



Extranet presse du gouvernement luxembourgeois

François Bausch et Claude Turmes ont inauguré les premières bornes de recharge ultra-rapides «SuperChargy» de la marque «Kempower» à Pontpierre (27.06.2023)

Communiqué par : ministère de la Mobilité et des Travaux publics / ministère de l'Énergie et de l'Aménagement du territoire

François Bausch, Vice-Premier ministre, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, et Claude Turmes, ministre de l'Énergie, en présence du Head of Asset Management de Creos Luxembourg, Alex Michels, ont inauguré en date du 27 juin 2023, les premières bornes de recharge ultra-rapides publiques «SuperChargy» de la marque «Kempower» à Pontpierre.

Environ une année après l'inauguration des premières bornes de recharge ultra-rapides «SuperChargy» sur le réseau autoroutier du Grand-Duché de Luxembourg, la mise en service symbolique de la station «SuperChargy» à l'aire de Pontpierre le long de l'A4 en direction d'Esch-sur-Alzette marque non seulement la densification continue du réseau «SuperChargy», mais également l'intégration des bornes de recharge ultra-rapides de la nouvelle génération.

Le Vice-Premier ministre François Bausch précise lors de l'inauguration: «Avec plus de 3.000 points de recharge accessibles au public pour une flotte totale de plus de 30.000 voitures électriques immatriculées, le Grand-Duché continue d'avoir un des réseaux de recharge les plus dense de l'Union européenne. Il est crucial que le nombre de bornes de recharge continue à accroître dans le même ordre de grandeur que le nombre de véhicules électriques. D'autant plus, des stations recharge ultra-rapides, comme celle-ci à l'aire de Pontpierre, sont cruciales pour le voyage à longue distance à travers toute l'Europe en voiture 100% électrique.»

Pour rappel, un total de 90 bornes de recharge ultra-rapides seront réparties sur 18 stations et aires de service des autoroutes et sur les autres axes principaux du Grand-Duché du Luxembourg. Assurée par le gestionnaire de réseau, Creos, l'installation des bornes «SuperChargy» s'étendra sur le territoire luxembourgeois jusqu'en 2024. Le but de compléter l'offre des autres bornes publiques à courant alternatif «Chargy» permettant des vitesses de charge allant jusqu'à 22 kW et permettre une recharge rapide pour des voyages de longue distance. Les prochaines aires de service à pouvoir bénéficier encore en 2023 de bornes de charge rapides supplémentaires sont les aires de Wasserbillig, Hosingen, Schwebach-Pont, Micheville, Lorentzweiler et Remich.

Selon le ministre de l'Énergie, Claude Turmes: «La mise en service de ces bornes de recharge ultra-rapides SuperChargy à Pontpierre correspond à un pas important vers une densification de l'infrastructure de recharge sur tout le territoire national. Je suis particulièrement heureux que toutes les bornes publiques au Luxembourg soient alimentées à 100% par de l'électricité verte.

Ainsi, l'essor de l'électromobilité nous aide non seulement à sortir de notre dépendance des énergies fossiles étrangères, mais également à lutter contre le changement climatique en nous orientant vers une mobilité à faibles émissions de CO₂.»

Suite à des retards dans la chaîne logistique, un nouveau fournisseur de bornes a dû être trouvé. Avec l'arrivée du nouveau fournisseur «Kempower», le déploiement sur les axes stratégiques peut continuer comme prévu. De plus et afin de sécuriser davantage l'alimentation, Creos va également remplacer une partie des bornes déjà installées sur plusieurs aires de service par ces nouvelles bornes.

Les nouvelles bornes de la marque «Kempower» sont de toute dernière génération. Elles apportent plusieurs avantages aux utilisateurs: un câble de charge plus long et plus maniable, une puissance maximale de 400 kW pour chaque point de charge, une interface avec code QR illustrant la courbe de charge en temps réel sur le téléphone mobile de l'utilisateur, et encore une surface de sol utilisée moins grande.

Alex Michels, Head of Asset Management de Creos Luxembourg précise: «Pour Creos, le déploiement de bornes de charge constitue un élément important de la transition énergétique; pouvoir recharger les voitures électriques durant la journée avec de l'électricité issue de la production photovoltaïque contribue à sécuriser notre réseau d'électricité aujourd'hui et dans le futur.»