

Luxembourg, 18 mai 2026

Perturbation du trafic ferroviaire le 16 mai 2026 suite à une panne d'alimentation électrique

En date du samedi 16 mai 2026, une panne d'alimentation électrique a été à l'origine de perturbations importantes ayant perturbé la circulation des trains sur plusieurs lignes du réseau ferré luxembourgeois.

Peu après 8h00, une panne d'alimentation électrique due à une avarie caténaire a été identifiée au nord de la gare de Bettembourg. Les équipes techniques envoyées sur place ont constaté l'affaissement d'une caténaire (source d'alimentation des trains) sur les rails, provoqué par une rupture du câble porteur fixant la caténaire à son poteau.

À la suite de cet affaissement, l'alimentation électrique a été coupée à de multiples reprises. Pour des raisons de sécurité liées à l'alimentation électrique, la circulation des trains a été interrompue. Un service de bus de remplacement a été organisé par la SNCF et les CFL pour la clientèle concernée.

Après avoir assuré la sécurité des conditions de travail (entre autres la coupure et la mise à la terre des caténaires sous une tension de 25 000 V), les équipes techniques des CFL ont réalisé les travaux de remise en état des installations de traction électrique. Parallèlement, la circulation a pu reprendre partiellement sur le réseau ferré luxembourgeois, à l'exception d'une partie de la gare de Bettembourg, toujours concernée par les conséquences de l'incident technique.

À la suite de l'interruption de l'alimentation électrique, de nombreux trains restés à quai ou en pleine ligne n'ont pas pu reprendre immédiatement leur service, perturbant particulièrement la circulation sur les lignes Luxembourg – Thionville – Metz et Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange.

Après la finalisation des travaux de réparation, une intervention supplémentaire s'est toutefois avérée nécessaire en raison d'une seconde défaillance d'alimentation électrique sur le même secteur vers 15h15. Celle-ci a impliqué des travaux d'envergure avant de permettre une reprise de l'alimentation électrique et, par conséquent, de la circulation ferroviaire après 22 h.

L'incident s'inscrit dans un contexte d'alimentation électrique spécifique. Depuis plusieurs semaines, des travaux en sous-station de Berchem imposent une alimentation de la sous-station de Belval, nécessitant le transport de l'énergie de traction via les voies entre Bettembourg et Luxembourg. De ce fait ces installations ont été beaucoup plus sollicitées.

Les CFL prient leur clientèle de les excuser pour les inconvénients causés et mèneront une analyse approfondie afin d'identifier les causes exactes de la perturbation.