



**Monsieur Fernand Etgen
Président de la Chambre
des Députés Luxembourg**

Luxembourg, le 31 mars 2023

Monsieur le Président,

Conformément à l'article 80 du Règlement de la Chambre des Députés, je souhaiterais poser une question parlementaire à Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics.

Dans le cadre du mouvement de protestation contre la réforme des retraites en France et des grèves y liées, le trafic sur les lignes ferroviaires entre le Luxembourg et la France est depuis un certain temps régulièrement perturbé. Sur l'axe Nancy-Luxembourg, de nombreux trains ont enregistré des retards respectivement ont été supprimés. Cela affecte fortement l'ensemble des transports publics dans la région transfrontalière et notamment les frontaliers se rendant au Luxembourg en transport public.

Dans ce contexte, j'aimerais poser les questions suivantes à Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics:

- Combien de passagers arrivant au Luxembourg sont actuellement concernés par les retards respectivement annulations dus aux grèves en France?
- Quels efforts le gouvernement déploie-t-il afin d'assurer que les transports publics dans la région transfrontalière fonctionnent normalement malgré les grèves actuelles en France?

Veuillez croire, Monsieur le Président, en l'assurance de mon profond respect.

Elisabeth Margue
Députée



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Réponse du Ministre de la Mobilité et des Travaux publics à la question parlementaire n° 7853 du 31 mars 2023 de Madame la Députée Elisabeth Margue.

Les grèves en France impactent le trafic ferroviaire de la ligne 90 (Luxembourg-Bettembourg-Thionville-Metz), ainsi que de la ligne 70 (Luxembourg-Rodange-Longwy) sur le tronçon entre Rodange et Longwy.

La ligne 90 est utilisée par plus de 12.000 clients par jour et le tronçon frontalier de la ligne 70 par environ 850 clients par jour.

Au cours des trois premiers mois de l'année 2023, 1.480 trains de la ligne 90 et 93 trains de la ligne 70 ont été supprimés à la suite de la grève. A ceux-ci s'ajoutent encore 84 TGV vers Paris et 40 TGV vers le sud de la France.

Vu l'importance de l'impact sur l'offre ferroviaire, les CFL n'ont pas les moyens pour un éventuel remplacement des trains annulés de la SNCF. En plus, comme la grève affecte aussi les postes directeurs, même les trains CFL vers la France peuvent être concernés par la grève.

Les CFL informent les clients en temps réel via tous leurs canaux (internet, app mobile, affichage en gare, call center, centre d'accueil) sur les trains qui circulent respectivement ceux impactés par la grève, ainsi que sur d'éventuelles alternatives (p.ex. par le réseau RGTR) qui existent.

Luxembourg, le 17 avril 2023.

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

(s.) François Bausch