDUCTEURS DE VOITURES TUES OU BLESSES PAR CLASSE D’AGES, MOYENNE 2011 – 2020

18 - 24 ans	21%
25 - 34 ans	28%
35 - 44 ans	21%
45 - 54 ans	16%
55 - 64 ans	8%
65 ans et plus	6%

Source : STATEC ; Police Grand-ducale

En moyenne, 60% des conducteurs de voitures blessés ou tués lors d’un accident sont des hommes.

Parmi les femmes blessées ou tuées, 71% étaient derrière le volant et 29% étaient passagères. Parmi les victimes de sexe masculin, 83% conduisaient la voiture.

TABEAU 16 : REPARTITION CONDUCTEURS/PASSAGERS VICTIMES D’ACCIDENTS DE VOITURES ; MOYENNE 2011 – 2020

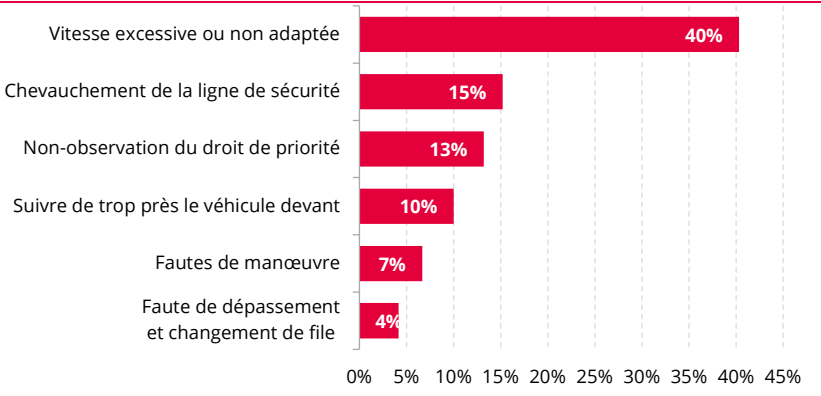
	Conducteurs	Passagers
Hommes	83%	17%
Femmes	71%	29%

Source : STATEC ; Police Grand-ducale

En moyenne, sur les 10 dernières années, 54% des conducteurs de voitures avaient commis une infraction lors de l’accident.

La plus fréquente est de loin la vitesse excessive (40% des délits). Suivent ensuite les chevauchements de la ligne de sécurité (15%) et la non-observation du droit de priorité (13%).

GRAPHIQUE 20 : PRINCIPALES INFRACTIONS COMMISES PAR LES CONDUCTEURS DE VOITURES LORS DE L'ACCIDENT, MOYENNE 2011 - 2020



Source : STATEC ; Police Grand-ducale

Parmi les tués et blessés dans un accident de voiture sur nos routes se trouvent, sans surprise, de nombreux non-résidents. Ainsi, entre 2013 et 2019, 60% des victimes étaient des résidents, 18% des conducteurs ou passagers des 3 pays limitrophes et 22% résidaient ailleurs. Pendant l'année 2020, marquée par le confinement et le télétravail, la part des victimes venant de France, de Belgique et d'Allemagne reste stable, celle des victimes venant d'ailleurs n'est plus que de 2%.

TABLEAU 17 : VICTIMES D'ACCIDENTS DE VOITURES SELON LEUR PAYS DE RESIDENCE

	2013 - 2019	2020
Luxembourgeois	60%	79%
Français	10%	11%
Belges	4%	5%
Allemands	4%	3%
Autres	22%	2%

Source : STATEC ; Police Grand-ducale

4.5 Camions et bus

Sur les dix dernières années, 56 bus de ligne ou autocars sont accidentés sur nos routes, dont 52 immatriculés au Grand-Duché. Ces accidents ont fait 247 victimes. La grande majorité, 229 personnes (93%) ont subi des blessures légères et 18 personnes ont été gravement blessées. Aucun conducteur, ni passager a laissé sa vie lors d'un accident en bus de ligne ou autocar.

Au niveau des poids lourds, on a enregistré 94 accidents qui ont fait 101 victimes sur la même période dont 77 blessés légers (76%), 21 blessés graves et 3 personnes décédées. 64% des poids lourds accidentés étaient immatriculés au Grand-Duché.

Notons encore que 431 accidents en camionnette ont fait 317 blessés légers, 42 blessés graves et ont coûté 13 vies en 10 ans.



STATEC