



FEDERATION AERONAUTIQUE LUXEMBOURGEOISE
MEMBRE DE LA FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (F. A. I.)
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF FONDÉE EN 1909
Sous le Haut Patronage de S.A.R. Louis de Nassau, Prince de Luxembourg

Jeudi 10 septembre 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Deux pilotes sains et saufs après l'amerrissage d'un avion de l'Expedition to Georgia

Victime d'une panne moteur complète alors qu'il survolait la mer Noire à environ 2 000 mètres d'altitude, un WT-9 Dynamic participant à la Private Pilot Expedition to Georgia 2026 a effectué un amerrissage contrôlé. Les deux occupants sont indemnes.

Grâce à l'expérience du pilote et au sang-froid des deux occupants, l'équipage d'un WT-9 Dynamic a évité le pire ce mercredi 9 septembre au-dessus de la mer Noire. Alors qu'il évoluait à 6 500 pieds d'altitude dans le cadre de la Private Pilot Expedition to Georgia 2026, l'appareil a subi une panne moteur complète.

À bord, le tandem belgo-luxembourgeois, dont le pilote est un aviateur chevronné, a réagi promptement. Après plusieurs tentatives infructueuses pour redémarrer le moteur, les deux hommes ont dû prendre une décision cruciale : déclencher le parachute de secours de l'appareil ou tenter de se poser sur l'eau. Ils ont choisi l'amerrissage contrôlé et mené la manœuvre à bien, sans subir la moindre blessure.

Pendant ce temps, un autre avion de l'expédition, immédiatement revenu sur les lieux, tournait au-dessus de la zone. Son équipage a maintenu un contact visuel permanent avec les deux pilotes et leur appareil jusqu'à l'arrivée du bateau de secours.

Les deux hommes avaient déjà quitté le WT-9 Dynamic en toute sécurité à l'arrivée du bateau de secours. Ils ont même disposé de suffisamment de temps pour récupérer leurs bagages et leurs effets personnels avant que l'avion ne sombre dans la mer Noire.

« Deux personnes rentreront chez elles »

« L'appareil a été perdu, mais c'est finalement anecdotique. Deux personnes rentreront chez elles saines et sauvées. C'est ce qui compte véritablement », souligne Peter Sodermans, organisateur de la Private Pilot Expedition to Georgia 2026. Il remercie les services de secours pour la rapidité et le professionnalisme de leur intervention, ainsi que l'équipage de l'avion demeuré au-dessus de la zone et toutes les personnes ayant contribué au bon déroulement des opérations.

La Fédération Aéronautique Luxembourgeoise exprime à son tour son profond soulagement et adresse son soutien aux deux pilotes ainsi qu'à l'ensemble des participants à l'expédition.

Les causes exactes de la panne moteur devront désormais être déterminées dans le cadre des procédures et investigations appropriées. Aucune hypothèse ne sera avancée avant que des éléments officiellement confirmés soient disponibles.

Contacts presse

Peter Sodermans
Private Pilot Expedition to Georgia 2026
Tél. : 691 90 91 92
peter@privatepilot.lu
expedition.privatepilot.lu
Instagram : @expeditionprivatepilot

Patrick Théry
Conseiller en communication & affaires publiques
communication.fal.lux@gmail.com