

Schwieriges Wochenende und der achte Platz für Dylan Pereira bei den 8 Stunden von Portimão

Nach dem erfolgreichen Saisonauftakt Anfang Mai mit einem Podium für Rang zwei in Spa-Francorchamps brachte das zweite Wochenende der Langstrecken-WM WEC im portugiesischen Portimão für Dylan Pereira und seine Teamkollegen Ben Keating (USA) und Felipe Fraga (Brasilien) einen kleinen Rückschlag. Das Trio vom britischen Team TF Sport kam auf Rang acht in der GTE-Am Kategorie ins Ziel.

„Uns hat das ganze Wochenende über der Speed gefehlt“, lautete das nüchterne Fazit von Pereira, der am Donnerstag vor dem Rennen seinen 24. Geburtstag gefeiert hatte. „Natürlich hätte ich mir ein besseres Ergebnis als nachträgliches Geschenk gewünscht, aber wir mussten uns der Realität stellen, dass unserem Auto die Charakteristik dieser Strecke mit ihren vielen engen und langsamen Kurven einfach nicht liegt.“

Dazu kam noch, dass das Rennen selbst für das Team auch alles andere als optimal lief. Drei teilweise sehr umstrittene Strafen, zwei für Bronze-Fahrer Ben Keating wegen Verursachens einer Kollision und Missachtung der Tracklimits, eine für Pereira für das Ignorieren blauer Flaggen beim überrundet werden, warfen die TF-Sport-Truppe immer wieder zurück. „Schon die Sache mit den Tracklimits für Keating war grenzwertig, meine Strafe dann erst recht,“ ärgerte sich der Luxemburger. „Wenn der Fahrer, der mich gerade überrundet hat, vor mir einen massiven Fehler macht, dann ist es doch wohl logisch, dass ich erst einmal wieder an dem vorbeifahre.“ Mit dieser Meinung stand er nicht allein da. Der sehr erfahrene Ex-WEC-Pilot Allan McNish war in seinem TV-Kommentar der gleichen Ansicht: „Einige Strafen sind da heute etwas zu großzügig verteilt worden.“

Trotzdem blieb Pereira realistisch: „Platz fünf wäre bei absolut problemlosem Rennverlauf für uns vielleicht möglich gewesen, mehr aber auch nicht. Dass wir nach dem Erfolg von Spa 20 Kilo Zusatzgewicht bekommen haben, hat natürlich auch nicht geholfen. Und speziell die Ferrari sind noch immer deutlich schneller als wir, eine gute Sekunde pro Runde.“ Ein Trost: Die Tatsache, dass der Aston Martin auf schnellen Strecken eher zu Hause ist, lässt vor allem für den Saisonhöhepunkt Mitte August, die traditionsreichen 24 Stunden von Le Mans am 21-22. 08, einiges erwarten.

Zunächst einmal steht für Pereira am kommenden Wochenende ein zusätzlicher Einsatz im französischen Porsche Carrera Cup an. Er vertritt in Spa-Francorchamps bei Lechner Racing den Deutschen Richard Wagner, der wegen einer Verletzung nicht starten kann – das gemeinsame Engagement der Sponsoren Occasiounsmaart, Garage Pereira und der Hoch- und Tiefbaufirma Sopinor macht es möglich. „Darüber freue ich mich natürlich sehr, denn es ist auch ein gutes Training für den Porsche Supercup in Spa Ende August.“

14.06.2021

Fim-de-semana difícil e oitavo lugar para Dylan Pereira nas 8 Horas de Portimão

Após um início de temporada bem sucedido no início de Maio com um pódio para o segundo lugar em Spa, o segundo fim-de-semana do Campeonato Mundial de Endurance em Portimão em Portugal trouxe um pequeno revés para Dylan Pereira e os seus companheiros de equipa Ben Keating (EUA) e Felipe Fraga (Brasil). O trio da equipa britânica TF Sport terminou em oitavo lugar na categoria GTE-Am.

"Faltou-nos velocidade durante todo o fim-de-semana", foi a conclusão sóbria de Pereira, que tinha celebrado o seu 24º aniversário na quinta-feira antes da corrida. "Claro que teria gostado de um resultado melhor como presente tardio, mas tivemos de enfrentar a realidade de que o nosso carro simplesmente não se adapta bem às características desta pista com as suas muitas curvas apertadas e lentas".

Além disso, a própria corrida também estava longe de ser a ideal para a equipa. Três penalizações, algumas delas altamente controversas, duas para o piloto de Bronze Ben Keating por causar uma colisão e ignorar os limites da pista, uma para Pereira por ignorar as bandeiras azuis ao ser lapidado, continuaram a colocar de volta a equipa da TF. "Já a coisa com os limites da pista era o limite, a minha pena na altura ainda mais", preocupava o luxemburgues com as raízes portuguesas. "Se o piloto que acabou de me dar uma volta comete um enorme erro à minha frente, então é provavelmente lógico que eu lhe passe novamente". Ele não estava sozinho nesta opinião. O muito experiente ex-piloto do WEC, Allan McNish foi da mesma opinião no seu comentário na TV: "Algumas penalizações foram distribuídas hoje de forma demasiado generosa".

No entanto, Pereira permaneceu realista: "O quinto lugar poderia ter sido possível para nós se a corrida tivesse corrido absolutamente sem problemas, mas nada mais. É claro que o facto de termos conseguido 20 quilos de peso extra após o sucesso em Spa também não ajudou. E especialmente as Ferraris ainda são claramente mais rápidas do que nós, um bom segundo por volta". Um consolo: o facto de o Aston Martin estar mais em casa em pistas rápidas é um bom presságio, especialmente para o destaque da estação em meados de Agosto, as tradicionais 24 Horas de Le Mans.

Mas antes disso, primeiro Pereira vai ter uma corrida adicional na Porsche Carrera Cup francesa que se realiza no fim-de-semana que vem. Ele substituirá o alemão Richard Wagner na Lechner Racing em Spa-Francorchamps, que não pode participar devido a uma lesão - o compromisso conjunto dos patrocinadores Occasionsmaart, Garage Pereira e Sopinor torna-o possível. "Claro que estou muito feliz com isso, porque também é um bom treino para a Porsche Supercup em Spa no início fin d'Agosto".

14.06.2021